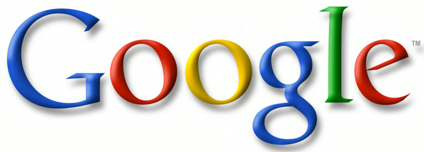
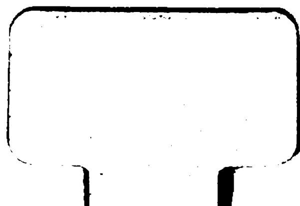




# 1893 ÅRS JERNVÄGSKOMITÉ

## I.

# JERNVÄGSKONCESSIONER

STOCKHOLM
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN
1893.

# 1893 års Jernvägskomité.

## Jernvägskoncessioner m. m.

### A) för Skåne—Hallands jernväg.

1. Resolution den 17 juni 1881 uppå tillstånd till anläggning af jernväg från Höganäs i Malmöhus län till Åstorps station å Helsingborg—Hessleholms jernväg samt angående fastställelse af plan för banan och fridlysning af densamma. (Sid. 4.)

2. Resolution den 26 augusti 1881 uppå ansökning om anstånd med fullgörande af vissa koncessionsvilkor för jernvägsanläggningen Höganäs—Åstorp. (Sid. 12.)

3. Resolution den 17 juli 1882 uppå ansökning om ytterligare anstånd med fullgörande af vissa koncessionsvilkor för jernvägsanläggningen Höganäs—Åstorp. (Sid. 14.)

4. Resolution den 17 juli 1882 uppå tillstånd för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag att anlägga jernväg från Helsingborg öfver Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till Halmstad med bibana till Höganäs från Kattarp samt angående fastställelse af planer för dessa jernvägsanläggningar m. m. (Sid. 17.)

5. Resolution den 6 oktober 1882 angående tillstånd till öfverlåtelse på Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag af koncession för jernvägsanläggning mellan Kattarp och Åstorp. (Sid. 35.)

6. Resolution den 6 oktober 1882 uppå Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags ansökning om lånebidrag från det af Riksdagen anvisade anslag till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar. (Sid. 38.)

7. Resolution den 16 februari 1883 uppå styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag ansökan om godkännande af handlingar, som utvisade att bolaget förfogade öfver nödigt byggnadskapital m. m. (Sid. 47.)

8. Resolution den 9 mars 1883 uppå styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag anhållan om fastställelse af vissa ändringar i den gillade sträckningen för bolagets jernvägar. (Sid. 51.)

9. Resolution den 27 juli 1883 angående godkännande af vissa ändringar i planen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags jernvägs sträckning mellan Kattarp och Åstorp. (Sid. 55.)

10. Resolution den 23 november 1883 uppå styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag ansökan om fastställelse af förslag till utläggning af bolagets jernväg genom flygsandsfälten och kronoplanteringarna vid Engelholm m. m. (Sid. 57.)

11. Resolution den 5 september 1884 uppå styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag ansökning om utbekommande af ett utaf Riksdagen beviljadt låneunderstöd. (Sid. 61.)

12. Resolution den 5 december 1884 med anledning af styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag ansökning om framdragande af bolagets jernväg öfver kronan tillhörig mark. (Sid. 64.)

13. Resolution den 19 december 1884 med anledning af Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags ansökning om fastställelse af planer för bolagets jernvägs framdragande öfver tre kronan tillhöriga egendomar i Kristianstads län. (Sid. 66.)

14. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrifvelse den 7 januari 1885 angående tillstånd att för allmän trafik öppna bandelarne mellan Helsingborg och Engelholm samt mellan Höganäs och Åstorp. (Sid. 70.)

15. Resolution den 20 mars 1885 med anledning af Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags ansökning om fastställelse af plan för bolagets jernvägs framdragande

öfver kronan tillhöriga, indragna sergeantbostället ½ mantal Wistorp N:o 7 inom Kristianstads län. (Sid. 71.)

16. Resolution den 24 juli 1885 med anledning af styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag ansökning i fråga om framdragande af bolagets jernväg öfver tre kronan tillhöriga egendomar i Hallands län. (Sid. 74.)

17. Resolution den 8 augusti 1885 med anledning af Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags ansökning om fastställande af planer för bolagets jernvägs framdragande öfver sex kronan tillhöriga egendomar i Kristianstads, Malmöhus och Hallands län. (Sid. 79.)

18. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrifvelse den 17 augusti 1885 angående tillstånd att för allmän trafik öppna jernvägen mellan Engelholms hamn och Halmstad. (Sid. 81.)

19. Resolution den 28 maj 1886 uppå styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag ansökning om godkännande af stationen vid Båstad. (Sid. 82.)

20. Resolution den 4 september 1886 uppå Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags ansökning, att bolagets jernvägar måtte såsom särskild jernväg anses. (Sid. 84.)

21. Resolution den 8 oktober 1886 på styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags ansökning om fastställelse af plan för bolagets jernvägs framdragande öfver kronan tillhörig mark. (Sid. 86.)

22. Kongl. Bref den 3 december 1886 angående berättigande för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag att utbekomma nedsatt säkerhetshandling för utförande af bolagets jernväg. (Sid. 88.)

23. Resolution den 22 december 1892 uppå styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag ansökning att Båstads station måtte få användas såsom tågmötesstation. (Sid. 90.)

---

1.

*Koncession, plan m. m. ang. linien Höganäs —Åstorp.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af öfverhofstallmästaren m. m. R. Tornérhjelm, öfversten m. m. friherre G. Peyron, godsegaren friherre Nils N:son Gyllenstierna, underlöjtnanten friherre Nils C:son Gyllenstierna samt Axel Brunnström, Julius Frosell, J. Ekelund och Ad. Krüger gjord underdånig ansökan om rättighet att, i enlighet med bifogad, af ingeniören J. Wessel och grefve Fr. Arfvidsson Posse uppgjord plan med kostnadsförslag anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Höganäs i Malmöhus län förbi Danhult, Rögla och Ströfvelstorp till lämplig punkt vid Åstorps station å Helsingborg—Hessleholmsjernvägen i Kristianstads län, äfvensom att enligt gällande författning till sig lösa den för anläggningen erforderliga mark; att erhålla kostnadsfri upplåtelse af kronan tillhörig, för ändamålet nödig jord jemte afgiftsfritt begagnande af sådana å kronans område befintliga kalk- och stenbrott samt grustägter, som kunde vara disponibla; att tillförsäkras samma skydd för jernvägen mot åverkan och skada, som tillkomme dylika af staten utförda anläggningar, samt att, der sådant skulle finnas lämpligt, göra smärre afvikelser i planen och förändra banans rigtning inom ett afstånd, ej öfverstigande 3,000 fot, från den sträckning, som kunde varda faststäld; i anledning af hvilken ansökan styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; hvarefter, till följd af nådig remiss, Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län, sedan ej mindre invånarne i de orter, jernvägen skulle genomgå, fått vid utlyst sammanträde yttra sig angående jernvägsanläggningens lämplighet och nytta, än äfven Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i

Kristianstads län, efter tagen del af handlingarna, aflemnat yttrande i ämnet, inkommit med protokollet vid berörda sammanträde samt Kongl. Maj:ts sistbemälde Befallningshafvandes yttrande och eget underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms slott den 17 juni 1881.

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i detta mål Sig föredragas och dervid inhemtat hufvudsakligen, att banan, hvars längd blifver 2 mil 17,500 fot (27,6 km.) utom sido- och hamnspår och som beräknats att med rörlig materiel kosta 678,590 kronor, är afsedd att byggas med stålskenor af 12 skålpunds vigt per löpande fot och med syllar af 7 fots längd och 0,4 till 0,5 fots tjocklek, hvilka till ett antal af 12 stycken utläggas på hvarje 24 fot i längd; att krönbredden afses blifva för banvallen minst 12 fot och för ballasten, hvilken erhåller ett djup af 1 fot mellan balanslinien och syllarnas öfverkant, 8,75 fot; att jordskärningarnas bottenbredd antagits till minst 18 fot och banans starkaste lutning till 1 : 60 med 1,000 fots minsta krökningsradie; att broarne äro ämnade att, på grund af stående pålar eller bädd af beton, uppföras med landfästen af beton, utvändigt beklädda med eldfast tegel, samt förses med öfverbyggnad af valsadt jern på tvärsyllar och med gångbana å ena sidan af spåret; att alla öppna trummor utföras i likhet med hvad för broarna föreslagits, och andra trummor af kilad sten, rullsten eller glaserade lerrör; att den rullande materielen skall bestå af: ett sexkoppladt lokomotiv; två ångvagnar enligt Rowans system samt två personvagnar och fjorton godsvagnar, utom annat; att vid Höganäs kommer att anläggas en fullständig station jemte två lastplatser med sidospår, och på fyra ställen å linien hållplatser med sidospår och byggnader; att stängsel kring banan icke skall anbringas samt att telefonledning kommer att utmed densamma anläggas; att styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader tillstyrkt meddelande af den sökta koncessionen och fastställelse å den ingifna planen under vanliga vilkor med vissa uppgifna tillägg; att de fleste vid sammanträdet inför Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län närvarande funnit den nu föreslagna jernvägens sträckning för orten lämplig och nyttig; samt att såväl Kongl. Maj:ts bemälde Befallningshafvande

som Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kristianstads län jemväl ansett banan särdeles lämpligt utstakad och blifvande till stort gagn för de orter, den komme att beröra, och framförallt för Höganäs.

Detta med hvad handlingarna i öfrigt innehålla har Kongl. Maj:t i nådigt öfvervägande tagit och finner godt härigenom ej allenast bevilja sökandena rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Höganäs förbi Danhult, Rögla och Ströfvelstorp till Åstorps station å Helsingborg—Hessleholms-jernvägen, utan äfven till efterrättelse vid arbetenas utförande fastställa ofvanberörda, medelst plan-, profil- och detaljritningar samt kostnadsförslag åskådliggjorda plan för anläggningen, under förklarande: *dels att,* hvad angår banans inledande på Åstorps station och sammanslutning derstädes med redan befintliga jernvägar, sökandena eller deras rättsinnehafvare skola, i händelse öfverenskommelse om sättet och vilkoren för en sådan inledning och sammanslutning icke kan mellan dem och styrelsen för annat jernvägsaktiebolag träffas, vara underkastade de bestämmelser i ämnet, som Kongl. Maj:t för sådant fall förbehåller Sig att på anmälan meddela; *dels att,* derest jernvägen skulle komma att enligt den faststälda planen öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild anmälan derom, åtföljd af fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å angränsande byggnader, verk eller inrättningar skall, innan arbetet der må påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som i sådant fall vill, utan hinder af nu meddelad fastställelse å planen, förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen för öfrigt, som af sådan anledning kunna för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel finnas erforderliga; *dels att* den nu gifna fastställelsen af plan icke heller utgör hinder för pröfning i laga ordning af framdeles under arbetets fortgång möjligen uppstående frågor angående omläggning af vägar, som jernbanan öfvergår, eller om vattenuppdämning å egor och hinder i farled till följd af brobyggnader; *dels att,* vid jernvägsanläggningens utförande sökandena eller deras rättsinnehafvare ega att i afseende

å banans läge göra smärre afvikelser inom ett afstånd af 2,000 fot från den faststälda sträckningen, samt att i banans balanslinie och i planens detaljer för öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, under vilkor dock, att förut faststälda kröknings- och lutningsförhållanden för banan derigenom icke försämras, samt att, innan dylika afvikelser eller förändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, hvilken kommer att å statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetet samt kontrollera, att detsamma varder enligt faststäld plan och med användande af fullgoda materialier utfördt; *dels att* ballastens krönbredd skall ökas från föreslagna 8,75 till 9 fot; *dels att* de stängsel, som kunna blifva nödiga vid egogränser, anordnas på sätt gällande lag och författningar om hägnad föreskrifver, äfvensom att sökandena eller deras rättsinnehafvare frikallas från skyldigheten att omkring banan anbringa stängsel endast för så vidt af bristen på stångsel ingen olägenhet uppstår för trafiken å banan och å de densamma korsande vägar; *dels att,* innan anläggningen af station och lastplatser samt hållplatser och broar för banan företages eller spårförbindelsen med annan jernväg vid Åstorp utlägges, fullständiga ritningar för dessa anläggningar skola uppgöras samt för pröfning och godkännande underställas kontrollerande ingeniören, med iakttagande dervid, att åt stationen och hållplatserna gifves det omfång, att en hvar af dem blifver för det närvarande tillräcklig och framgent kan motsvara en möjligen växande trafiks fordringar på ökadt utrymme; *dels ock att* styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader eger förse ofvanomförmälda ritningar med påskrift, att desamma blifvit, på sätt ofvan sagts, af Kongl. Maj:t faststälda att vid arbetets utförande tjena till efterrättelse.

Kongl. Maj:t vill derjemte härigenom ej mindre berättiga sökandena eller deras rättsinnehafvare att, i enlighet med gällande författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, inlösa och med full eganderätt besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som för jernvägens anläggning

enligt nu faststäld plan erfordras, samt att för jernvägsanläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor befintliga kalk- och stenbrott jemte grustägter, som kunna vara disponibla, än ock i nåder förordna, att jernvägsanläggningen med dertill hörande telegraf- eller telefoninrättningar skall åtnjuta samma skydd, som jemlikt 19 kap. 11, 12 och 13 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar.

För tillgodonjutandet af de sökandena eller deras rättsinnehafvare sålunda förunnade rättigheter och förmåner stadgar Kongl. Maj:t följande vilkor och förbehåll, nämligen:

1:o) att arbetet å jernvägsanläggningen skall påbörjas senast den 1 nästkommande oktober samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen angår, må vara färdig att för trafik upplåtas senast vid 1883 års utgång;

2:o) att sökandena eller deras rättsinnehafvare icke må begagna den dem tillerkända rätt att inlösa den för anläggningen erforderliga jord eller att å såmedelst förvärfvad jord börja jernvägsarbetet förr, än hos Kongl. Maj:t blifvit, på sätt Kongl. Maj:t kan godkänna, styrkt, att sökandena eller deras rättsinnehafvare förfoga öfver ett kapital, som är fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens utförande enligt det ingifna kostnadsförslaget; börande denna skyldighet vara behörigen fullgjord senast den 1 nästkommande september;

3:o) att Kongl. kungörelsen den 21 oktober 1864 angående vissa bestämmelser i fråga om begagnandet och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar, med deri sedermera vidtagna ändringar, skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernvägsanläggning, hvars egare äro underkastade kontroll från statens sida så väl i afseende å banans byggande, som i fråga om densammas underhållande för all framtid, samt pligtiga att verkställa de förbättringar derå, som för vinnande af nödig trafiksäkerhet kunna föreskrifvas; allt vid äfventyr att trafiken å banan inställes, intill dess sådan föreskrift fullgjorts;

4:o) att afgifterna för transporter å banan skola utgå enligt taxa, som Kongl. Maj:t, efter pröfning af dertill

utaf jernvägens egare afgifvet förslag, vill i nåder fastställa, och hvilken taxa i allmänhet bör hvarje femte år lämpas efter sig då företeende omständigheter;

5:o) att jernvägens egare äro skyldiga ej mindre att å densamma fortskaffa trupper, fångar och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter, mot den ersättning, som enligt gällande eller blifvande bestämmelser utgår för dylika transporter å de enskilda jernvägarna i riket, än äfven att i krigstid, då Kongl. Maj:t sådant påfordrar, ställa jernvägen med rörlig materiel och tjenstepersonal till Kongl. Maj:ts förfogande mot den godtgörelse, som af Kongl. Maj:t bestämmes;

6:o) att sökandena skola före den 1 nästkommande september till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de, till säkerhet för fullgörandet af de i denna koncession stadgade vilkor, nedsatt i Kongl. statskontoret ett belopp af 25,000 kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunna af Kongl. Maj:t godkännas;

7:o) att förevarande koncession, hvilken icke må utan Kongl. Maj:ts samtycke öfverlåtas på annan person eller association, skall anses förverkad, i händelse antingen den i nästföregående punkt föreskrifna deposition icke inom stadgad tid fullgöres; eller arbetet å jernvägsanläggningen icke, enligt vederbörande kronofogdes bevis, hvilket till Kongl. Maj:t ingifves, blifvit inom den i punkten 1:o) här ofvan bestämda tid påbörjadt, i hvilket fall äfven en fjerdedel af det deponerade beloppet skall vara till svenska statskassan förverkad, men vederbörande ega att återlyfta öfriga tre fjerdedelar deraf; eller ock arbetet, ehuru i rätt tid påbörjadt, likväl finnes icke vara å utsatt tid i allo fullbordadt, eller sådana afvikelser från den faststälda planen vidtagits, att åsyftad trygghet och ändamålsenlighet derigenom förminskats, hvilka förhållanden derjemte medföra förlust af hela det deponerade beloppet, eller ändtligen sökandena underlåta att, på sätt i punkten 2:o) föreskrifves, styrka, det de förfoga öfver erforderligt kapital för anläggningens utförande; skolande, om sökandena eller deras rättsinnehafvare icke före 1884 års utgång fullbordat den eller de delar af jernvägen, som

vid besigtning eller afsyning tilläfventyrs funnits ofulländade, eller icke inom samma tid rättat vid besigtningen eller afsyningen anmärkta felaktigheter derå, på Kongl. Maj:t ankomma att låta för vederbörande egares räkning försälja jernvägen i dess helhet jemte allt tillbehör uti befintligt skick, med rättighet för köparen att åtnjuta de förre egarne tillförsäkrade förmåner, men med skyldighet för honom att inom viss tid fullborda jernvägsanläggningen;

8:o) att, i händelse annan jernväg skulle komma att med nådigt tillstånd anläggas så, att den nu ifrågavarande deraf beröres, dennas egare skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt af sådan anledning föreskrifva;

9:o) att svenska staten, der så erfordras, skall ega att utefter jernvägen, utan ersättning till dennas egare, anlägga och begagna elektrisk telegrafledning med dertill hörande inrättningar;

10:o) att jernvägens egare skola före december månads utgång hvarje år tillhandahålla generalstaben statistiska uppgifter angående banan, uppstälda enligt derifrån meddeladt formulär, samt att, inom en månad efter det jernvägen blifvit afsynad, kostnadsfritt till generalstaben inlemna afskrift af syneinstrumentet samt kopior af plan- och profilritningarna öfver banan jemte planritning af stationen vid Höganäs och spårutläggningen derstädes, i allo utvisande det skick, hvari banan vid afsyningen befunnits, äfvensom att lemna de officerare, hvilka kunna erhålla ordres att studera banans trafikförhållanden, alla af dem äskade upplysningar och fritt tillträde till jernvägens lokaler;

11:o) att jernvägens egare åligger dels att i god tid före banans öppnande för trafik ingifva till styrelsen för statens jernvägstrafik, för pröfning och stadfästelse, ett efter banans förhållanden lämpadt förslag till trafikreglemente, dels ock att, i den mån jernvägen varder för trafik upplåten, meddela samma styrelse, å behöriga tider och i enlighet med formulär, som af bemälda styrelse tillhandahållas, sådana uppgifter angående banan och rörelsen derå, som för styrelsen äro behöfliga för upprättandet af allmän svensk jernvägsstatistik;

12:o) att sökandena eller deras rättsinnehafvare skola inom 3 månader härefter insända kopior af nu faststälda plan-, profil- och detaljritningar för jernvägsanläggningen till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, för att i denna styrelses arkiv förvaras;

13:o) att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus och Kristianstads län, hvar för sitt län, ega att, derest sådant befinnes nödigt för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsanläggningen anstälda arbetare, tillförordna en eller flere extra länsmän, hvilkas aflönande helt och hållet åligger sökandena eller deras rättsinnehafvare, dem det äfvenledes tillkommer att vidkännas de kostnader, som kunna föranledas af behofvet att anordna särskild religions- och sedlighetsvård åt bemälda arbetare; samt

14:o) att, i fråga om tolkningen af denna koncessions rätta mening, koncessionsinnehafvarne äro underkastade Kongl. Maj:ts nådiga afgörande.

Hvilket vederbörande etc.

Under Hans Maj:ts etc.

GUSTAF.

*Fredrik Hederstierna.*

---

2.

*Anstånd beviljadt.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af öfverhofstallmästaren m. m. R. Tornérhjelm, öfversten m. m. friherre G. Peyron, godsegaren friherre Nils N:son Gyllenstierna, underlöjtnanten friherre N. C:son Gyllenstierna, Axel Brunnström, Julius Frosell, Ad. Krüger och J. Ekelund gjord underdånig anmärkning, att — sedan Kongl. Maj:t medelst nådig resolution den 17 sistlidne juni förunnat sökandena rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Höganäs i Malmöhus län förbi Danhult, Rögla och Ströfvelstorp till Åstorps station på Helsingborg—Hessleholmsjernvägen i Kristianstads län under vilkor, bland andra, enligt punkten 1:o: att arbetet å jernvägsanläggningen skulle påbörjas senast den 1 nästkommande oktober; enligt punkten 6:o: att sökandena skulle före den 1 instundande september till Kongl. Maj:t inlemna bevis att de, till säkerhet för fullgörandet af de i koncessionen stadgade vilkor, nedsatt i Kongl. statskontoret ett belopp af 25,000 kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunde af Kongl. Maj:t godkännas; och enligt punkten 12:o: att sökandena eller deras rättsinnehafvare skulle innan tre månader efter meddelandet af den nådiga resolutionen insända kopior af de genom denna resolution faststälda plan-, profil- och detaljritningarna för jernvägsanläggningen till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för att i styrelsens arkiv förvaras — Kongl. Maj:t måtte, enär fråga blifvit väckt att i förening med ofvanberörda bansträckning bygga en jernväg från Helsingborg till Halmstad med anknytningspunkt vid Kattarp, hvarigenom aktieteckningen till banan mellan Höganäs och Åstorp blifvit

störd, och hinder sålunda mött för sökandena så väl att inom den tid, som varit beräknad, bilda bolag med tillräckligt kapital för jernvägsanläggningens utförande som ock att inom föreskrifven tid uppfylla förenämnda vilkor, i nåder förunna sökandena anstånd under ett halft år med fullgörandet af ofvan berörda, i punkterna 1:o och 6:o meddelade föreskrifter och till den 1 mars 1882 med insändande till nämnda styrelse af kopior af de faststälda ritningarna; i anledning af hvilken ansökning styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader med infordradt underdånigt utlåtande inkommit; Gifven Stockholms slott den 26 augusti 1881.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas och finner godt medgifva, att de genom nådiga resolutionen den 17 juni innevarande år angående tillstånd till jernvägsanläggning från Höganäs till Åstorps station å Helsingborg—Hessleholms jernväg meddelade bestämmelser må fortfarande lända till efterrättelse under förbehåll att, med iakttagande i öfrigt af stadgade vilkor, *dels* arbetet å jernvägsanläggningen påbörjas senast den 1 april 1882, *dels* den i 6:te punkten stadgade skyldighet för sökandena att i statskontoret nedsätta 25,000 kronor fullgöres före den 1 mars 1882, *dels ock* kopior af de faststälda plan-, profil- och detaljritningarne för jernvägsanläggningen till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader insändas likaledes före den 1 mars nästkommande år. Hvilket etc.

OSCAR.

*Fredrik Hederstierna.*

3.

*Förnyadt anstånd.* Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af öfver-hofstallmästaren m. m. R. Tornérhjelm, underlöjtnanten friherre Nils C:son Gyllenstierna, godsegaren friherre Nils Gyllenstierna, öfversten m. m. friherre Gustaf Peyron, Axel Brunnström, Ad. Krüger, Julius Frosell och J. Ekelund den 11 sistlidne februari till Kongl. Maj:t inlemnad underdånig ansökning, att — sedan Kongl. Maj:t dels genom nådig koncession den 17 juni nästlidna år beviljat sökandena rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Höganäs i Malmöhus län förbi Danhult, Rögla och Ströfvelstorp till Åstorps station å Helsingborg—Hessleholms jernväg i Kristianstads län med föreskrift, bland annat, att arbetet å jernvägsanläggningen skulle påbörjas senast den 1 oktober samma år samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet kunde för trafik upplåtas senast vid 1883 års utgång; att hos Kongl. Maj:t borde inom den 1 september 1881 vederbörligen styrkas, att sökandena eller deras rättsinnehafvare förfogade öfver ett för jernvägsanläggningens utförande fullt tillräckligt kapital; att till Kongl. Maj:t borde före sistberörda dag inlemnas bevis, att för fullgörandet af de i koncessionen stadgade vilkor i Kongl. statskontoret nedsatts ett belopp af 25,000 kronor, och att, inom tre månader efter det ofvannämnda koncession beviljades, skulle till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader insändas kopior af de faststälda plan-, profil- och detaljritningarna för jernvägsanläggningen och dels derefter genom nådig resolution den 26 augusti 1881 medgifvit, att de genom nådiga resolutionen den 17 juni samma år angående tillstånd till ifrågavarande jernvägsanläggning meddelade

bestämmelser finge fortfarande lända till efterrättelse, under förbehåll att, med iakttagande i öfrigt af stadgade vilkor, dels arbetet å jernvägsanläggningen skulle påbörjas senast den 1 april 1882, dels skyldigheten att i statskontoret nedsätta 25,000 kronor fullgjordes före den 1 mars 1882, dels ock kopior af de faststälda plan-, profil- och detaljritningarna till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader insändes likaledes före den 1 sistlidne mars — Kongl. Maj:t af anförda skäl täcktes, på det sökandenas rättighet att anlägga jernväg mellan Höganäs och Åstorp måtte bibehållas vid gällande kraft, i nåder medgifva *dels* ytterligare uppskof med påbörjande af arbetet å jernvägsanläggningen till den 1 april 1883, *dels* anstånd med skyldigheten för sökandena att visa, det de förfogade öfver ett för jernvägsanläggningens utförande erforderligt kapital, till den 1 mars samma år, *dels* rådrum jemväl till sistnämnda dag med ingifvandet af bevis, att i statskontoret nedsatts 25,000 kronor såsom säkerhet för de i koncessionen stadgade vilkorens fullgörande, och af kopior till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader af de faststälda plan-, profil- och detaljritningarna, *dels ock* slutligen, under antagande, att nu begärda uppskof bifölles, anstånd med jernvägens fullbordande och upplåtande för allmän trafik intill 1885 års slut; uti hvilket ärende styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader den 27 februari detta år afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms slott den 17 juli 1882.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas; och finner Kongl. Maj:t, — som, med bifall till derom af sökandena gjord särskild framställning, pröfvat skäligt under denna dag medgifva, att den genom ofvanberörda nådiga koncession af den 17 juni 1881 sökandena förunnade rättighet att anlägga jernväg från Höganäs till Åstorp må, i hvad angår bandelen mellan Höganäs och Kattarp, öfverlåtas på Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, — godt till sökandenas förevarande anhållan om förändring i de för samma koncessions fullgörande stadgade tider härigenom lemna bifall, så vidt den afser anläggning af bandelen från Kattarp till Åstorp, med nådigt förklarande dervid, att nu beviljade ytter-

ligare förlängning i nämnda tider icke må, i fråga om sist omförmälda bandel, anses medföra någon rubbning af den genom samma koncession bestämda påföljd, i händelse deri föreskrifna vilkor icke behörigen fullgöras inom utgången af nu beviljade anståndstider. Hvilket etc.

OSCAR.

*Fr. Hederstierna.*

4.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå särskilda underdåniga ansökningar,

*Koncession, plan m. m. för jernvägen Helsingborg—Halmstad.*

a) af konsuln m. m. P. Olsson, kammarherren m. m. friherre D. E. Stierncrona, vice konsuln m. m. C. G. F. Stewenius, godsegaren m. m. C. M. Hammar, fabriksegaren m. m. J. Wallberg, hemmansegarne I. Lyttkens och Carl Ifvarsson, häradshöfdingen W. R. Wester samt Axel Brunnström, Rob. Ödmansson och Ola Jönsson i egenskap af ledamöter i styrelsen för det nybildade Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, dels om nådigt tillstånd att, i enlighet med bifogad, af ingeniörerna J. Wessel och grefve F. Arvidsson Posse upprättad plan jemte kostnadsförslag, anlägga och trafikera jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Helsingborg öfver Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad, äfvensom att få i laga ordning till sig lösa den för jernvägsanläggningen med hvad dertill hörde nödiga mark, dels ock om berättigande att erhålla kostnadsfri upplåtelse af den Kongl. Maj:t och kronan tillhöriga, för jernvägsanläggningen behöfliga jord, samt att afgiftsfritt begagna tillgängliga, å kronans mark befintliga kalk- och stenbrott jemte grustägter, och ändtligen att för jernvägsanläggningen med hvad dertill hörde åtnjuta samma skydd mot skada och åverkan, som tillkomme statens jernvägar; i anledning af hvilken ansökan ej mindre styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag uti ingifven skrift på anförda skäl i underdånighet sökt, att koncession å förberörda jernvägsanläggning, för så vidt den omfattade bandelen mellan Helsingborg och Engelholm, icke måtte meddelas, än äfven ett större antal medlemmar af Örkelljunga, Hjer-

narps och Tossjö kommuner i Kristianstads län samt af Hishults och Woxtorps kommuner i Hallands län inkommit med underdåniga framställningar om uppskof med koncessions beviljande för ofvan omförmälda jernvägsanläggning;

hvarefter, till följd af nådiga remisser, ej blott styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader afgifvit underdånigt utlåtande i frågan, och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län, efter det invånarne i de orter, genom hvilka ofvan omförmälda jernväg vore afsedd att framdragas, fått tillfälle att vid utlyst sammanträde yttra sig angående densammas lämplighet och nytta samt Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus och Kristianstads län af handlingarna erhållit del, inkommit till Kongl. Maj:t med det vid berörda sammanträde förda protokoll samt Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i de båda sistnämnda länen yttranden och eget underdånigt utlåtande i ämnet; utan ock styrelsen för statens jernvägstrafik och chefen för generalstaben underdåniga yttranden i frågan afgifvit, samt sökandena med en ytterligare skrift i ärendet till Kongl. Maj:t inkommit; och

b) af förbemälde sökande, att den öfverhofstallmästaren m. m. R. Tornérhjelm och öfversten m. m. friherre G. Peyron med flere den 17 juni 1881 beviljade koncession för anläggning enligt då faststäld plan af jernväg från Höganäs öfver Kattarp till Åstorp måtte, i enlighet med hvad koncessionsinnehafvarne förklarat sig villige medgifva och i en bifogad underdånig skrift anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes tillåta, få, i hvad anginge bandelen mellan Höganäs och Kattarp, öfverlåtas på Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, och detta bolag berättigas att från Kattarp å den tillämnade jernvägen Helsingborg—Engelholm—Halmstad bygga jernväg till Höganäs i enlighet med bifogad, af ingeniörerna J. Wessel och grefve Fr. Arvidsson Posse uppgjord omarbetad plan med kostnadsförslag;

i anledning hvaraf styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader sig i underdånighet utlåtit; Gifven Stockholms slott den 17 juli 1882.

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i dessa mål Sig föredragas och dervid inhemtat hufvudsakligen följande:

a) beträffande först jernvägsanläggningen från Helsingborg öfver Engelholm genom Sinarpsdalen till Laholm och Halmstad:

*att* densamma, som enligt planen skulle få en sammanlagd längd af 93,652 km. (8,762 mil), hvaraf sträckan mellan Helsingborg och Engelholm utgjorde 26,272 km. (2,458 mil) och återstoden eller bandelen Engelholm—Halmstad 67,380 km. (6,304 mil), beräknats att, utan rullande materiel till ett värde af 377,000 kronor, men med telegraf- och telefonledningar, kosta mellan Helsingborg och Engelholm 720,000 kronor och derifrån till Halmstad 2,596,000 eller sammanlagdt 3,316,000 kr.;

*att* banan skulle byggas med stålskenor, vägande 17,18 kg. per meter (12 skålp. per längdfot) och utlagda på halfrunda syllar af 2,25 m. (7,5 fots) längd och 119 m.m. (4 decimaltums) tjocklek på midten samt 0,74 m. (2,5 fots) största afstånd från hvarandras midt;

*att* ballastens bottenbredd afsåges blifva 4,10 m. (13,75 fot) och tjockleken deraf från balanslinien till syllarnes öfverkant 0,3 m. (1 fot) samt banvallens krönbredd 4,8 m. (16 fot) och bottenbredden i jordskärningar 7,2 m. (24 fot);

*att* minsta krökningsradien i hufvudspåret blefve 300 m. (1,000 fot) och starkaste lutningen 1 : 60, förekommande på sträckor af tillhopa 9,365 meters längd vid öfvergången af Sinarpsdalen;

*att* banans inhägnande icke ansetts nödig och någon kostnad derför alltså icke upptagits;

*att* utom en viadukt vid Pålsjö af 59,4 m. (200 fots) längd och ämnad att byggas af trä, 19 broar å banan förekomme, hvilande på granitfästen och med öfverbyggnad af valsadt jern;

*att* alla vattenafledningstrummor föreslagits att byggas af kilad granit eller Höganäs glaserade lerrör med granitögon;

*att* utom andra till läget icke närmare angifna anhaltstationer, större eller mindre stationer skulle anordnas vid Helsingborg, Ödåkra, Ågård (Kattarp), Oregården, Wegeholm, Engelholm, Engelholms hamn, Wejby, Ranarp, Böske, Båstad, Skummeslöf, Mellby, Laholm, Weinge,

Krontorp och Halmstad, äfvensom sju vattentorn uppföras; samt att den rörliga materielen skulle bestå af:

4 lokomotiv med 4 kopplade hjul och en vigt på hvar och en af drifhjulaxlarne af högst 7 tons; 3 Rowans ångvagnar, 6 personvagnar för 72 personer hvardera; 3 kombinerade post- och godsvagnar; 8 täckta och 60 öppna godsvagnar, vägande 80 centner och lastande 200 centner; samt dessutom nödigt antal dressiner, snöplogar, skrufbromsar och reservdelar m. m.

*att* styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, under erinran, att den ifrågavarande jernvägen egentligen utgjordes af två, med afseende på deras verkliga uppgift och landets behof, väsentligen skilda delar, nämligen den mellan Helsingborg och Engelholm och den mellan Engelholm och Halmstad, ansåge att, då mellan de förstnämnda städerna redan funnes förbindelse medelst de sammanslutande, bredspåriga jernvägarne Helsingborg—Eslöf, Helsingborg—Hessleholm och Landskrona—Engelholm, den nu föreslagna direkta, nära 11 kilometer kortare, jernvägen öfver Kattarp från Helsingborg till Engelholm icke vore ovilkorligen af behofvet påkallad för förbindelsen mellan Skåne och Göteborg, men otvifvelaktigt önskvärd för tillgodoseende af den kringliggande folkrika och väl odlade landsdelens lokaltrafik, under det deremot densammas fortsättning från Engelholm till Halmstad blefve en nödvändig länk uti den af Hallands och norra Skånes inbyggare ifrigt efterlängtade jernvägsförbindelsen med Göteborg, jemte det den komme att sammanbinda Halmstad—Nässjö-banan med nordvestra Skånes redan befintliga jernvägar, samt att med hänsigt ej mindre härtill, än till de långa lutningar af 1 : 60, hvilka funnits nödigt att, för anläggningskostnadernas nedbringande i möjligaste måtto, använda å banan vid densammas framdragande genom Sinarpsdalen, denna bandel, för möjliggörande af större tåghastighet borde utrustas med tyngre öfverbyggnad och rullande materiel än sökandena ifrågasatt, hvadan styrelsen tillstyrkte nådig föreskrift, att derå skulle nyttjas stålskenor, vägande minst 21,5 kg per meter (15 skålp. per fot), och syllar, slagna på två sidor af $^{15}\backslash_{22}$ cm ($^{5}\backslash_{7,5}$ dec.-tums) tjocklek och 2,40 m. (8 fots) längd, hvilka borde utläggas på ett

medelafstånd från hvarandra af 0,74 m. (2,5 fot), samt den föreslagna ballast-sektionen anordnas på sätt af styrelsen blifvit å ritningarna med blå färg utmärkt, äfvensom att, dels för banans fullständigare utrustning med rullande materiel, den till sådan materiels anskaffande afsedda kostnadssumma höjdes från 50,000 kronor till 57,000 kronor per mil räknadt, dels antalet banvaktarestugor ökades derhän, att minst två sådana inrättades på hvarje mil af banan, dels ock att banan i hela sin längd skulle fullständigt inhägnas; varande den häraf föranledda tillökning i anläggningskostnaden af styrelsen beräknad, efter nedsättning af det upptagna priset å skenor med 50 öre per centner, för bandelen Helsingborg—Engelholm, i händelse denna del skulle utföras med samma byggnadssätt, som linien Engelholm—Halmstad, till kronor 79,600: —, och för linien Engelholm—Halmstad kronor 226,300: —, med tillägg för rullande materielens ökning af kronor 61,600: — eller tillsammans 367,500 kronor; och

*att* styrelsen icke kunde underlåta att i sammanhang härmed fästa uppmärksamheten på den förkortning af omkring 12,000 fot och den besparing i anläggningskostnad af minst 200,000 kronor, som skulle vinnas, i händelse jernvägen på sträckan mellan Laholm och Halmstad utlades icke såsom föreslaget blifvit öfver Weinge, utan förbi Tjärby och Fladje-kyrkor, der terrängförhållandena vore vida gynsammare; att, om en jemförelse uppstäldes mellan folkmängdsförhållandena i de socknar, som den *nuvarande* jernvägssträckningen mellan Helsingborg och Engelholm genomginge, och i dem, som skulle genomskäras af den *föreslagna* nya linien från Helsingborg öfver Kattorp till Engelholm, det visade sig, att på den nuvarande (östra) linien komme 777 personer per kilometer, och på den tillämnade (vestra) linien 1,088 personer per kilometer, samt att, hvad anginge banans fortsättning från Engelholm till Halmstad, folkmängden kring den vestra eller Sinarpslinien, inberäknadt Engelholms, Båstads, Laholms och Halmstads befolkning, lemnade 537 personer per kilometer; att den farhåga styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, såsom stöd för sin anhållan, att koncession å

linien Helsingborg—Engelholm icke måtte meddelas, uttalat derom, att anläggningen af denna direkta jernvägsförbindelse mellan de båda städerna skulle inverka högeligen menligt på bolagets, redan nu mindre goda affärsställning, väl icke torde sakna skäl, om än det syntes sannolikt, att något vederlag för den trafik, som komme att genom den nya banan frångå bolaget, skulle erhållas genom resande och gods från Halland, som icke toge vägen till Helsingborg, samt att styrelsen på grund af det anförda funne sig icke ega skäl afstyrka bifall å den sökta koncessionen, under förutsättning att, utom vanliga vilkor och förut omförmälda ändringar i planen, jemväl föreskrefves att, der banan framginge öfver flygsandsfält, den genomskurna marken skulle omsorgsfullt beklädas med torf eller sanden på annat verksamt sätt bindas, samt att bron öfver Rönne å vid Engelholm skulle byggas rörlig, på det segelfarten i ån ej måtte hindras, äfvensom vissa uppgifna bestämmelser i öfrigt lända till efterrättelse;

*att* vid det inför Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län den 20 sistlidne april hållna sammanträde med invånarne i de orter, hvarigenom förstomförmälda jernväg vore ämnad att framdragas, 29 af närvarande 37 ombud för städer och landtkommuner, äfvensom ett stort antal enskilda personer, förklarat sig anse samma jernväg vara lämplig och nyttig;

*att* Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län ansett den förkortning af väglängden mellan Helsingborg och Engelholm, som genom den nu ifrågakomna direkta jernvägsförbindelsen skulle vinnas, icke vara af så stor betydenhet, att för den skull redan varande jernvägsbolags förmåga att fullgöra sina förbindelser borde äfventyras, och att derför under nuvarande förhållanden sagda bansträckning kunde och borde undvaras;

*att* Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kristianstads län trodde det kunna tagas för gifvet, att bandelen Helsingborg—Engelholm, mot hvilken i öfrigt icke syntes vara något att erinra, komme att störande inverka på trafiken å Landskrona—Engelholmsbanan och att, ehuru Kongl. Maj:ts Befallningshafvande skulle velat lemna företräde åt jernväg genom Stafverhultsdalen, såsom gag-

nande ett större område, Kongl. Maj:ts Befallningshafvande likväl, då anskaffandet af erforderliga medel för jernväg i den sträckningen torde möta svårigheter, funne förevarande förslag icke böra undanskjutas, hvarjemte Kongl. Maj:ts Befallningshafvande erinrat om angelägenheten deraf, att jernvägen icke måtte få dragas genom Engelholms vestra flygsandsplantering eller i dess omedelbara närhet, enär derigenom lätt äfventyrades antändning af den torra och delvis ljungbevuxna marken derstädes;

*att* Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län förordat nu ifrågavarande sträckning af jernvägen, förmenande att, derest koncession å linien Engelholm—Helsingborg icke skulle af Kongl. Maj:t meddelas, det blefve omöjligt att anskaffa nödiga medel för bandelen Engelholm—Halmstads utförande, hvaremot all utsigt förefunnes att åstadkomma erforderligt byggnadskapital för en bana Helsingborg—Halmstad genom Sinarpsdalen;

*att* styrelsen för statens jernvägstrafik, lika med styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, uttalat angelägenheten att, om den sökta koncessionen beviljades, vilkoret af en solidare öfverbyggnad å banan, åtminstone från Engelholm till Halmstad, dervid fästades, äfvensom deraf att föreskrift meddelades, att banan skulle vid Helsingborg, Engelholm och Halmstad sättas i förbindelse med der redan utmynnande jernvägar, samt dessutom hemstält, att Kongl. Maj:t måtte förbehålla sig rätt att för statens räkning inlösa banan när som helst;

*att* chefen för generalstaben, vid det förhållande, att nu ifrågavarande bana mellan Helsingborg och Halmstad, oafsedt att densamma hade en utstakning mellan Båstad och Laholm, som i krigstid icke torde tillåta dess begagnande för någon trafik, dessutom till följd af sina högst ofördelaktiga lutningsförhållanden och svaga öfverbyggnad vore alldeles oduglig för en stark militärtrafik, icke kunde tillstyrka den sökta koncessionen, för så vidt ej derjemte en annan militärtrafikens fordringar motsvarande förbindelseled komme till stånd;

*samt att* i en den 11 innevarande månad till Kongl. Maj:t ingifven skrift sökandena, jemte bemötande af de

inkast, som mot bifall till koncessionen, i hvad den angick banan mellan Helsingborg och Engelholm, framställts af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län och af Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, samt under erinran, hurusom anläggandet af denna bandel med svagare öfverbyggnad och annorlunda konstruerad rullande materiel än hufvudbanan skulle medföra gifven undergång åt hela jernvägsförslaget, tillika förklarat ej mindre att, som sakkunnige ingeniörer upplyst, att vid de närmare detaljundersökningar, som före byggandet af banan komme att ske, en icke oväsentlig förbättring af banans nu svåra lutningsförhållanden å sträckningen öfver Hallandsås torde kunna göras dels genom bättre disposition af balansplanet och dels genom någon tillökning af kostnaden, bolagsstyrelsen hoppades kunna taga nödig hänsyn härtill vid arbetets utförande, än ock att bolaget, enligt hvad ett bifogadt utdrag af protokoll vid styrelsesammanträde den 30 sistlidne maj utvisade, vore villigt vidtaga sådan förstärkning af banans byggnadssätt, som styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, på sätt ofvan förmäles, ansett nödvändig och beräknat till en sammanlagd kostnad af 367,500 kronor; och

b) angående öfverflyttning på Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag af koncessionen till jernvägsanläggning mellan Höganäs och Kattarp och denna banas utförande enligt förändrad plan:

att planen, som upptoge denna banas längd till 13,35 km. (1,436 mil) och anläggningskostnaden med inbegrepp af rullande materiel till 416,000 kronor, angåfve, att banans spårvidd skulle blifva 1,435 meter (4,83 fot) med största lutning af 1 : 100 och minsta krökningsradie af 300 meter (1,000 fot); att skenorna med en vigt af 17,18 kg per meter (12 skålp. per längdfot), skulle utläggas på syllar, ituklufna af 9 verktums rundvirke och af 2,1 meters (7 fots) längd med ett största afstånd från hvarandra af 0,74 m. (2,5 fot); att banvallens krönbredd blefve 4,8 m. (16 fot) och ballastens bredd i krönet 2,52 m. (8,5 fot) samt dess djup från balansplanet till syllarnes öfverkant 0,3 m. (1 fot) med bottenbredd i jordskärningar af 7,2 m. (24 fot); att två broar före-

komme, afsedda att byggas af valsadt jern på landfästen af granit; att en station vid Höganäs och 3 anhaltstationer skulle anordnas, samt att den rullande materielen komme att bestå af 1 fyrkoppladt lokomotiv med 4-hjulig pendelbuggy af 7 tons högsta axeltryck samt 1 Rowans ångvagn, 2 passagerarevagnar och 1 täckt samt 10 öppna godsvagnar; och ändtligen, att telefonledning, men icke hägnad, inberäknats i kostnaden;

samt att styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader tillstyrkt bifall å den sökta öfverlåtelsen med hemställan allenast om föreskrift derom, att denna bandels anslutning till linien Helsingborg—Engelholm—Halmstad vid Kattarp borde så anordnas, att intet hinder mötte för samma bandels fortsättning till Åstorp.

Hvad sålunda och i öfrigt förekommit, har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, som denna dag fastställt ordning för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, godt härigenom, med bifall till den sökta öfverlåtelsen å nämnda bolag af den genom nådig resolution den 17 juni 1881 öfverhofstallmästaren m. m. Tornérhjelm och öfversten m. m. friherre Peyron med flera förunnade rättighet att enligt faststäld plan anlägga jernväg från Höganäs öfver Kattarp till Åstorp, för så vidt samma resolution afser anläggning af bandelen mellan Höganäs och Kattarp, att ej allenast bevilja Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 m. (4,83 fots) spårvidd ej mindre från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad, än äfven från Kattarp till Höganäs utan ock till efterrättelse vid dessa jernvägsanläggningars utförande fastställa ofvanomförmälda, af ingeniörerna Wessel och grefve Posse upprättade och medelst plan-, profil- och detaljritningar jemte kostnadsförslag åskådliggjorda planer derför, under förklarande:

hvad angår utförandet af *hufvudlinien Helsingborg—Halmstad:*

*dels att* dervid skola nyttjas stålskenor, vägande minst 21,5 kg per meter (15 skålp. per fot), och syllar, som, slagna på två sidor med en tjocklek af 0,15 m. (5

dec.tum) och bredd af 0,22 m. (7,5 dec.tum) samt längd af 2,40 m. (8 fot), utläggas på ett medelafstånd från hvarandra af 0,74 m. (2,5 fot); att ballastsektionen skall anordnas på sätt af styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader blifvit å ritningarna med blå färg utmärkt, att antalet banvaktarestugor ökas till minst två å hvarje mil af banan, och att banan skall i hela sin längd fullständigt inhägnas;

*dels att* den för rullande materiel afsedda kostnadssumma skall, i ändamål att efter den tyngre öfverbyggnaden afpassad kraftigare materiel än den tillämnade må anskaffas, beräknas till 57,000 kr. i stället för 50,000 kr. per mil;

*dels att* bron öfver Rönne å vid Engelholm skall byggas med rörligt spann och liksom öfriga broar å banan, erhålla den styrka och bärighet, att vid afprofning belastningen må kunna minst motsvara den last, som orsakas af lokomotiv om 30 tons vigt;

*dels att* mötesstationerna anordnas på ett afstånd af högst 14 kilometer från hvarandra och förses med mötesspår af 330 meters (1,100 fots) längd mellan fripålarne och med vexel i båda ändar, eller åtminstone ordnas så, att horisontalplanets längd medgifver ett skyndsamt utläggande af sådana spår, när deraf göres behof, äfvensom att vattentillgång beredes, tillräcklig för 16 tåg under dygnet i hvardera riktningen;

*dels att,* der banan kommer att framgå öfver flygsandsfält, öppna eller redan planterade, den genomskurna marken skall på omsorgsfullaste sätt beklädas med torf för sandens bindande;

*dels att* banan skall inledas på Helsingborgs, Engelholms och Halmstads bangårdar samt att frågorna om anordningarna och vilkoren för denna inledning och om banans sammanslutning å dessa bangårdar med de jernvägar, som vid en hvar af berörda platser redan utmynna, äfvensom angående samtrafik med samma jernvägar, må afgöras medelst öfverenskommelser mellan sökande bolagsstyrelsen och de särskilda styrelserna för vederbörande jernvägsaktiebolag; skolande sökande bolagsstyrelsen, der sådan öfverenskommelse med den ena eller andra styrelsen för berörda jernvägsaktiebolag icke kan bringas

till stånd, vara underkastad de bestämmelser i ämnet, som Kongl. Maj:t förbehåller sig att för sådant fall på anmälan meddela;

*dels ock att* det åligger chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, hvilken kommer att å statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetena och kontrollera, att desamma varda enligt faststälda planer och med användande af fullgoda materialier utförda, ej mindre att öfvervaka, att hvarje förbättring i banans lutningsförhållanden vid öfvergången af Hallandsås, som efter närmare detaljundersökningar må finnas möjlig att utan allt för stora kostnader åstadkomma, varder vid arbetets utförande iakttagen, än ock pröfva och afgöra, huru skärningen genom Hallandsås i öfrigt skall, i ändamål att vattnet må kunna fullständigt afledas från banan, lämpligast ordnas, samt hvilka dimensioner å sidodikena derstädes skola tillämpas; och

beträffande särskildt *bandelen Höganäs—Kattarp:*

*att* denna bandels anslutning till hufvudlinien vid Kattarp skall anordnas så, att innehafvarne af konsessionen för denna bandels fortsättning till Åstorp må kunna på lämpligaste sätt utföra samma fortsättning, samt, derest denna bandel icke i allo utföres på enahanda sätt som hufvudlinien, i hvilket fall samma bestämmelser som för denna linie skola dervid i tillämpliga delar lända till efterrättelse, att i egogränser skall anordnas stängsel på sätt gällande författningar om hägnad föreskrifva, och att dessutom betryggande stängsel skall uppföras mellan jernbanan och farväg, då sådan löper jemsides med och intill jernvägen, samt att, i afseende å vägöfverfarter i banans plan, det på Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län må ankomma att i särskilda fall lemna föreskrift om den stängsel, som för bevarande af nödig trygghet må finnas erforderlig;

samt i fråga *ej mindre om hufvudlinien, än om bandelen Höganäs—Kattarp:*

*dels att,* der jernvägarna komma att enligt de faststälda planerna öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes, jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar,

skola, innan jernvägsarbetet må på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af nu meddelade stadfästelse å planerna vill förordna om de afvikelser i jernvägarnes sträckning eller de ändringar i planerna, som kunna finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel;

*dels att* nu gifna fastställelse af planerna för jernvägsanläggningarna icke heller må utgöra hinder för pröfning i laga ordning af framdeles under arbetenas fortgång möjligen uppkommande frågor angående omläggningar af vägar, som banorna öfvergå, eller om vattenuppdämning å egor eller hinder i farled till följd af jernvägsanläggningarna;

*dels att* vid jernvägsanläggningarnas utförande bolaget må ega att, i afseende å banornas läge, göra smärre afvikelser inom ett afstånd af högst 600 meter (2,000 fot) från de fastställda sträckningarna, samt att i banornas balanslinie och i planernas detaljer för öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, under vilkor att fastställda döknings- och lutningsförhållanden för banorna icke försämras, samt att, innan dylika afvikelser och ändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af kontrollerande ingeniören;

*dels att,* innan anläggning af stationer och hållplatser eller uppförandet af broar å banorna må företagas, fullständiga ritningar för dessa anläggningar skola genom bolagsstyrelsens försorg uppgöras samt för pröfning och godkännande underställas kontrollerande ingeniören, som dervid har att tillse, att åt en hvar af stationerna och hållplatserna gifves det omfång, att den blifver för det närvarande tillräcklig och framgent kan motsvara en möjligen växande trafiks fordringar på ökadt utrymme;

*dels att,* sedan ritningar ej mindre öfver sådana möjligen ifrågakommande smärre afvikelser från det fastställda läget för banorna och ändringar i banornas balanslinie samt planernas detaljer för öfrigt, än ock öfver stationer, hållplatser och broar, hvarom ofvan är sagdt, blifvit kontrollerande ingeniören underställda och af honom godkända, kopior af samma ritningar skola af koncessionsinnehafvarne ofördröjligen tillställas kontrollerande ingeniören, som har att till styrelsen för allmänna väg-

och vattenbyggnader insända kopiorna, försedda med behörig påskrift om godkännandet;

*dels ändtligen att* nyssbemälda styrelse eger förse de nu ingifna ritningarna för ifrågavarande jernvägsanläggningar med påskrift, att desamma blifvit af Kongl. Maj:t, på sätt och med vilkor här ofvan sagts, faststälda att vid arbetenas utförande lända till efterrättelse.

Kongl. Maj:t vill derjemte härigenom icke allenast berättiga Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag att, i enlighet med gällande författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, inlösa och besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som för jernvägarnas anläggning enligt faststälda planer erfordras, samt medgifva, att bolaget erhåller upplåtelse af den för samma anläggningar behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas, i enlighet med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgar, äfvensom att för anläggningarna kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott samt grustägter, som kunna vara disponibla, utan ock i nåder förordna, att jernvägsanläggningarna med dertill hörande telegraf- eller telefonledningar skola åtnjuta samma skydd, som jemlikt 19 kap. 11, 12, 13 och 21 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar.

För tillgodonjutandet af de bolaget sålunda förunnade rättigheter och förmåner stadgar Kongl. Maj:t följande vilkor och förbehåll, nämligen:

1:o) att arbetena å jernvägsanläggningarna skola börjas senast den 1 juni 1883 och derefter så bedrifvas, att jernvägarna i hela sin utsträckning må, äfven hvad trafikmaterielen angår, vara färdiga att för trafik upplåtas senast den 1 januari 1887;

2:o) att bolaget icke eger begagna den detsamma tillerkända rätt att inlösa den för anläggningarna erforderliga jord eller börja jernvägsarbetenas utförande förr, än hos Kongl. Maj:t blifvit, på sätt Kongl. Maj:t kan godkänna, styrkt, att bolaget förfogar öfver ett kapital, som är fullt tillräckligt till jernvägsanläggningarnas full-

bordande, börande denna skyldighet vara af bolagets styrelse fullgjord senast den 1 mars 1883;

3:o) att Kongl. kungörelsen den 21 oktober 1864, angående vissa bestämmelser i fråga om begagnandet och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar, med deri sedermera vidtagna ändringar, skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernvägsanläggningar, hvilkas egare äro underkastade kontroll från statens sida så väl i afseende å banornas byggande, som i fråga om deras underhållande för all framtid, samt pligtiga att verkställa de förbättringar derå, som för vinnande af nödig trafiksäkerhet kunna föreskrifvas; allt vid äfventyr att trafiken å den af banorna, der sådant underlåtits, inställes, intill dess dylik föreskrift fullgjorts;

4:o) att afgifterna för transporter å banorna skola utgå enligt taxor, som Kongl. Maj:t efter pröfning af dertill utaf bolaget afgifna förslag, vill i nåder fastställa, och hvilka taxor i allmänhet böra hvarje femte år lämpas efter sig då företeende omständigheter; skolande bolaget vara pligtigt att underkasta sig de bestämmelser i fråga om samtrafik med statens eller andra enskilda banor och afgifterna derför, som kunna af Kongl. Maj:t utfärdas;

5:o) att bolaget åligger ej mindre att å jernvägarna fortskaffa trupper, fångar och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter mot den ersättning, som enligt gällande eller blifvande bestämmelser utgår eller kommer att utgå för dylika transporter å de enskilda jernvägarna i riket, än äfven att i krigstid, då Kongl. Maj:t sådant äskar, ställa jernvägarna med rörlig materiel och tjenstepersonal till Kongl. Maj:ts förfogande mot den godtgörelse, som af Kongl. Maj:t bestämmes;

6:o) att bolaget skall före den 1 nästkommande november till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att bolaget, till säkerhet för fullgörandet af sålunda stadgade vilkor för denna koncession nedsatt i statskontoret ett belopp af Hundra tusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som af Kongl. Maj:t godkännas, och hvilken deposition bolaget eger, derest densamma icke, på sätt i punkten 7:o säges, delvis eller i

sin helhet förverkats, att återlyfta, sedan hos Kongl. Maj:t blifvit af bolagets styrelse anmäldt och styrkt, att jernvägarna äro i allo fullbordade, afsynade och för trafik fullständigt upplåtna;

7:o) att förevarande koncession, hvilken icke må utan Kongl. Maj:ts samtycke på annan öfverlåtas, skall anses förverkad, i händelse *antingen* den i nästföregående punkt föreskrifna deposition icke inom stadgad tid fullgöres; *eller* arbetena å jernvägsanläggningarna icke blifvit, enligt vederbörande kronofogdes bevis, som till Kongl. Maj:t ingifves, påbörjade innan den 1 juni 1883, i hvilket fall äfven en fjerdedel af det deponerade beloppet skall vara förverkadt till svenska statskassan, men vederbörande ega att återlyfta öfriga tre fjerdedelar deraf; *eller ock* arbetena, ehuru i rätt tid påbörjade, likväl finnas icke vara å utsatt tid fullbordade eller sådana afvikelser från de fastälda planerna vidtagits i afseende å anläggningarna, att åsyftad trygghet och ändamålsenlighet derigenom förminskats, hvilka förhållanden derjemte medföra förlust af hela det deponerade beloppet; *eller ändtligen* bolaget underlåter att, på sätt i punkten 2:o föreskrifves, styrka, att det förfogar öfver erforderligt kapital för anläggningarnas utförande; skolande tillika, om bolaget icke före den 1 januari 1888 fullbordat den eller de delar af jernvägarna, som vid besigtning eller afsyning till äfventyrs funnits ofulländade, eller icke inom samma tid rättat vid besigtningen eller afsyningen anmärkta felaktigheter, på Kongl. Maj:t ankomma att låta för vederbörande egares räkning sälja den ena eller andra jernvägen i dess helhet, jemte allt tillbehör, uti befintligt skick, med rättighet för köparen att åtnjuta de förre egaren tillförsäkrade fördelar, men med skyldighet för köparen att inom viss tid fullborda jernvägsanläggningen;

8:o) att, i händelse annan jernväg skulle komma att med nådigt tillstånd anläggas så, att den ena eller andra af nu ifrågavarande banor deraf beröres, Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag eller dess rättsinnehafvare skall vara underkastadt de bestämmelser, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt af sådan anledning meddela;

9:o) att svenska staten, der så erfordras, skall ega att, utan ersättning till bolaget, anlägga utefter jernvä-

garna och begagna elektrisk telegrafledning med dertill hörande inrättningar;

10:o) att svenska statsverket är berättigadt inlösa den ena eller andra af nu ifrågavarande jernvägar med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningebelopp,

a) som, om sådant sker *inom tio år* efter det jernvägen i sin helhet eller till någon del blifvit för allmän trafik öppnad, skall motsvara hvad densamma med tillhörigheter och trafikmateriel, enligt behöriga räkenskaper, kostat, med tillägg af ränta efter fem för hundra om året efter afdrag af den nettoinkomst, banan under tiden lemnat; och

b) som, om inlösen sker *efter tio år* från det den ifrågakommande banan blifvit i sin helhet eller till någon del upplåten för allmän trafik, skall, allt efter det sätt, som finnes vara för koncessionsinnehafvarne förmånligast, *antingen* beräknas så, att detsamma motsvarar två gånger summan, enligt behöriga räkenskaper, af hela den under de tio år, som förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket är väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till aktieegarne i jernvägen jemte ränte- och kapital-afbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond; *eller ock* bestämmes af fem gode män, utaf hvilka Kongl. Maj:t utser två och koncessionsinnehafvarne två, hvarefter de fyra sålunda valde tillkalla den femte; skolande lösesumman för jernvägen af svenska statsverket erläggas vid tillträdet af den inlösta egendomen och anses utgöra inlösningsvärdet af hela jernvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter af hvad slag de vara må, äfvensom af hela den i behåll varande reserv- eller förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förråd befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade syllar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt; och skall egendomen till statsverket afträdas skuldfri eller ock behörigt afdrag å löseskillingen vid afträdandet göras för beloppet af den i jernvägen intecknade skuld; hvaremellertid jernvägsaktiebolaget åligger att årligen, efter det behörig revision af

bolagets förvaltning och räkenskaper egt rum, insända till civildepartementet, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till aktieegarne i bolaget, af de kapital- och räntebetalningar å upptagna lån samt af de öfverföringar af medel till reserv- och förnyelsefonden, som för det år, revisionen omfattar, blifvit af öfverskott å jernvägarnas trafikinkomster bestridda;

11:o) att bolaget är pligtigt så väl att före december månads utgång hvarje år tillhandahålla generalstaben statistiska uppgifter angående banorna, uppstälda enligt derifrån meddeladt formulär, samt att, inom en månad efter det jernvägarna blifvit afsynade, kostnadsfritt inlemna till generalstaben afskrift af syneinstrumenten äfvensom kopior af plan- och profilritningarna öfver banorna jemte planritningarna af stationer och hållplatser samt spårutläggningar vid dem, utvisande i allo det skick, hvari banorna vid afsyningen befunnits, som ock att lemna de officerare, hvilka kunna erhålla ordres att studera banornas trafikförhållanden, alla af dem äskade upplysningar och fritt tillträde till jernvägarnas lokaler;

12:o) att bolaget åligger föranstalta, dels att, i god tid före banans öppnande för trafik, ett efter densammas förhållande lämpadt förslag till tjenstgöringsreglemente, gemensamt för båda banorna eller särskildt för hvarje, varder inlemnadt till styrelsen för statens jernvägstrafik, som efter pröfning af förslaget eller förslagen, har att utfärda sådant eller sådana reglementen med iakttagande, att deri inflyta alla sådana bestämmelser i fråga om säkerhets- och försigtighetsmått vid handhafvandet af bantågens gång, som kunna finnas erforderliga för trafikens betryggande; dels ock att, i den mån jernvägarna varda för trafik öppnade, sådana uppgifter angående banorna och trafiken å dem, som för upprättandet af allmän svensk jernvägsstatistik äro behöfliga, varda ingifna till samma styrelse å behöriga tider och i enlighet med formulär, som af bemälda styrelse tillhandahållas;

13:o) att bolaget skall inom tre månader härefter insända kopior af nu faststälda plan-, profil- och detaljritningar för jernvägsanläggningarna till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, för att i denna styrelses arkiv förvaras;

14:o) att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus, Kristianstads och Hallands län, hvar inom sitt län, skola ega att, derest sådant för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsanläggningarna anstälda arbetare befinnes nödigt, tillförordna en eller flere extra polismän eller länsmän, hvilkas aflönande helt och hållet åligger bolaget, som det jemväl tillkommer att vidkännas de kostnader, som kunna föranledas af behofvet att anordna nödig religions- och sedlighetsvård åt bemälda arbetare; samt

15:o) att i fråga om tolkningen af denna koncessions rätta mening, koncessionsinnehafvarne äro underkastade Kongl. Maj:ts afgörande.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*Fredrik Hederstierna*

---

5.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att *dels* öfverhofstallmästaren m. m. R. Tornérhjelm, underlöjtnanten friherre Nils C:son Gyllenstierna, godsegaren friherre Nils N:son Gyllenstierna, öfversten m. m. friherre G. Peyron, samt Axel Brunnström, Ad. Krüger, Julius Frosell och J. Ekelund uti ingifven skrift i underdånighet anhållit, att Kongl. Maj:t, — som genom nådig resolution den 17 juni 1881 beviljat sökandena rättighet att, enligt då fastställd plan, anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Höganäs förbi Danhult, Kattarp, Rögla och Ströfvelstorp till Åstorps station å Helsingborg—Hessleholmsjernvägen, och den 17 juli innevarande år, likaledes genom nådig resolution, bifallit sökandenas då gjorda anhållan, att nyssberörda dem förunnade rättighet finge i hvad den anginge anläggning af bandelen Höganäs—Kattarp öfverlåtas på Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, — nu täcktes i nåder medgifva, att koncessionen af den 17 juni 1881, jemväl så vidt den afsåge bansträckningen mellan Kattarp och Åstorp, öfverlätes på nämnda bolag; *Öfverlåtelse af koncession.*

*dels* styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag gjort underdånig ansökning att, sedan styrelsen vid sammanträde den 28 sistlidne augusti för sin del beslutit att låta byggandet af bandelen Kattarp—Åstorp ingå i bolagets verksamhet, under vilkor af framdeles blifvande bolagsstämmas godkännande deraf, Kongl. Maj:t måtte tillåta, att förberörda koncession af den 17 juni 1881, så vidt den afsåge äfven nyssnämnda bansträckning, öfverlätes på bolaget;

I anledning af hvilka ansökningar styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader afgifvit infordradt underdånigt utlåtande;

*dels ock* slutligen styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag med underdånig skrifvelse öfverlemnat kostnadsförslag för byggandet af omförmälda bandel Kattarp—Åstorp enligt en plan, som i vissa hänseenden afveke från den för hela banan Höganäs—Åstorp under den 17 juni 1881 faststälda; öfver hvilket förslag styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader sig jemväl yttrat; Gifven Stockholms slott den 6 oktober 1882.

Kongl. Maj:t har vid ärendets föredragning inhemtat, bland annat: att enligt det nu ingifna kostnadsförslaget linien Kattarp—Åstorp, i längd hållande 42,000 fot och beräknad att kosta 321,000 kronor, vore ämnad att anläggas med stålskenor af 12 skålp. vigt per längdfot och syllar af 7 fots längd samt 4 till 5 tums tjocklek, utlagda till ett antal af 12 stycken under skena af 24 fots längd; med bankbredd af 13 fot och ballast, hållande en fot i djup under syllarnes öfverkant och 8,5 fot i krönet; med starkaste lutning af 1 : 80 och minsta krökningsradie af 1,000 fot; med broar, försedda med öfverbyggnad af valsadt jern, och med telefonledning, men utan stängsel utmed banan; samt att styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader icke haft något att mot detta förslag erinra.

Hvad sålunda förekommit har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande och finner, i anledning af förevarande underdåniga ansökningar, godt medgifva, att den genom ofvanomförmälda nådiga koncession af den 17 juni 1881 öfverhofstallmästaren Törnérhjelm och öfriga medsökande förunnade rättighet att anlägga jernväg från Höganäs öfver Kattarp till Åstorp må, jemväl hvad angår bandelen Kattarp—Åstorp, öfverlåtas på Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, så framt bolaget innan den 1 mars 1883 godkänner sin styrelses härom gjorda ansökning.

Vidare pröfvar Kongl. Maj:t, under förutsättning att öfverlåtelsen å Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag af bandelen Kattarp—Åstorp kommer till stånd, skäligt att, — med godkännande af den omarbetade plan för sagda bandels anläggning, som innefattas uti ofvan omförmälda

kostnadsförslag, och under förklarande, att den rullande materiel, som bolaget skall, särskildt för denna bandel, anskaffa, bör utgöras af en Rowans ångvagn och tre godsvagnar, — förordna, att Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag skall för anläggningen af nu i frågavarande bandel tillgodonjuta samma förmåner och vara underkastadt samma skyldigheter och vilkor, som blifvit genom nådiga resolutionen den 17 juli 1882 angående tillstånd för bolaget att anlägga jernväg från Helsingborg öfver Engelholm genom Sinarpsdalen till Halmstad, med bibana från Kattarp till Höganäs, bestämda i fråga om bandelen Höganäs—Kattarp; dock att det belopp, bolaget har att i statskontoret nedsätta såsom säkerhet för de nu stadgade vilkorens fullgörande, skall utgöra Tjugufem tusen kronor; att tiden, inom hvilken denna nedsättning skall fullgöras, utsträckes till den 1 mars 1883; att jemväl först inom samma tid kopior af ritningarna öfver bandelen skola ingifvas till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader; samt att, i afseende å vägöfverfarter i banans plan, det på Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus- och Kristianstads län må ankomma att i särskilda fall lemna föreskrift, hvar inom sitt län, om den stängsel utmed banan, som för bevarande af nödig trygghet må finnas erforderlig.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*Fredrik Hederstierna.*

6.

Ang. låne-understöd.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökning, att Kongl. Maj:t täcktes af de medel, som 1881 års Riksdag anvisat till understöd för enskilda jernvägsanläggningar, och på de af Riksdagen bestämda vilkor tilldela bolaget lånebidrag till belopp dels af 2,238,250 kronor för anläggning af bolagets jernvägar från Helsingborg till Halmstad och från Höganäs till Kattarp, dels af 160,500 kronor för utförande af jernvägsanläggning från Kattarp till Åstorp; i anledning hvaraf styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader med infordradt underdånigt utlåtande inkommit; Gifven Stockholms slott den 6 oktober 1882.

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i detta ärende Sig föredragas och dervid inhemtat:

*att* Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, för hvilket bolagsordning fastställts den 17 juli 1882, samma dag erhållit ej mindre nådig koncession å anläggning af jernväg från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad, än äfven öfverlåtelse på sig af en den 17 juni 1881 åt öfverhofstallmästaren m. m. R. Tornérhjelm, med flere, beviljad koncession på jernvägsanläggning mellan Höganäs och Åstorp, för så vidt anginge sträckan från Kattarp till Höganäs;

*att* bolaget under denna dag fått på sig öfverlåten förenämnda den 17 juni 1881 meddelade koncession, jemväl i hvad densamma afsåge anläggning af jernväg mellan Kattarp och Åstorp, så framt bolaget innan den 1 mars 1883 godkände sin styrelses härom gjorda ansökning;

*att,* enligt de under den 17 juli 1882, i sammanhang med koncessions beviljande för banan Helsingborg—Halmstad och öfverlåtelse å bolaget af koncessionen å bandelen Höganäs—Kattarp fastställda planer för samma jernvägsanläggningar, banan mellan Helsingborg och Halmstad skulle få en längd af 93,652 kilometer (8,762 mil), hvaraf sträckan mellan Helsingborg och Engelholm utgjorde 26,272 km (2,458 mil) och den mellan Engelholm och Halmstad 67,380 km. (6,304 mil), samt banan mellan Kattarp och Höganäs en längd af 13,13 km. (1,436 mil), och bägge bansträckningarna komme att byggas med spårvidd af 1,435 meter (4,83 fot) och med stålskenor, vägande å hufvudlinien Helsingborg—Halmstad 21,5 kilogram per meter (15 skålpund per löpande fot) och å linien Kattarp—Höganäs 17,18 kg per meter (12 skålpund per längdfot);

*att,* enligt den under denna dag godkända omarbetade plan för bandelen Kattarp—Åstorp, berörda bandel, hvilken utgjorde i längd 12,47 km. (1,167 mil), skulle byggas med spårvidd af 1,435 meter (4,83 fot) och med stålskenor, vägande 17,18 kg. per meter (12 skålpund per längdfot);

*att,* enligt koncessionerna, arbetena å ifrågavarande jernvägsanläggningar skulle börjas senast den 1 juni 1883 och derefter så bedrifvas, att jernvägarna i hela sin utsträckning, äfven hvad trafikmaterielen anginge, vore färdiga att för trafik upplåtas senast den 1 januari 1887;

*att,* jemlikt de ingifna kostnadsförslagen, de särskilda delarna af jernvägen beräknats att kosta:

| | | |
|---|---|---|
| linien Helsingborg—Engelholm .......... | kr. | 720,000: —, |
| » Engelholm—Halmstad .............. | » | 2,596,000: —, |
| hvartill komme för rullande materiel | » | 377,000: —, |
| linien Höganäs—Kattarp med rullande materiel .......................................... | » | 416,000: —, |
| och linien Kattarp—Åstorp, likaledes med rullande materiel .................. | » | 321,000: —, |
| eller sammanlagdt | kr. | 4,430,000: —; |

*att* vid granskning af dessa förslag styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader ansett deri upp-

tagna belopp, hvad anginge linierna Helsingborg—Engelholm och Engelholm—Halmstad, böra, för dessa liniers förseende med den starkare öfverbyggnad och den kraftigare rullande materiel jemte fullständig hägnad, som den gillade planen föreskrefve, ökas med sammanlagdt 367,500 kronor, samt att, efter fördelning på nämnda linier af den i det ingifna kostnadsförslaget utförda kostnad för rullande materiel, 377,000 kronor, och af nyssnämnda 367,500 kronor, anläggningskostnaderna alltså borde upptagas för linien Helsingborg—Engelholm till kronor 922,680: — och för linien Engelholm—Halmstad till kronor 3,137,820: —; varande kostnadsförslagen för linierna Höganäs—Kattarp och Kattarp—Åstorp af styrelsen lemnade utan anmärkning;

*att* bolagsstyrelsen, till upplysning om det kapitalbelopp, hvaröfver bolaget förfogade för utförande af ifrågavarande jernvägsanläggningar, bifogat specifikationer öfver aktieteckningen, enligt hvilka för linierna Helsingborg—Halmstad och Höganäs—Kattarp skulle vara tecknade sammanlagdt ........................................ kr. 2,257,300: —,
och för linien Kattarp—Åstorp ........ » 142,500: —,
eller tillhopa ........................................ kr. 2,399,800: —;

*samt att* uti den för bolaget faststälda ordning funnes uti § 10 intagen föreskrift om skyldighet för bolaget, derest statslån erhölles, att till säkerhet för statens fordran inteckna bolagets jernvägar med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, med förmånsrätt för samma fordran framför hvarje annan fordran hos bolaget.

Detta med hvad mera handlingarna innehålla har Kongl. Maj:t tagit i öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t godt i nåder bevilja Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, för anläggning af samtliga berörda jernvägslinier ett lån af En million fem hundra tusen kronor att af de medel till belopp af Fem millioner kronor, som 1881 års Riksdag stält till Kongl. Maj:ts förfogande för att till låneunderstöd för nya, ännu ej påbörjade, enskilda jernvägar anvisas, utgå med 300,000 kronor af 1882 års anslag; med 300,000 kronor af 1883 års anslag; med 300,000 kronor af 1884 års anslag; med 300,000 kronor

af 1885 års anslag och med 300,000 kronor af 1886 års anslag.

För tillgodonjutande af den bolaget sålunda förunnade förmån stadgar Kongl. Maj:t, i enlighet med Riksdagens beslut och på grund af hvad i öfrigt förekommit, följande vilkor, nämligen:

1:o) att bolaget skall innan den 1 mars 1883 styrka inför Kongl. Maj:t ej mindre, att bolaget godkänt sin styrelses gjorda ansökan om öfverlåtelse på bolaget af koncessionen den 17 juni 1881, i hvad den angår anläggning af jernväg mellan Kattarp och Åstorp, än äfven, att bolaget förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till samtliga jernvägsanläggningarnas utförande enligt de af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplaner och gillade kostnadsförslag; skolande minst så stor del af detta kapital, som motsvarar hälften af den till Fyra millioner sju hundra nittiosju tusen fem hundra kronor beräknade anläggningskostnaden, eller Två millioner tre hundra nittio åtta tusen sju hundra femtio (2,398,750) kronor, utgöras af tecknadt eller inbetaldt aktiekapital eller eljes utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningarnas utförande;

2:o) att bolaget skall, icke allenast i öfverensstämmelse med faststälda planer och under iakttagande af de föreskrifter, som för arbetenas verkställande i öfrigt meddelas, utföra och fullborda jernvägsanläggningarna, äfvensom anskaffa den transportmateriel, som enligt planerna erfordras, utan ock derefter för allmän trafik öppna samt för all framtid, utan ytterligare bidrag af allmänna medel, underhålla jernvägarna med hvad dertill hörer uti sådant skick, att de kunna för allmänna rörelsen begagnas;

3:o) att de handlingar, som innefatta aktieegarnes förbindelser att fullgöra dem åliggande skyldighet att inbetala tecknade aktiebelopp, skola insättas hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län;

4:o) att annuiteten för låneunderstödets återgäldande beräknas till fem (5) procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först godtgöres ränta efter fyra och en half (4½) procent å oguldet kapitalbelopp och återstoden utgör afbetalning derå;

5:o) att anstånd med räntans erläggande må åtnjutas under tre år från lyftningsdagen, dock icke utöfver ett år från den dag, den 1 januari 1887, då jernvägarna skola vara färdiga att för trafik öppnas; skolande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifvits, inbetalas till staten, sedan genom de stadgade annuitetsliqviderna all öfrig ränta, med hvars erläggande anstånd icke beviljats, blifvit gulden och kapitalet godtgjordt, så att efter nämnda tids förlopp med annuitetens erläggande fortfares så länge, till dess äfven beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd medgifvits, blifvit till staten inbetaldt;

6:o) att kapitalafbetalning skall vidtaga den 1 januari 1890 och i sammanhang dermed godtgörelse ske af dessförinnan upplupen obetald ränta, för så vidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; skolande annuiteten sedermera samma dag hvarje år erläggas till dess försträckningen och all derå upplupen ränta blifvit till fullo gulden;

7:o) att, derest förfallet inbetalningsbelopp icke varder i föreskrifven ordning erlagdt, bolaget skall derå gälda sex procent årlig ränta, intill dess samma belopp varder behörigen inbetaldt;

8:o) att jernvägsanläggningarna med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, skola utgöra säkerhet för förevarande låneunderstöd, och staten till säkerhet för sin fordrans utbekommande erhålla inteckning med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i jernvägarna;

9:o) att i bolagets styrelse en af Kongl. Maj:t förordnad ledamot eller suppleant för denne skall ega säte och stämma, samt att i hvarje revision af bolagets förvaltning och räkenskaper en af Kongl. Maj:t förordnad revisor skall deltaga; börande arvoden till bemälde ledamot och revisor af bolaget bekostas;

10:o) att bolaget är skyldigt underkasta sig de bestämmelser i fråga om samtrafik med andra jernvägar, äfvensom de kontroller och vilkor i öfrigt, som Kongl. Maj:t kan finna lämpligt meddela;

11:o) att, innan någon del af låneunderstödet får lyftas, bolaget skall hafva ej mindre fullgjort de här

ofvan i punkten 1:o) stadgade vilkor, än äfven till riksgäldskontoret aflemnat:

a) i bestyrkt afskrift ett mellan bolaget genom dess styrelse och styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, å Kongl. Maj:ts och kronans vägnar, afslutadt, behörigen undertecknadt, kontrakt att utföra jernvägsbyggnaderna och fullborda dertill hörande anläggningar samt anskaffa erforderlig transportmateriel, allt i den ordning och inom den tid, som i arbetsplanerna eller annorledes bestämmes;

b) skuldebref, å bolagets vägnar utfärdadt, af beskaffenhet att kunna af fullmäktige i riksgäldskontoret godkännas;

c) bevis, att den i punkten 3:o) omförmälda insättning hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län egt rum;

d) bevis, att arbetena inom föreskrifven tid påbörjats, äfvensom att desamma fortsatts och pågå;

e) särskild af Kongl. Maj:t godkänd säkerhetsförbindelse för behörigt användande af försträckningsbeloppet, likasom af de utaf delegarne i bolaget tecknade aktiebelopp;

hvarförutom bolaget, hvarje gång lyftning å låneunderstödet ifrågakommer, skall dessförinnan till riksgäldskontoret ingifva bevis, att delegarne i bolaget inbetalt af det tecknade aktiekapitalet åtminstone så stor del, att förhållandet mellan det sålunda inbetalda beloppet, å ena, och beloppet af den till lyftning ifrågakommande andel af försträckningen, sammanräknadt med förut möjligen lyftade andelar deraf, å andra sidan, blifver detsamma, som mellan det tecknade aktiekapitalet, å ena, och försträckningsbeloppet, å andra sidan; skolande derjemte i fråga om lyftningen af låneunderstödet iakttagas af fullmäktige i riksgäldskontoret: *att* en tredjedel af lånet skall innestå till dess inteckning med den i punkten 8:o) stadgade förmånsrätt i jernvägarna meddelats för förut lyftade andelar af lånet; *att* denna tredjedel ej må utbekommas förr, än inteckning för dess belopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens blifvit i jernvägarna behörigen meddelad; samt *att* en tiondedel af understödet, eller Ett

hundra femtio tusen kronor, skall innestå, till dess besigtning af jernvägsanläggningarna blifvit, i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af kongl. kungörelsen den 11 december 1874 angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad och styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader meddelat tillstånd till banornas öppnande för allmän trafik samt godkänt arbetena;

12:o) att, i händelse de för jernvägsanläggningarna faststälda arbetsplaner icke behörigen följas, eller skedd afvikelse derifrån icke varder på föreskrifvet sätt rättad, eller ock arbetena på anläggningarna icke i stadgad ordning fortsättas samt inom den derför bestämda tid fullbordas, Kongl. Maj:t eger inställa vidare utbetalning af det beviljade låneunderstödet samt återfordra hvad deraf utbekommits att på en gång eller efter hand inbetalas inom den termin, Kongl. Maj:t kan finna godt i nåder stadga;

13:o) att bolagsstyrelsen skall under byggnadsåren vid mars månads utgång hvarje år till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader ingifva, af kontrollerande ingeniören bestyrkt, berättelse om jernvägsarbetenas fortgång under föregående året;

14:o) att, derest behållna inkomsten af bolagets jernvägsrörelse, efter afdrag af de årliga inbetalningarna ej mindre å den beviljade försträckningen, än äfven å lån, som bolaget möjligen kan komma att upptaga för anskaffande till fullo af beräknadt anläggningskapital, skulle öfverstiga sex procent å det belopp, som för jernvägarnas byggande blifvit af aktieegarne tillskjutet, det skall ankomma på Kongl. Maj:t att, jemte begagnande af den Kongl. Maj:t förbehållna rätt att bestämma afgiftstaxan, föreskrifva, huru stor del af detta öfverskott bör afsättas till underhålls- och nybyggnadsfond;

15:o) att i alla till jernvägarnas anläggning och trafikerande hänförliga eller ur bolagskontraktet härflytande rättsförhållanden, som kunna uppstå mellan bolaget, å ena sidan, samt svenska staten eller enskilda medborgare, å andra sidan, eller mellan bolagsmännen inbördes,

bolaget skall lyda under svensk domstol och vara underkastadt svensk lag;

16:o) att, i fråga om begagnandet och underhållet af jernvägarna med hvad dertill hörer, de föreskrifter och stadganden, som Kongl. Maj:t kan finna godt meddela, skola tjena till ovilkorlig efterrättelse; varande bolaget och dess biträden pligtiga att iakttaga och fullgöra, hvad som, med hänsigt till den staten tillkommande kontrollerande vård om jernvägarna och tillsyn å trafiken på dem, kan varda i vederbörlig ordning föreskrifvet; samt

17:o) att i sammanhang med pröfningen, huruvida bolaget fullgjort de under punkten 1:o) stadgade vilkor, Kongl. Maj:t vill meddela närmare bestämmelser i fråga om tiderna för lyftning af det beviljade lånebidraget.

Utöfver hvad sålunda blifvit stadgadt, aktar Kongl. Maj:t skäligt särskildt föreskrifva:

*att* bolagets jernvägsvagnar skola i afseende å buffrarnas höjd och afstånd från hvarandra inrättas så, att de kunna i tåg begagnas tillhopa med statsbanornas vagnar;

*att* vid nu ifrågavarande banor skall begagnas samma signalerings- och bevakningssystem, som det vid statens banor brukliga; samt

*att* sådana anordningar skola vidtagas vid eller i närheten af ändstationerna å bansträckan Helsingborg—Halmstad samt deremellan vid två på ungefär lika afstånd sinsemellan och från ändstationerna belägna ställen, att erforderlig vattentillgång, utöfver hvad den ordinarie trafiken kräfver, må kunna vid behof erhållas genom lätt anbringad förstärkning af vattenuppfordringsmedlen derstädes.

Slutligen vill Kongl. Maj:t *dels* anbefalla och bemyndiga styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader att med styrelsen för bolaget afsluta samt å Kongl. Maj:ts och kronans vägnar underteckna kontrakt, i två exemplar, om jernvägsanläggningarnas utförande, uti hvilket kontrakt böra upptagas bolagets alla förbindelser och rättigheter enligt meddelade beslut, *dels ock* föreskrifva, att förslag å lämpliga personer att å kronans vägnar vara ledamot i bolagets styrelse och suppleant för denne skall afgifvas af Kongl. Maj:ts Befallnings-

hafvande i Malmöhus län, som jemväl har att år efter år föreslå revisor att å kronans vägnar deltaga i revisionen af bolagets förvaltning och räkenskaper.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*Fr. Hederstierna.*

---

7.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Skåne-Hallands jernvägsaktiebolag genom nådig resolution den 17 juli 1882 erhållit ej mindre rättighet att anlägga jernväg från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm till Halmstad, än äfven öfverlåtelse å bolaget af en den 17 juni 1881 åt öfverhofstallmästaren m. m. R. Tornérhjelm, med flere, beviljad koncession å jernvägsanläggning mellan Höganäs och Åstorp, för så vidt den anginge bandelen Höganäs—Kattarp, under vilkor, bland andra, att bolaget icke egde begagna den detsamma tillerkända rätt att inlösa den för anläggningarna erforderliga jord eller börja jernvägsarbetenas utförande förr, än hos Kongl. Maj:t blifvit, på sätt Kongl. Maj:t kunde godkänna, styrkt, att bolaget förfogade öfver ett kapital, som vore fullt tillräckligt till jernvägsanläggningarnas fullbordande, hvilken skyldighet borde vara af bolaget fullgjord senast den 1 mars 1883; *Ang. anskaffadt, tillräckligt byggnadskapital.*

samt bolaget vidare den 6 oktober 1882 dels fått på sig öfverlåten förenämnda den 17 juni 1881 meddelade koncession, jemväl i hvad den afsåge anläggning af jernväg mellan Kattarp och Åstorp, dels ock tillagts ett statslån till belopp af En million fem hundra tusen kronor att utgå af de 5,000,000 kronor, som 1881 års riksdag stält till Kongl. Maj:ts förfogande för understödjande af nya enskilda jernvägar, allt under vilkor att bolaget skulle innan den 1 mars 1883 styrka inför Kongl. Maj:t, så väl att bolaget godkänt den af dess styrelse gjorda ansökan om sistberörda öfverlåtelse, som ock att bolaget förfogade öfver ett kapital, som jemte statslånet vore fullt tillräckligt till utförande af samtliga de åt bolaget koncessionerade och öfverlåtna jernvägsanläggningar

enligt de af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplaner och gillade kostnadsförslag, hvarvid minst så stor del af detta kapital, som motsvarade hälften af den till 4,797,500 kronor beräknade anläggningskostnaden, eller Två millioner trehundra nittioåtta tusen sjuhundra femtio kronor, skulle utgöras af tecknadt eller inbetaldt aktiekapital eller eljes utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningarnas fullbordande —

styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag till fullgörande af sålunda meddelade föreskrifter öfverlemnat med två särskilda till Kongl. Maj:t stälda skrifter

*dels* utdrag af protokoll, hållna vid extra bolagsstämmor med delegarne i bolaget den 11 december 1882 och 3 januari detta år, hvaraf inhemtades, att bolaget enhälligt beslutit att öfvertaga koncessionen för bandelen Kattarp—Åstorp samt att bygga och trafikera nämnda jernvägslinie i sammanhang med bolagets öfriga jernvägar;

*dels* ett af notarius publicus i Helsingborg G. Hoff, å tjenstens vägnar, den 10 innevarande månad afgifvet intyg af innehåll, att Hoff på begäran af bolagsstyrelsen granskat listorna för teckning af aktier i Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag och den öfver uppbörden af 20 procent utaf de tecknade aktiebeloppen upprättade förteckning, äfvensom af aktietecknarne å återstående 80 procent af nämnda belopp, i enlighet med den för bolaget faststälda ordning, utfärdade förbindelser, samt att han dervid funnit, att bolaget rådde öfver ett till en del inbetaldt och i öfrigt med fullt bindande kraft tecknadt aktiekapital å 2,465,700 kronor;

*dels ock* en af P. Olsson, A. W. Angel, Stewenius, I. Lyttkens, I. Wallberg, Axel Brunnström, Carl Ifvarsson, Wilh. Wester, Aug. Sylvan, S. J. Åberg och N. Persson, i egenskap af ledamöter i styrelsen för bolaget, i januari 1883 utfärdad handling, hvarigenom de, en för alla och alla för en, förbundit sig att, i mån af behof, anskaffa och tillhandahålla bolaget det belopp af 872,425 kronor, som, utöfver tecknadt aktiekapital och beviljadt statslån, enligt stadfästade kostnadsförslag erfordrades för fullbordande af samtliga ofvanomförmälda jernvägsanläggningar; Gifven Stockholms slott den 16 februari 1883.

Kongl. Maj:t har låtit de sålunda ingifna handlingarna Sig föredragas och finner godt härigenom i nåder förklara Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag hafva genom samma handlingar behörigen styrkt, ej mindre att bolaget godkänt den af dess styrelse gjorda ansökan om öfverlåtelse å bolaget af koncessionen den 17 juni 1881, jemväl i hvad den afser utförande af jernvägsanläggning mellan Kattarp och Åstorp, än äfven att bolaget förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till utförande af samtliga de åt bolaget koncessionerade och öfverlåtna jernvägsanläggningar enligt de af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplaner och gillade kostnadsförslag, samt att af detta kapital Två millioner fyra hundra sextiofem tusen sju hundra kronor, eller mer än halfva anläggningskostnaden, utgöres af tecknadt aktiekapital; viljande Kongl. Maj:t derjemte *dels* bestämma tiderna för lyftning af det beviljade statslånet sålunda, att bolaget eger, i mån som bolaget varder i tillfälle fullgöra derför genom Kongl. resolutionen den 6 oktober 1882 stadgade vilkor, utbekomma

den 15 mars 1883 kronor 600,000: —,
» » » 1884 » 300,000: —,
» » » 1885 » 300,000: —,
» » » 1886 » 150,000: —,
samt återstående 150,000: —,

så snart besigtning af jernvägsanläggningarna blifvit, i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 december 1874 angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till jernvägsanläggningarnas öppnande för allmän trafik; dock ej före den 15 mars 1886; *dels* äfven i nåder förordna, att ofvanberörda förbindelse af P. Olsson med flere skall, i likhet med de handlingar, som innefatta delegarnes i bolaget förbindelse att inbetala tecknade aktiebelopp, insättas hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län samt bevis

deröfver ingifvas till riksgäldskontoret, innan någon del af statslånet får lyftas.

Hvilket vederbörande etc.

Under Hans Maj:ts etc.

GUSTAF.

H. Lovén. C. von Otter. J. Chr. Richert.

*E. von Krusenstjerna.*

---

8.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag gjord, till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen insänd och af denna styrelse med eget utlåtande öfverlemnad underdånig ansökning, att — sedan styrelsen låtit verkställa omstakning af bolagets tillämnade jernvägar från Helsingborg öfver Engelholm till Halmstad och från Höganäs öfver Kattarp till Åstorp i ändamål att, med ändring i de för dessa jernvägsanläggningar den 17 juli 1882 och den 17 juni 1881 nådigst gillade planer, dels undvika de starka stigningar af 1 : 60, som enligt nämnda planer förekomme å banorna, dels på kortaste väg sammanbinda de orter, från hvilka den lifligaste trafiken kunde förväntas, dels ock åstadkomma en lämplig anslutning vid Kattarp af Höganäs—Åstorpsbanan till hufvudbanan — Kongl. Maj:t täcktes godkänna och till efterrättelse vid utförandet fastställa bifogade, af kaptenen vid väg- och vattenbyggnadscorpsen G. Lindeqvist upprättade och af kostnadsförslag samt jemförande beräkningar åtföljda plan- och profilritningar öfver de gjorda omstakningarna, enligt hvilka jernvägslinierna flerstädes blifvit utlagda på längre afstånd än 600 meter från de af Kongl. Maj:t tillförene bestämda lägen för banorna;

*Ang. ändrad sträckning af jernvägen.*

varande härvid af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anfördt, bland annat: beträffande först sträckan *Helsingborg—Halmstad: att* den nya linien hade ett afgjordt företräde framför den fastställda, derutinnan att banan kunde föras öfver den från Helsingborg norrut ledande, mycket trafikerade landsvägen medelst en vägport, i stället att, efter den fastställda planen, korsa densamma i plan, äfvensom deri att den stora träviadukten öfver

Pålsjödalen undvekes; *att* på den nya linien, som vore 1,931 meter eller 6,504 fot kortare än den äldre, största stigningen vore 1 : 80 å tillsammans 29,120 meters (98,079 fots) längd, medan å den äldre linien stigningar af 1 : 60 förekommo å en sammanräknad längd af 9,365 meter eller 31,542 fot; *att* den nya linien hade 2,569 meter (8,652 fot) rak bana mera än den fastställda, å hvilken deremot kurvor med 300 meters (1,000 fots) radie förefunnes å tillsammans allenast 575 meters (1,937 fots) längd i stället för å 7,980 meter (26,877 fot) på den nya; *att* den omstakade linien, oaktadt de ofördelaktigare krökningsförhållandena, likväl genom lutningarnas minskande från 1 : 60 till 1 : 80 vunnit en betydligt ökad trafikförmåga; *samt att* i fråga om stationernas läge och fördelning, intet annat vore att erinra, än att den för Båstads station utmärkta plats hade ett i tekniskt hänseende så ogynsamt läge, att densamma icke kunde förordas, helst hvarje utvidgning af stationsområdet derstädes vore omöjlig, hvadan nödvändigt blefve att — om stationsplatsen icke finge förflyttas, såsom i tekniskt afseende fördelaktigast vore, 1,730 meter (5,827 fot) längre mot norr och förläggas på andra sidan om bron öfver Skensån — densamma anordnades så, att den genom balansliniens förändring och en mindre jemkning af liniens utläggning i plan mellan den föreslagna stationsplatsen och bron öfver Skensån finge en längd af minst 445 meter (1,500 fot); samt hvad anginge sträckningen mellan *Höganäs och Åstorp: att,* ehuru den nya linien, till följd af svårigheten att vid Kattarp anordna en för denna bana och hufvudbanan gemensam station, fått en med 1,238 meter (4,170 fot) ökad längd och flere krökningar än den äldre, den likväl, derigenom att alla enligt den fastställda planen förekommande lutningar af 1 : 60 med en sammanräknad längd af 2,534 meter (8,535 fot) kunnat nedbringas till 1 : 80, hade ett afgjordt företräde i tekniskt hänseende framför den äldre; *och att* de olägenheter, som med den föreslagna anordningen af stationen vid Kattarp enligt nu företedda plan skulle blifva förenade, måste och kunde afhjelpas genom sådan jemkning af banans läge närmast stationen, att bantågen, antingen de komme från Höganäs eller från Åstorp, kunde

utan förändring af deras sammansättning fortsätta till ändpunkten; *samt att* på grund af det anförda styrelsen — som icke lemnade oanmärkt att, ehuru anläggningskostnaden för banorna enligt de nya beräkningarna ansetts kunna nedbringas från det af Kongl. Maj:t förut faststälda kostnadsbeloppet, 4,797,500 kronor, till 4,080,000 kronor, det bolaget beviljade statslån af 1,500,000 kronor dock uppginge till endast 36,76 procent af sistnämnda belopp — hemstälde om nådigt bifall till de föreslagna ändringarna i den faststälda planen med iakttagande, att de olägenheter, som de föreslagna anordningarna af Båstads och Kattarps stationer erbjöde, blefve vid utförandet undanröjda på sätt styrelsen antydt;

Och hade stadsfullmäktige i Helsingborg, som hos Kongl. Maj:t gjort anhållan att öfver förberörda ändringar i planen för jernvägen Helsingborg—Halmstad, så vidt de anginge sträckningen af banan öfver stadens mark, få yttra sig, innan samma plan af Kongl. Maj:t slutligen pröfvades, uti underdånigt utlåtande, som på befallning infordrats och med eget yttrande i ämnet insändts af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län, förklarat, att stadsfullmäktige godkände den föreslagna sträckningen af jernvägen norr ifrån till Helsingborg och sålunda icke hade något att mot bolagsstyrelsens nu ifrågavarande ansökning anmärka; Gifven Stockholms slott den 9 mars 1883.

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i detta ärende Sig föredragas och finner skäligt att, utan ändring i öfrigt af de för anläggning af Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags jernvägar från Höganäs till Åstorp och från Helsingborg till Halmstad meddelade vilkor och föreskrifter, i nåder gilla och fastställa den nu ingifna, af kaptenen G. Lindeqvist uppgjorda samt medelst plan- och profilritningar jemte kostnadsförslag belysta, plan för anläggning af berörda jernvägar att, i stället för de af Kongl. Maj:t den 17 juni 1881 samt den 17 juli och den 6 oktober 1882 faststälda planer och kostnadsförslag för dessa jernvägsbyggnader, lända till efterrättelse vid arbetenas utförande, med iakttagande likväl, dels beträffande stationsanläggningen vid Båstad att, derest hinder möta att förlägga denna station till den af väg- och vatten-

byggnadsstyrelsen förordade plats norr om bron öfver Skensån, sådana anordningar vidtagas, att stationen på det af Lindeqvist föreslagna ställe erhåller en längd af minst 445 meter (1,500 fot), dels vidkommande den gemensamma stationen vid Kattarp, att denna station varder till »direkt genomgående» station förvandlad, på det bantågen från Höganäs eller Åstorp må utan förändring af deras sammansättning kunna fortsätta till sin bestämmelseort; Och erhåller väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nådigt bemyndigande att förse ritningarna och kostnadsförslaget med påskrift, att desamma blifvit af Kongl. Maj:t på sätt nyss nämnts godkända att, i stället för de förut faststälda, tjena till efterföljd vid utförandet af ifrågavarande jernvägsanläggningar.

Hvilket vederbörande etc.

Under Hans Maj:ts etc.

GUSTAF.

H. LOVÉN. J. CHR. RICHERT. K. A. RYDING.

*E. von Krusenstjerna.*

---

9.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t genom nådig resolution den 9 mars 1883 medgifvit, bland annat, att utan ändring i öfrigt af de för anläggning af Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags jernvägar från Höganäs öfver Kattarp till Åstorp och från Helsingborg till Halmstad meddelade vilkor och föreskrifter, förändrad plan för anläggning af berörda jernvägar finge i stället för de af Kongl. Maj:t den 17 juni 1881 samt den 17 juli och den 6 oktober 1882 fastställda planer och kostnadsförslag för dessa jernvägsbyggnader lända till efterrättelse vid arbetenas utförande, med iakttagande bland annat, att den gemensamma stationen vid Kattarp blefve till direkt genomgående station förvandlad, på det bantågen mellan Höganäs och Åstorp måtte utan förändring af deras sammansättning kunna fortsätta till sin bestämmelseort — så har Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag uti en till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ingifven och af bemälda styrelse till Kongl. Maj:t insänd ansökning anhållit om godkännande af föreslagen ändring i riktningen af bansträckningen Höganäs—Kattarp—Åstorp, i enlighet med bifogade plan- och profilritningar; och har styrelsen, enär den del af ifrågavarande ändring, som omfattade hela bandelen Kattarp—Åstorp afveke från senast i nåder gillade planer mer än 600 meter, understält detta ändringsförslag Kongl. Maj:ts nådiga pröfning och dervid, med öfverlemnande af plan- och profilritningarna samt en tabell, innehållande en jemförelse mellan de båda riktningarnas krökings- och lutningsförhållanden, i underdånighet anfört, att anledningen till den ifråga-

*Ang. ändrad plan för linien Kattarp—Åstorp.*

varande ändringen vore den af Kongl. Maj:t i ofvan omförmälda nådiga resolution den 9 sistlidne mars meddelade föreskrift, att föreningsstationen vid Kattarp skulle så anordnas att genomgående tåg från Höganäs till Åstorp kunde direkt passera densamma, hvilken föreskrift medfört nödvändigheten att åt hela nämnda bandel gifva ett i förhållande till den först ifrågasatta linien sydligare läge äfvensom att denna omstakning, utom den nämnda fördelen att möjliggöra direkt genomgående tåg, medförde en förkortning af linien af 210 meter äfvensom fördelen af gynsammare kröknings- och lutningsförhållanden, än enligt det äldre förslaget, på grund hvaraf styrelsen tillstyrkt bifall till det understälda ändringsförslaget; Gifven Stockholms slott den 27 juli 1883.

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i detta ärende Sig föredragas och finner skäligt att, utan ändring i öfrigt af de för anläggning af jernvägen Höganäs—Kattarp—Åstorp meddelade vilkor och föreskrifter, i nåder gilla och stadfästa den nu ingifna, medelst plan- och profilritningar belysta plan för anläggning af sträckan mellan Kattarp och Åstorp att, i stället för den af Kongl. Maj:t den 9 mars 1883 för berörda sträckning faststälda plan, lända till efterrättelse vid arbetenas utförande; och erhåller väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nådigt bemyndigande att förse ritningarna med påskrift, att desamma blifvit af Kongl. Maj:t på sätt nyss nämnts godkända att tjena till efterföljd vid utförandet af jernvägsanläggningen.

Hvilket etc.

Under etc.

HOCHSCHILD. FREDRIK HEDERSTIERNA.

J. CHR. RICHERT. AXEL RYDING.

*E. von Krusenstjerna.*

---

10.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — som i nådiga resolutionen den 17 juli 1882 på tillstånd för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag att enligt då faststäld plan anlägga jernväg från Helsingborg öfver Engelholm till Halmstad m. m. föreskrifvits, bland annat, *att,* der jernvägen komme att enligt den faststälda planen öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planen ville förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen, som kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel, samt *att*, der banan komme att framgå öfver flygsandsfält, öppna eller redan planterade, den genomskurna marken skulle på omsorgsfullaste sätt beklädas med torf för sandens bindande, äfvensom *att* banan skulle inledas på Landskrona—Engelholmsjernvägens bangård vid Engelholm — styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, jemte öfverlemnande af en med åtecknad beskrifning försedd plankarta, som utvisade jernvägens afsedda sträckning öfver flygsandsfälten och kronoplanteringarna vid Engelholm, tillika med läget för stationen derstädes och sammanbindningsspåret med Landskrona—Engelholmsjernvägen, i underdånighet anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes medgifva jernvägsliniens dragande genom ifråga-

*Ang. jernvägens sträckning öfver flygsandsfält m. m.*

varande kronoplanteringar i öfverensstämmelse med hvad kartan upptoge;

I anledning af hvilken framställning underdåniga utlåtanden infordrats och afgifvits, dels af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, dels af domänstyrelsen, sedan vederbörande skogsinspektör och jägmästare samt stadsfullmäktige i Engelholm jemte tillförordnade domänintendenten och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kristianstads län sig i ärendet yttrat, dels ock af styrelsen för statens jernvägstrafik; hvarefter, och sedan sökande bolagsstyrelsen delgifvits berörda alla utlåtanden och inkommit med eget och chefens i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet yttranden i frågan, styrelsen för statens jernvägstrafik inlemnat en promemoria i ämnet; Gifven Stockholms slott den 23 november 1883.

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i detta mål Sig föredragas och finner, i likhet med hvad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemstält, godt härigenom i nåder medgifva, att Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags jernbana må framdragas genom flygsandsfälten och kronoplanteringarna vid Engelholm i den sträckning, som å den ingifna kartan blifvit med en svart linie utmärkt, med iakttagande att stationsområdet och jernvägsspår för banans sammanbindning med Landskrona—Engelholmsjernvägen utläggas i öfverensstämmelse med hvad å kartan finnes medelst blå linier angifvet: hvarjemte Kongl. Maj:t, som anbefaller och bemyndigar väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att med påskrift om nämnda medgifvande förse och derefter tillhandahålla jernvägsbolagets styrelse samma karta, aktar skäligt att, med gillande af hvad styrelsen för statens jernvägstrafik i ofvannämnda promemoria föreslagit, i nåder föreskrifva, att vid jernvägens anläggning och trafikering å sträckan genom berörda flygsandsfält och planteringar framgent skall af Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag noga iakttagas följande bestämmelser, nämligen:

*vid banans terrassering:*

att, i mån som arbetet derå fortskrider, så väl banvallens som dikens och skärningars doseringar, der flygsanden blifvit blottad, varda, så fort ske kan och

synnerligen innan torr årstid inträffar, beklädda antingen med matjord, som besås, eller med fast grästorf, som fastpinnas, eller ock med rullstensgrus till tillräckligt djup att hindra vindens inverkan på sanden;

att stationsplanet, efter markens afröjning och planering, likaledes skyndsamt betäckes med grus eller med matjord, hvilken besås, hvarjemte tillämnade byggnader å planet, så fort sådant möjligen kan ske, grundläggas och uppföras, allt på det att flygsanden derstädes ej måtte komma att förblifva obetäckt någon längre tid; och

att under banans anläggning lokomotiv ej får utan särskilda försiktighetsmått derå begagnas vid den tid af året, då marken är torr och vid sidorna af banan qvarvarande torra träd eller växter och andra brännbara ämnen lätt kunna fatta eld;

*i afseende på banans inhägnande:*

att till skydd mot spridning utom banans område af eld, som möjligen å marken derinom uppkommit, stenmurar, hvartill må användas större och mindre kullersten, skola längs vestra sidan af banans område uppföras till 1 meters bredd och 0,6 meters höjd öfver den omgifvande markens yta och läggas omedelbart på den afröjda sanden samt på nedersta delen tätt skolas med småsten; med rättighet dock för bolaget att i stället för sådana murar låta å sträckor, der markens beskaffenhet sådant medgifver och ständig vattentillgång är att påräkna, anbringa diken eller vattengrafvar med minst 1 meters bottenbredd och sidodoseringar af 1 : $1\frac{1}{2}$ samt beräknade för 0,5 meters minsta vattendjup vid torr årstid, och med skyldighet för bolaget att beklädа doseringarna med sten eller groft grus samt att allt framgent hålla dikena upprensade till nyssnämnda bredd och djup; och skola berörda murar eller diken anläggas på sjutio meters afstånd från banans medellinie på den åtta hundra meter långa sträckningen närmast söder om stationsplanet, och på fyratio meters afstånd från samma medellinie å öfriga delar af nu ifrågavarande bansträcka;

*i afseende på markens afröjning och befriande från lättare antändliga ämnen:*

att all inom banans område befintlig löfskog, som icke står i vägen för banans anläggning och afdikning, qvarlemnas, men att deremot all barrskog och ljung jemte qvistar och ris deraf skola borttagas på ett område af sjutio meters bredd å ömse sidor om banans medellinie på en sträcka af åtta hundra meter närmast söder om stationsplanet, samt å hela den öfriga ifrågavarande sträckningen inom fyratio meters afstånd från medellinien, äfvensom att dessa områden för framtiden hållas väl rensade från uppkommande barrträdsplantor, ljung och dylikt;

*i afseende på banans bevakning:*

att behörigen instruerad banvakt, hvilken bör erhålla sin bostad i närheten, skall posta för hvarje bantåg ungefär vid midten af den 800 meter långa sträckningen närmast söder om stationen; börande poststället förses med ringledning till stationshuset, på det vakten må kunna dymedelst påkalla biträde i fall tecken till eldfara skulle yppas; samt

*i afseende å lokomotivens konstruktion:*

att hvarje lokomotiv, som under ånga skall passera planteringarna eller användas till tågrangering eller annat arbete på stationen, skall vara utrustadt med de bästa kända inrättningar till förekommande af gnistors och brinnande kolpartiklars spridning, vare sig från skorstenen, eldstaden eller asklådan.

I öfrigt åligger det Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag att ställa sig till efterrättelse de föreskrifter, som Kongl. Maj:t framdeles, i händelse anledning dertill yppas, kan finna skäligt meddela i afseende å nu ifrågavarande sträcka af bolagets jernväg.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*C. J. Thyselius.*

11.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökning i fråga om lyftning af medel, som innevarande års riksdag anslagit till understödjande medelst lån af bolagets jernvägsanläggningar; i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms slott den 5 september 1884.

*Ang. nytt låne-understöd.*

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i detta ärende Sig föredragas och dervid inhemtat:

*att* Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag den 17 juli 1882 erhållit nådig koncession å anläggning af jernväg från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm till Halmstad samt den 17 juli och den 6 oktober 1882 fått på sig öfverlåten beviljad koncession på jernvägsanläggning mellan Höganäs öfver Kattarp till Åstorp, enligt hvilka koncessioner arbetena å jernvägsanläggningarna skulle börjas senast den 1 juni 1883 och derefter så bedrifvas, att jernvägarna vore färdiga att för trafik upplåtas senast den 1 januari 1887;

*att* Kongl. Maj:t genom nådig resolution den 6 oktober 1882 — med fastställande af kostnadsförslag för ifrågavarande jernvägsanläggningar att, såvidt kostnaderna borde tagas till grund för beräknande af beloppet utaf begärdt statslån, sluta å 4,797,500 kronor — beviljat bolaget för anläggning af ofvan berörda jernvägslinier ett lån af 1,500,000 kronor, att af de medel, 1881 års riksdag stält till Kongl. Maj:ts förfogande för att användas till låneunderstöd för enskilda jernvägar, utgå på vilkor, som blifvit uti omförmälda nådiga resolution angifna; hvarefter, ock sedan bolaget ingifvit handlingar

för att styrka, att bolaget förfogade öfver nödigt byggnadskapital enligt de af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplaner och gillade kostnadsförslag, samt att af detta kapital 2,465,700 kronor, eller mer än halfva anläggningskostnaden, utgjordes af tecknadt aktiekapital, Kongl. Maj:t genom resolution den 16 februari 1883, med godkännande af berörda handlingar, bestämt tiderna för lyftning af det beviljade statslånet;

*att* innevarande års Riksdag, med bifall till derom inom riksdagen väckta motioner, beviljat och stält till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 795,500 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års riksdag blifvit faststälda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån åt bolaget och utgå med en tredjedel under hvartdera af åren 1884, 1885 och 1886; samt

*att* styrelsen för bolaget, som å ordinarie bolagsstämma den 28 sistlidne maj erhållit bemyndigande att å bolagets vägnar vidtaga alla åtgärder, hvilka kunde vara erforderliga för utbekommande af berörda lån, uti sin ofvan omförmälda ansökning, hemstält, huruvida icke — enär arbetet å bolagets jernväg redan så långt framskridit, att hela jernvägsföretaget beräknades vara fullbordadt under nästkommande år och således betydligt mera penningar redan användts till jernvägsbyggnaden än som af redan inbetaldt aktiekapital och förut beviljadt statslån uppburits — Kongl. Maj:t täcktes i nåder besluta att låta bolaget redan nu få komma i åtnjutande af en tredjedel af det utaf riksdagen beviljade lånebeloppet.

Detta med hvad mera handlingarna innehålla har Kongl. Maj:t tagit i öfvervägande; Och finner Kongl. Maj:t godt att såsom ytterligare lån åt Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag för utförande af ifrågavarande jernvägsanläggningar anvisa dertill af riksdagen beviljade belopp, sjuhundra nittiofemtusen femhundra kronor, att utgå med 265,166 kronor under år 1884, 265,166 kronor under år 1885 och återstoden under år 1886; skolande för tillgodonjutande af detta lån för bolaget i tillämpliga delar lända till efterrättelse hvad uti nådiga resolutionen den 6 oktober 1882 stadgats med afseende på det bolaget då beviljade statslån, med iakttagande dervid att staten

skall erhålla inteckning till säkerhet för nu ifrågavarande lånebelopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i jernvägen än den, som staten eger på grund af det bolaget förut meddelade låneunderstödet, hvarförutom, derest, för beredande af genomgående bantåg till befordran af resande och allmänna posten å nu ifrågavarande ort med desamma i förbindelse varande jernvägar, Kongl. Maj:t finner, att tågen å bolagets banor böra på visst sätt anordnas, bolaget skall vara skyldigt ställa sig till efterrättelse hvad Kongl. Maj:t i sådant afseende bestämmer; och eger bolaget att, sedan kontrakt, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nu anbefalles att i två exemplar afsluta med bolaget angående ifrågavarande lån och hvari böra intagas samtliga i afseende å statslånet sålunda gällande vilkor, blifvit upprättadt, under stadgade vilkor och förbehåll genast lyfta det för innevarande år anvisade belopp, 265,166 kronor, samt vidare utbekomma den 15 mars 1885 enahanda belopp och återstoden, så snart besigtning af jernvägsanläggningarna blifvit i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af nådiga kungörelsen den 11 december 1874 angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik förrättad samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till jernvägsanläggningens öppnande för allmän trafik, dock ej före den 15 mars 1886. Hvilket etc.

Under etc.

Dess tillförordnade Regering:

HENRIC LOVÉN. NILS VON STEYERN.

C. G. VON OTTER. C. G. HAMMARSKJÖLD.

*V. L. Groll.*

12.

*Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t, som under den 17 juli 1882 beviljat Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att i enlighet med då jemväl faststälda planer anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd ej mindre från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad än äfven från Kattarp till Höganäs, dervid föreskrifvit bland annat, att, der jernvägarna enligt de faststälda planerna komme att öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade fastställelsen å planerna ville förordna om de afvikelser i jernvägarnas sträckning eller de ändringar i planerna, som kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel — ordföranden i styrelsen för nämnda jernvägsaktiebolag P. Olsson med en till Kongl. Maj:t ingifven skrift till fullgörande af berörda föreskrift öfverlemnat fyra särskilda af kommissionslandtmätaren M. C. Liander upprättade planer, utvisande jernvägens sträckning öfver indragna ryttmästareboställlet ett mantal Fleninge N:ris 6 och 31 i Fleninge socken, indragna qvartersmästareboställlet ½ mantal Hasslarp N:o 2 i Ströfvelstorps socken, indragna sergeantsboställlet ¼ mantal Skafve N:ris 1 i Kattarps socken samt sergeantsboställlet 1 mantal Wåta-

måsa N:o 1 i Wäsby socken, samtliga belägna i Luggude härad af Malmöhus län, å hvilka planer tecknats intyg dels af Liander, att jernvägslinien öfver hvarje boställe vore utstakad i öfverensstämmelse med af Kongl. Maj:t gillad plan, dels af t. f. domänintendenten i länet, att jernvägens föreslagna sträckning vore så fördelaktig för boställena som belägenheten och lokala förhållanden medgåfve;

i anledning hvaraf ej mindre Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län inkommit med vederbörandes underdåniga yttrande och eget underdånigt utlåtande än äfven väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt domänstyrelsen afgifvit infordradt underdåniga utlåtanden; Gifven Stockholms slott den 5 december 1884.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner skäligt medgifva, att Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags jernväg må, på sätt nu ifrågasatt blifvit, framdragas öfver egorna till indragna ryttmästarebostället ett mantal Fleninge N:ris 6 och 31, indragna qvartersmästarebostället ½ mantal Hasslarp N:o 2, indragna sergeantsbostället ¼ mantal Skafve N:o 1 samt sergeantsbostället ett mantal Våtamåsa N:o 1; hvarjemte Kongl. Maj:t låter återställa de ingifna kartorna till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för att, sedan kartorna blifvit af styrelsen försedda med påskrift om gillande af banans riktning öfver förenämnda kronohemman, tillhandakomma bolaget; åliggande bolaget att inom tre månader derefter insända bestyrkta kopior af kartorna till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för att i dess arkiv förvaras. Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

13.

*Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t under den 17 juli 1882 *dels* beviljat Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd ej mindre från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad, än äfven från Kattarp till Höganäs, samt till efterrättelse vid jernvägsanläggningarnas utförande fastställt särskilda af ingeniörerna J. Wessel och grefve F. Arvidsson Posse upprättade planer derför, *dels ock* stadgat, bland annat, att, der jernvägarna komme att enligt de faststälda planerna öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar, skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planerna ville förordna om de afvikelser i jernvägarnas sträckning eller de ändringar i planerna, som kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel — styrelsen för nämnda bolag genom dess ordförande, uti en till Kongl. Maj:t ställd skrift, underställt Kongl. Maj:ts pröfning särskilda, af kommissionslandtmätaren M. C. Liander upprättade planritningar, utvisande den sträckning, hvari bolagets hufvudbana vore ämnad att framdragas öfver följande tre, kronan tillhöriga egendomar inom Bjäre härad af Kristianstads län, nämligen:

indragna trumpetareboställlet ett tredjedels mantal Salomonhög n:o 2 i Grefvie socken, samt

indragna sergeantsboställena ett mantal Önnarp n:o 1 och

ett halft mantal Wistorp n:o 7;

varande å dessa ritningar tecknade intyg dels af bemälde landtmätare, att jernvägslinien öfver hvarje boställe vore utstakad i öfverensstämmelse med den af Kongl. Maj:t gillade plan, dels ock af t. f. domänintendenten i nämnda län, att han ansåge jernvägens föreslagna sträckning öfver egorna till ifrågavarande boställen vara så fördelaktig, som belägenheten och andra lokala förhållanden kunnat medgifva;

uti hvilket ärende — efter det arrendatorerna af förenämnda kronoegendomar afgifvit underdåniga yttranden, dervid i afseende å jernvägens sträckning annan erinran ej blifvit gjord, än att arrendatorn af indragna sergeantsbostället Wistorp anmärkt, hurusom jernvägslinien komme att gå på endast 25 fots afstånd från en af gårdens huslängor och att derför åbyggnaderna borde flyttas till någon längre från jernvägen belägen plats — Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kristianstads län sig utlåtit och dervid, jemte öfverlemnande af berörda yttranden, meddelat, bland annat, beträffande bostället Wistorp: *att* jernvägsbolagets styrelse, i betraktande af gårdstomtens anmärkta närbelägenhet intill jernbanan, förut erbjudit ett belopp af 1,500 kronor dels för befrielsen att, till förekommande af eldskada, omtäcka husen, dels ock såsom frivilligt bidrag till byggnadernas flyttning till en ändamålsenligare plats; *att* likväl domänstyrelsen ej allenast på den grund, att arrendatorn uti affordradt yttrande icke förklarat sig villig medgifva den ifrågasatta flyttningen, utan äfven, emedan det gjorda erbjudandet befunnits vara för kronan mindre fördelaktigt, ansett sig icke kunna bifalla framställningen härom; *samt att,* i händelse jernvägsbolagsstyrelsens berörda anbud, hvilket emellertid nu icke förelåge, komme att förnyas och arrendatorn ville underkasta sig att, efter bestämmande vid laga syn, flytta och ombygga egendomens åbyggnader mot tillgodonjutande af berörda ersättningsbelopp, äfvensom öfvertaga den öfverskjutande kostnaden såsom

öfverbyggnad till fördelning på byggnadsår i vanlig ordning, det vore otvifvelaktigt, att såväl kronans som jernvägsbolagsstyrelsens och arrendatorns fördel blefve tillgodosedd;

hvarefter infordrade underdåniga utlåtanden i ärendet afgifvits ej mindre af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, än äfven af domänstyrelsen, hvilken senare förmält sig, i likhet med öfriga i ämnet hörda myndigheter, ej hafva något att erinra i afseende å jernvägens sträckning öfver boställena Salomonhög och Önnarp, men, beträffande bostället Wistorp, anfört att, då det vore upplyst, att jernvägen med den riktning, som föreslagits för dess framdragande öfver detta boställe, komme att förläggas på ett afstånd af endast 25 fot från den närmast belägna af egendomens åbyggnader, samt af detta för bostället menliga förhållande vid en blifvande expropriationsförrättning antagligen ej skulle föranledas vidsträcktare förpligtelse för bolaget, än att godtgöra kostnaden för de nu med halm täckta byggnadernas förseende med tak af spån eller annat dermed jemförligt takläggningsämne, men vidtagandet af en sådan åtgärd allena ingalunda vore tillräckligt för vinnande af nöjaktig säkerhet mot eldfara till följd af jernvägens begagnande, hvarförutom andra olägenheter måste för boställets innehafvare uppstå af det nära granskapet till jernvägen, styrelsen afstyrkte fastställandet af den ingifna planen för jernvägens sträckning öfver kronoegendomen Wistorp, för så vidt ej jernvägsbolaget före frågans afgörande visade sig hafva med arrendatorn träffat aftal om byggnadernas förflyttning, utan kostnad för kronan, till någon å bostället från jernvägslinien mera aflägset belägen plats, som vid laga syn blifvit godkänd;

Gifven Stockholms slott den 19 december 1884.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas; och, hvad angår Skåne—Hallands jernvägs sträckning öfver trumpetareboställett Salomonhög och sergeantsbostället Önnarp, finner Kongl. Maj:t skäligt godkänna ifrågavarande sträckning, på sätt förberörda, af kommissionslandtmätaren Liander upprättade ritningar närmare utvisa; viljande Kongl. Maj:t tillika ej mindre anbefalla väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att med på-

skrift derom förse de ingifna ritningarna, hvilka skola till sistbemälda styrelse öfverlemnas, för att styrelsen för ofvannämnda jernvägsaktiebolag tillhandakomna, än äfven ålägga detta bolag att inom tre månader, efter det ritningarna blifvit till bolagsstyrelsen återstälda, till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen insända bestyrkta kopior deraf.

Vidkommande åter jernvägens sträckning öfver sergeantsbostället Wistorp finner Kongl. Maj:t, i anledning af hvad domänstyrelsen härom anfört, godt anbefalla väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att, efter vederbörandes hörande, inkomma med förnyadt utlåtande härutinnan. Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

14.

*Ang. tillstånd att öppna jernvägen för trafik.*

Till styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag.

I anledning af Eder skrifvelse af den 2:dra dennes till Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, samt på grund af dervid fogade protokoll och utlåtande öfver i vederbörlig ordning företagen besigtning å de delar af bolagets jernväg, som äro belägna mellan Helsingborg och Engelholm samt mellan Höganäs och Åstorp, får Kongl. styrelsen, med stöd af Kongl. förordningen den 11 december 1874 angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, härigenom meddela bolaget tillstånd att, ehuru berörda jernväg ännu icke är till alla delar fullbordad, densamma må för allmän trafik öppnas, under vilkor dock beträffande tåghastigheten för timme räknad,

*att* å grenbanan Höganäs—Åstorp den ej får uppgå högre än till tjugufem (25) kilometer;

*att* å sträckan från Helsingborgs station till norra ändpunkten af skärningen i Pålsjödalen den ej får öfverskrida tjugu (20) kilometer; och

*att* å den öfriga sträckan mellan Pålsjödalens norra ändpunkt och Engelholm densamma ej får öfverstiga trettiofem (35) kilometer under tiden från trafikens öppnande till och med utgången af nästkommande april månad, hvarefter den å nyss nämnda sträcka får uppgå till högst fyrtio (40) kilometer. Stockholm den 7 januari 1885.

CARL G. BEIJER.

*Rudolf Cronstedt.*

15.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning af styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags ansökan om godkännande af sträckningen för bolagets bana öfver indragna sergeantsbostället Wistorp n:r 7 i Kristianstads län; uti hvilket ärende förekommit: *Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

*att* Kongl. Maj:t under den 17 juli 1882, — i sammanhang med beviljande af rättighet för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag att anlägga och till allmänt begagnande emot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd ej mindre från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad, än äfven från Kattarp till Höganäs, — till efterrättelse vid jernvägsanläggningarnas utförande faststält särskilda af ingeniörerna J. Wessel och grefve F. Arvidsson Posse upprättade planer derför, med föreskrift, bland annat, att, der jernvägarna komme att enligt de faststälda planerna öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes, jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar, skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planerna ville förordna om de afvikelser i jernvägarnas sträckning eller de ändringar i planerna, som kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel;

*att,* till följd af berörda föreskrift, styrelsen för nämnda bolag underställt Kongl. Maj:ts pröfning, bland annat, hvarom numera icke är fråga, en af kommissionslandtmätaren M. C. Liander upprättad planritning, utvisande den sträckning, hvari bolagets hufvudbana vore ämnad att framdragas öfver det, kronan tillhöriga, in-

dragna sergeantsbostället Wistorp n:o 7, ett halft mantal i Förslöfs socken af Bjäre härad och Kristianstads län;

*att*, efter det infordradt utlåtande i ärendet afgifvits af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, domänstyrelsen jemväl sig yttrat och dervid anfört att, då det vore upplyst, att jernvägen med den riktning, som föreslagits för dess framdragande öfver Wistorp, komme att förläggas på ett afstånd af endast 25 fot från den närmast belägna af egendomens åbyggnader samt af detta för bostället menliga förhållande' vid en blifvande expropriationsförrättning antagligen ej skulle föranledas vidsträcktare förpligtelse för bolaget, än att godtgöra kostnaden för de nu med halm täckta byggnadernas förseende med tak af spån eller annat dermed jemförligt takläggningsämne, men vidtagandet af en sådan åtgärd allena ingalunda vore tillräckligt för vinnande af nöjaktig säkerhet mot eldfara till följd af jernvägens begagnande, hvarförutom andra olägenheter måste för boställets innehafvare uppstå af det nära granskapet till jernvägen, domänstyrelsen afstyrkte fastställandet af den ingifna planen för jernvägens sträckning öfver kronoegendomen Wistorp, för så vidt ej jernvägsbolaget före frågans afgörande visade sig hafva med arrendatorn träffat aftal om byggnadernas förflyttning, utan kostnad för kronan, till någon å bostället från jernvägslinien mera aflägset belägen plats, som vid laga syn blifvit godkänd;

*att* Kongl. Maj:t under den 19 december 1884 funnit godt, i anledning af hvad domänstyrelsen sålunda anfört, anbefalla väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att, efter vederbörandes hörande, inkomma med förnyadt utlåtande härutinnan; samt

*att* till följd häraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen infordrat och med underdånigt utlåtande öfverlemnat en till styrelsen ställd skrift af styrelsen för ifrågavarande jernvägsaktiebolag, dervid fogats styrkta afskrifter af dels en mellan bolagsstyrelsen och arrendatorn af merberörda boställe Nils Jönsson träffad öfverenskommelse, enligt hvilken bemälde Nils Jönsson åtagit sig att mot ersättning af 2,700 kronor och under vissa vilkor i öfrigt, inom angifna tider under år 1885 flytta samtliga inom 150 fots afstånd från jernvägens midtelspår belägna

åbyggnader, nämligen en manbyggnad, två ladugårdslängor och en mindre byggnad, inredd till svin- och fårhus, till annan plats, som af vederbörande myndighet kunde vara bestämd, dels ock ett af domänintendenten i Kristianstads län till bolagsstyrelsen lemnadt meddelande, att anledning till någon anmärkning mot berörda öfverenskommelse icke förefunnes samt att syn för ifrågavarande ändamål så fort ske kunde skulle föranstaltas; hvarjemte väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för egen del hemstält om fastställelse af jernvägens föreslagna sträckning öfver ifrågavarande boställe, hvilken vore utstakad i öfverensstämmelse med den gillade planen för jernvägen; Gifven Stockholms slott den 20 mars 1885.

Kongl. Maj:t, som låtit Sig föredragas detta ärende, finner skäligt godkänna den sträckning, hvari Skåne—Hallands jernväg, enligt den ingifna, af kommissionslandtmätaren Liander uppgjorda ritningen, skall framdragas öfver indragna sergeantsbostället Wistorps mark, dock med skyldighet för jernvägsaktiebolaget att ansvara Kongl. Maj:t och kronan dels för att ifrågavarande fyra byggnader blifva nedtagna och andra i deras ställe uppförda å plats och inom tid, som vid laga syn bestämmes, och till beskaffenhet att de vid laga syn godkännas, dels ock för all skada, som innan byggnadernas nedtagande tilläfventyrs kan, till följd af jernvägsanläggningen, dem åkomma; äfvensom för synekostnaderna, derest dessa skulle komma att till någon del drabba kronan; skolande Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet tillse, det omförmälda syner blifva förrättade, och erhåller nu väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nådig befallning att förse den insända ritningen, som till styrelsen öfverlemnas, med påskrift, att densamma blifvit, på sätt ofvan sagts, faststäld, samt att derefter tillhandahålla ritningen åt bolagsstyrelsen, som har att inom tre månader derefter ingifva en bestyrkt kopia deraf till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, för att i dess arkiv förvaras. Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

## 16.

*Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t, som den 17 juli 1882 beviljat Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att i enlighet med då jemväl faststälda planer anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd ej mindre från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad, än äfven från Kattarp till Höganäs, dervid föreskrifvit bland annat att, der jernvägarna enligt de faststälda planerna komme att öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade fastställelsen å planerna ville förordna om de afvikelser i jernvägarnas sträckning eller de ändringar i planerna, som kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:t och kronans rätt och fördel — ordföranden i styrelsen för nämnda jernvägsaktiebolag P. Olsson, till fullgörande af berörda föreskrift, öfverlemnat, med en till Kongl. Maj:t ställd skrift, tre särskilda af kommissionslandtmätaren M. C. Liander upprättade planer, utvisande jernvägens sträckning öfver följande tre kronan tillhöriga egendomar inom Höks härad af Hallands län, nämligen:

indragna landssekreterarebostället Käflinge n:o 1 i Ysby socken samt

Laholms kungsladugård och indragna kronofogde-

bostället Bonnarp n:o 1 i Laholms socken; uti hvilket ärende ej mindre Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län, till följd af nådig remiss, inkommit med vederbörandes yttrande och eget underdånigt utlåtande, än äfven domänstyrelsen samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordrade underdåniga utlåtanden; Gifven Stockholms slott den 24 juli 1885.

Kongl. Maj:t har låtit handlingarne i detta mål Sig föredragas och dervid inhemtat hufvudsakligen:

*att* arrendatorerna af nämnda kronoegendomar icke haft något att erinra mot den föreslagna sträckningen af jernvägen, men att arrendatorn till Laholms kungsladugård M. Dahl likväl anmärkt, att vid öfvergången af Lagaån den åtgärd skulle enligt planen för jernvägens sträckning öfver nämnda kungsladugård vidtagas, att vattendraget mellan de å samma plan upptagna öar igenfyldes i stället för att bro deröfver anlades, hvarigenom vid flod och högt vattenstånd såväl kungsladugården som andra vid ån liggande egor komme att tillskyndas betydlig skada;

*att* med anledning af denna anmärkning samt sedan Dahl ytterligare anmält, att skada kunde förorsakas kungsgården tillhörande qvarnverk genom sprängning af klipporna nedanför den redan uppförda jernvägsbron, vederbörande kronofogde af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet anbefalts att hålla undersökning på stället för utrönande, huruvida olägenheter kunde uppkomma derigenom, att vattendraget mellan öarne igenfyldes;

*att* denna syneförrättning, som hållits den 25 september 1884 och hvarvid varit närvarande bland andra t. f. domänintendenten i länet samt chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet majoren J. G. Richert och extra distriktsingeniören, kaptenen W. Gagner, de båda sistnämnde af jernvägsbolaget tillkallade sakkunnige personer, icke föranledt till annan åtgärd, än att ett den 5 i samma månad af kronofogden meddeladt förbud för jernvägsbolaget att igenfylla ifrågavarande vattendrag förklarades fortfarande skola vara gällande, intill dess det yttrande, som af bemälde Richert och Gagner komme att efter verkstäld undersökning afgifvas, blifvit aflemnadt

till kronofogden, som derefter ville i samråd med domänintendenten vidtaga ytterligare åtgärd;

*att* t. f. domänintendenten i underdånigt yttrande den 26 september 1884 förklarat, vid det af honom kända förhållande, att jernvägsbolaget förklarat sig villigt att efter vidtagen utredning af ojäfvige, sakkunnige personer genast, i enlighet med deras bestämmande gå i författning om afhjelpandet af de utaf Dahl befarade olägenheter genom jernvägens öfvergång af Lagaån, att han icke funne skäl till anmärkning mot sträckningen vare sig öfver Laholms kungsladugård eller öfver de öfriga två egendomarne;

*att* Kongl. Maj:ts Befallningshafvande uti sitt underdåniga utlåtande den 29 oktober 1884, anmält sig icke hafva något att erinra mot jernvägssträckningen öfver Käflinge och Bonnarp, men beträffande sträckningen öfver Laholms kungsladugård hemstält, att den förslagna öfvergången icke måtte fastställas med mindre jernvägsbolaget visade, att åtgärder blifvit vidtagna, vare sig genom anläggning af bro i stället för bank å ifrågavarande ställe eller på annat sätt, så att vattenuppdämning till men för kungsladugården icke komme att ega rum;

*att* kaptenen Gagner den 17 december 1884 och majoren Richert den 20 i samma månad afgifvit särskilda yttranden till styrelsen för jernvägsbolaget angående frågan, huruvida bro öfver ifrågavarande åarm vore behöflig eller icke, dervid Gagner ansett, att en igenfyllning af samma åarm ej kunde bidraga att öka öfversvämningen å kungsladugårdens egor vid flod och högt vattenstånd, hvaremot Richert förklarat det vara en teknisk och rättslig nödvändighet, att denna åarm lemnades öppen, och att det följaktligen vore jernvägsbolagets skyldighet att bygga bro öfver densamma till lika öppning som rännans nuvarande bredd vid jernvägen;

*att* jernvägsbolagets styrelse den 10 januari 1885 beslutit, att ytterligare ett brospann skulle byggas öfver Lagaån i öfverensstämmelse med majoren Richerts förslag;

*att* domänstyrelsen i sitt underdåniga utlåtande den 10 april 1885 — efter det nämnda styrelse med anledning deraf, att kronan i Lagaån inom Laholms kungsladugårds

område hade ett värderikt laxfiske, hvilket för närvarande årligen inbringade 5,000 kronor i arrende, infordrat t. f. fiskeriintendentens yttrande i frågan, och denne förklarat någon olägenhet genom bankanläggningen icke vara att för fisket befara — anfört att, då samtliga vederbörande, som i frågan sig yttrat, icke haft något att anmärka mot sträckningen af jernvägen öfver egendomarne i fråga, styrelsen saknade anledning påyrka någon förändring deri, hvaremot styrelsen ansåge sig icke böra underlåta att, med fästadt afseende såväl å hvad arrendatorn Dahl anmärkt som äfven å laxfisket och de betydande qvarnverk, som kronan egde i Lagaån inom Laholms kungsladugårds område, i underdånighet hemställa,

*att* Kongl. Maj:t vid meddelande af tillåtelsen att, såsom föreslagits, framdraga jernvägen öfver kungsladugårdens område, måtte fästa det uttryckliga vilkor, att bolaget icke finge vare sig genom sprängning af sten i ån eller genom fyllnad af ågrenar eller på annat sätt ändra vattnets i ån lopp;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som afgifvit sitt utlåtande den 29 juni 1885, deruti — jemte tillkännagifvande att vid granskning af de företedda kartorna anmärkts, att två af dem voro i så måtto felaktiga att läget för två kurvor å den på desamma utlagda jernvägslinien öfver Laholms kungsladugård och indragna kronofogdebostället Bonnarp n:o 1 icke öfverensstämde med den af Kongl. Maj:t faststälda plan, samt att på grund deraf infordrats förklaring från jernvägsbolagets styrelse, som derefter insändt två nya med litt. A och B betecknade, jemväl af kommissionslandtmätaren Liander upprättade kartor, å hvilka de anmärkta felaktigheterna, som tillkommit genom felritning, blifvit rättade — i underdånighet hemstält om nådig fastställelse af jernvägens sträckning öfver indragna landssekreterarebostället Käflinge n:o 1 i enlighet med den vid jernvägsbolagets ansökning fogade karta samt öfver Laholms kungsladugård och indragna kronofogdebostället Bonnarp N:o 1, på sätt nyssberörda, med litt. A och B betecknade kartor utvisade; varande å dessa kartor tecknade intyg af kronofogden S. L. Lundin, att han ansåge jernvägens föreslagna sträckning öfver egorna till ifrågavarande

kronohemman vara så fördelaktig, som belägenheten och andra lokala förhållanden kunnat medgifva samt

*att* kontrollerande ingeniören vid ifrågavarande jernväg, kaptenen G. Lindeqvist uti afgifven promemoria den 17 i denna månad upplyst, att den brobyggnad, som jemlikt jernvägsbolagsstyrelsens ofvanberörda beslut den 10 januari 1885 skulle uppföras öfver Lagaån på Laholms kungsladugårds mark, då vore under arbete.

Hvad sålunda förekommit har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande;

Och finner Kongl. Maj:t skäligt härigenom medgifva, att Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags jernväg må framdragas öfver egorna till indragna landssekreterarebostället Käflinge n:o 1, i enlighet med den af kommissionslandtmätaren Liander deröfver upprättade, vid den underdåniga ansökningen fogade karta, samt öfver egorna till Laholms kungsladugård och indragna kronofogdebostället Bonnarp n:r 1 på sätt de af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen insända, af bemälde Liander uppgjorda, med litt. A och B betecknade kartor närmare utvisa; dock med vilkor, hvad särskildt angår jernvägens sträckning öfver Laholms kungsladugård, att jernvägsbolaget icke må, vare sig genom sprängning af sten i Lagaån eller genom fyllnad af ågrenar eller på annat sätt, ändra vattnets i ån lopp; viljande Kongl. Maj:t tillika ej mindre anbefalla väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att med påskrift om gillande af banans riktning öfver förenämnda kronohemman förse de sålunda faststälda kartorna, hvilka skola till bemälda styrelse öfverlemnas, för att jernvägsbolagets styrelse tillhandakomma, än äfven ålägga detta bolag att, inom tre månader efter det kartorna blifvit till bolagsstyrelsen återstälda, insända bestyrkta kopior af dem till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, för att i dess arkiv förvaras.

Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

17.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t den 17 juli 1882 beviljat Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83) fots spårvidd ej mindre från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad, än äfven från Kattarp till Höganäs, samt till efterrättelse vid jernvägsanläggningarnas utförande fastställt särskilda, af ingeniörerna J. Wessel och grefve F. Arvidsson Posse upprättade planer samt dervid stadgat bland annat, att, der jernvägarna komme att enligt de fastställda planerna öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans arbete påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planerna ville förordna om de afvikelser i jernvägarnes sträckning eller de ändringar i planerna, som kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel — styrelsen för nämnda bolag uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift understält Kongl. Maj:ts pröfning särskilda, af kommissionslandtmätaren M. C. Liander upprättade planritningar, utvisande bolagets jernvägars sträckning öfver följande sex fastigheter, nämligen: *Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

inom Luggude härad af Malmöhus län:

annexhemmanet Fleninge, torfmosseskiften till annexhemmanet Kattarp n:o 10 och till indragna militieboställe Kattarp n:o 9;

inom Bjäre härad af Kristianstads län:
kyrkohemmanet Olstorp n:o 1 och
Förslöfs prestgård samt
inom Höks härad af Hallands län:
stamhemmanet Skummeslöf n:o 4;

uti hvilket ärende väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 16 innevarande månad sig utlåtit, hvarefter domänstyrelsen afgifvit underdånigt utlåtande i hvad ansökningen afsåge godkännande af ifrågavarande jernvägs framdragande öfver indragna militiebostället Kattarp n:o 9; Gifven Drottningholms slott den 8 augusti 1885.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner godt låta bero vid den vidtagna åtgärden att utlägga ifrågavarande jernvägar öfver ofvan nämnda hemman i den å de ingifna kartorna utmärkta riktning samt anbefaller nu väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att förse kartorna med påskrift derom och derefter tillhandahålla dem åt bolaget, som det åligger att inom tre månader efter kartornas återbekommande till nämnda styrelse insända bestyrkta kopior af desamma.

Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

18.

Till Herr statsrådet och chefen för Kongl. civildepartementet. *Ang. jernvägens öppnande för allmän trafik.*

Till åtlydnad af föreskriften i Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse af den 11 december 1874 får Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen härigenom vördsamt anmäla, att Kongl. styrelsen på grund af inkommet besigtningsinstrument denna dag meddelat Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag tillstånd att för allmän trafik upplåta bemälda bolags jernväg mellan Engelholms hamn och Halmstad. Stockholm den 17 augusti 1885.

Å Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

RUDOLF CRONSTEDT. J. VON SYDOW.

19.

Ang. stationen vid Båstad.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, gjord underdånig ansökning, att — sedan Kongl. Maj:t dels genom nådig resolution den 17 juli 1882 beviljat nämnda bolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters spårvidd från Helsingborg till Båstad och vidare öfver Laholm till Halmstad samt dervid, jemte fastställande af plan för jernvägsanläggningen, föreskrifvit, bland annat, att mötesstationer skulle anordnas på ett afstånd af högst 14 kilometer från hvarandra och förses med mötesspår af 330 meters längd mellan fripålarna; dels ock genom resolution den 9 mars 1883, i sammanhang med fastställandet af vissa ändringar i jernvägens sträckning, föreskrifvit beträffande stationsanläggningen vid Båstad att, derest hinder mötte att förlägga denna station å annan derför föreslagen plats, sådana anordningar skulle vidtagas, att stationen erhölle en längd af minst 445 meter (1,500 fot) — Kongl. Maj:t måtte, enär nämnda anordning skulle medföra en högst ansenlig tillökning i byggnadskostnad och bolaget gent emot Båstads kommun förbundit sig att anlägga station å den plats, der densamma nu vore belägen, samt ändringen numera skulle medföra ett längre afbrott i den påbörjade trafiken, hvilken hittills bedrifvits utan någon olägenhet, i nåder fastställa en upprättad, af majoren A. Remmer såsom dåvarande kontrollerande ingeniör godkänd ritning öfver Båstads station, enligt hvilken horisontalplanet hade en längd af endast 310 meter;

i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inkommit med infordradt underdånigt utlåtande och deruti anfört, att å den ifrågavarande jernbanan en station vid namn Grefvie blifvit anlagd sju kilometer söder

om Båstad samt en annan med benämning Skottorp sju kilometer norr om Båstad, af hvilka den förstnämnda eller Grefvie station låge å ett horisontalplan af 1,320 meters längd och den vid Skottorp å ett horisentalplan af 475 meter; samt att, enär således båda dessa stationer, belägna inom det i ofvan åberopade nådiga koncession för jernvägsanläggningen föreskrifna längsta afstånd för mötesplatser, vore såsom sådana lämpliga för militärtåg eller längre trafiktåg och den midt emellan dem belägna Båstads station följaktligen vore af mindre vigt såsom mötesplats; styrelsen, då vederbörande besigtningsmän ansett förlängningen af stationsplanet vid Båstad under för handen varande förhållanden icke vara af behofvet påkallad och då nämnda station, äfven om den förlängdes, under alla omständigheter icke till följd af sitt läge utmed en fortlöpande lutning af 1:80 med icke mindre än 8 kilometers längd, lämpade sig för mötesplats, i underdånighet tillstyrkt nådigt bifall till bolagsstyrelsens anhållan att vinna befrielse från förlängningen af Båstads station, under vilkor att denna station endast undantagsvis finge användas till mötesstation.

Gifven Stockholms slott den 28 maj 1886;

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner, på grund af hvad deri förekommit, godt att, under vilkor att Båstads station ej användes till mötesstation för ordinarie tåg, låta bero vid den från föreskrifterna i afseende å anordnandet af nämnda station gjorda afvikelse samt bemyndiga väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att förse den insända ritningen med påskrift härom samt derefter tillhandahålla den åt bolaget.

Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

## 20.

*Skåne—Hallands jernvägar utgöra en enhet.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökning, att — sedan nämnda bolag dels den 17 juli 1882 erhållit ej mindre nådig koncession å anläggning af jernväg från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt å eller invid Halmstad än äfven öfverlåtelse på sig af vissa enskilda personer den 17 juni 1881 beviljad koncession å jernvägsanläggning från Höganäs öfver Kattarp till Åstorp, för så vidt anginge sträckan från Kattarp till Höganäs, dels ock den 6 oktober fått på sig öfverlåten förenämnda den 17 juni 1881 meddelade koncession jemväl i hvad densamma afsåge anläggning af jernväg mellan Kattarp och Åstorp,

samt uti det mellan bolaget och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 9 januari 1883 upprättade kontrakt angående bolaget beviljadt statslån föreskrifvits, att staten såsom säkerhet för lånet skulle erhålla inteckning i bolagets samtliga förenämnda jernvägsanläggningar, utan att särskild bestämmelse lemnats för huru stor del af fordringen hvarje jernväg häftade — Kongl. Maj:t täcktes i nåder förklara, att samtliga ofvan omförmälda jernvägsanläggningar skulle såsom en särskild jernväg anses; i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms slott den 4 september 1886.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner, med stöd af § 1 i Kongl. förordningen den 15 oktober 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, inteckning och utmätning af

jernväg så ock i fråga om förvaltning af jernväg under konkurs, skäligt i nåder förklara Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags jernvägar Helsingborg—Halmstad och tvärbanan Höganäs—Kattarp—Åstorp vara att såsom en särskild jernväg anse. Hvilket etc.

OSCAR.

*Henric Lovén.*

21.

*Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t den 17 juli 1882 beviljat Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters spårvidd från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad, samt till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande faststält särskilda, af ingeniörerna J. Wessel och grefve F. Arvidsson Posse upprättade planer och dervid stadgat, bland annat, att der jernvägen komme att enligt den faststälda planen öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planen ville förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen, som kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel — styrelsen för nämnda bolag uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift understält Kongl. Maj:ts pröfning särskilda af kommissionslandtmätaren M. C. Liander upprättade planritningar, utvisande förenämnda jernvägs sträckning öfver följande tre fastigheter, nemligen komministerbo-ställena Fleninge n:o 8 i Malmöhus län och Wessinge n:o 2 i Hallands län samt stamhemmanet Trönninge n:o 5 i sistnämnda län; uti hvilket ärende väg- och vatten-

byggnadsstyrelsen afgifvit underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms slott den 8 oktober 1886.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner godt låta bero vid den vidtagna åtgärden att utlägga ifrågavarande jernväg öfver ofvan nämnda hemman i den å de ingifna kartorna utmärkta riktning, samt anbefaller nu väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att förse kartorna med påskrift derom och derefter tillhandahålla dem åt bolaget, som det åligger att inom tre månader efter kartornas återbekommande till nämnda styrelse insända bestyrkta kopior af desamma.

Hvilket vederbörande etc.

Under Hans Maj:ts etc.

GUSTAF.

HENRIC LOVÉN. AXEL RYDING. E. VON KRUSENSTJERNA.

*J. L. Cöster.*

---

## 22.

*Ang. utbekommande af säkerhetshandling.*

OSCAR etc. Sedan Vi dels genom resolution den 17 juli 1882 beviljat Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att, enligt då faststäld plan, anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernvägar af 1,435 meters spårvidd ej mindre från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm genom Sinarpsdalen till Båstad och vidare öfver Laholm till lämplig punkt i eller invid Halmstad, än äfven från Kattarp till Höganäs samt tilllika såsom vilkor för tillgodonjutande af denna rättighet föreskrifvit, bland annat, att bolaget skulle till säkerhet för fullgörande af stadgade koncessionsvilkor hos Eder nedsätta ett belopp af 100,000 kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunde af Oss godkännas, dels ock, efter det nämnda bolag till fullgörande af berörda föreskrift, till Eder ingifvit ett af Skånes enskilda bank i Helsingborg den 19 oktober 1882 utfärdadt, på Eder öfverlåtet bevis, att bolaget hos nämnda bank insatt å depositionsräkning 100,000 kronor, under den 27 oktober 1882 förklarat, att den stadgade depositionen blifvit behörigen fullgjord,

har styrelsen för ofta nämnda bolag uti en till Oss ingifven skrift anhållit att, som bolagets jernvägar, enligt en bifogad afskrift af väg- och vattenbyggnadsstyrelsens afsyningsbetyg af den 15 sistlidne oktober, vore i fullständigt skick, Vi måtte berättiga bolagsstyrelsen att hos Eder återbekomma nämnda depositionsbevis.

Då Vi nu i nåder låtit denna ansökning Oss föredragas hafve Vi funnit godt berättiga styrelsen för nämnda jernvägsaktiebolag att hos Eder utbekomma det till säkerhet för utförande af ofvan berörda jernvägar

hos Eder nedsatta depositionsbevis å Etthundratusen kronor.

Hvilket Eder till kännedom och efterrättelse i nåder meddelas. Stockholms slott den 3 december 1886.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

Till statskontoret.

---

23.

*Ang. stationen Båstad.* Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t *dels* den 17 juli 1882 beviljat Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters spårvidd från Helsingborg till Båstad och vidare öfver Laholm till Halmstad samt dervid, jemte fastställande af plan för jernvägsanläggningen, föreskrifvit, bland annat, att mötesstationer skulle anordnas på ett afstånd af högst 14 kilometer från hvarandra och förses med mötesspår af 330 meters längd mellan fripålarne, *dels* den 9 mars 1883, i sammanhang med fastställande af vissa ändringar i jernvägens sträckning, föreskrifvit beträffande stationsanläggningen vid Båstad att, derest hinder mötte att förlägga denna station å annan derför föreslagen plats, sådana anordningar skulle vidtagas, att stationen erhölle en längd af minst 445 meter (1,500 fot), *dels ock* den 28 maj 1886, i anledning af en utaf styrelsen för bolaget till Kongl. Maj:t ingifven skrift, deruti styrelsen, med förmälan att trafiken å banan dittills utan olägenhet kunnat bedrifvas, oaktadt horisontalplanet hade en längd af endast 310 meter, anhållit att Kongl. Maj:t måtte fastställa en företedd öfver stationen upprättad ritning, enligt hvilken horisontalplanet hade nyssnämnda längd, funnit godt att, under vilkor att Båstads station ej användes till mötesstation för ordinarie tåg, låta bero vid den från föreskrifterna i afseende å anordnandet af nämnda station gjorda afvikelse — styrelsen för bolaget uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift i underdånighet anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes medgifva, att Båstads station finge, med iakttagande af de särskilda föreskrifter, som jernvägsstyrelsen kunde

finna skäligt meddela, i lämpliga fall användas till tågmötesstation;

i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande, hvarefter jernvägsstyrelsen jemväl i ärendet sig yttrat; Gifven Stockholms slott den 22 december 1892.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas och finner godt att, i enlighet med hvad jernvägsstyrelsen hemstält, i nåder medgifva, att Båstads station å Skåne—Hallands jernväg må, med iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af nämnda styrelse lemnas, användas till mötesplats för tåg, som äro försedda med kontinuerliga bromsar, under vilkor att alla i mötesspåren befintliga spårvexlar mekaniskt blifva, på sätt som af jernvägsstyrelsen godkännes, förenade med fasta signalinrättningar jemte tillhörande försignaler.

Hvilket etc.

OSCAR.

*V. L. Groll.*

---

## B) för Mellersta Hallands jernväg.

1. Resolution den 20 oktober 1882 angående tillstånd för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag att anlägga jernväg mellan Halmstad och Varberg samt fastställelse af plan för och fridlysning af jernvägsanläggningen. (Sid. 94.)

2. Resolution den 15 juni 1883 på ansökning om anstånd med fullgörande af vissa vilkor för rättighet att anlägga jernväg från Halmstad till Falkenberg och derifrån till Varberg. (Sid. 104.)

3. Resolution den 16 oktober 1884 i fråga om rätt för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag att expropriera mark för anläggning af jernväg mellan Halmstad och Varberg. (Sid. 106.)

4. Resolution den 5 december 1884 på Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags ansökning om utbekommande af beviljadt statslån m. m. (Sid. 108.)

5. Resolution den 6 februari 1885 uppå styrelsens för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag ansökan om ändring i planen för framdragande af bolagets jernväg vid Halmstad. (Sid. 117.)

6. Resolution den 27 februari 1885 på styrelsens för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags ansökning om fastställelse af förändrad sträckning för bolagets jernväg. (Sid. 126.)

7. Resolution den 13 november 1885 på styrelsens för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag ansökning om ändring af meddelad föreskrift rörande afstånden mellan Halmstad och Harplinge samt mellan Slöinge och Falkenbergs stationer. (Sid. 129.)

8. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrifvelse den 17 september 1886, angående tillstånd att för allmän trafik upplåta Mellersta Hallands jernväg. (Sid. 131.)

9. Resolution den 1 oktober 1886 på särskilda framställningar i fråga om skyldigheten att anordna en vägundergång under Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags jernväg vid Halmstad. (Sid. 132.)

10. Resolution den 18 mars 1887 på styrelsens för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag ansökning i fråga om bolagets jernvägs sträckning öfver kronan tillhörig mark. (Sid. 138.)

11. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrifvelse den 22 augusti 1887 angående utfärdande af afsyningsbetyg för Mellersta Hallands jernväg. (Sid. 141.)

12. Kongl. bref den 16 september 1887 angående tillstånd för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag att i statskontoret återbekomma till säkerhet för utförandet af bolagets jernväg nedsatta värdepapper. (Sid. 142.)

13. Resolution den 5 april 1889 på styrelsens för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags ansökning om fastställelse af planer för bolagets jernvägs sträckning öfver egorna till Söndrums kyrkojord, hospitalshemmanet Halfbrudagärde m. m. (Sid. 144.)

---

1.

*Konces-sion, plan m. m.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af ryttmästaren Georg Ehrenborg, löjtnanten M. Brummer, godsegaren L. von Segebaden, landtbrukarne A. M. Gudmundson och H. Lyrholm, apotekaren J. C. Brag, handlanden And. G. Hellman samt hemmansegaren C. Aron Jönsson, i egenskap af ledamöter i styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag, gjord underdånig ansökning om tillstånd för nämnda bolag att, enligt bifogad, af civilingeniören J. Danielsson uppgjord plan med kostnadsförslag, anlägga och trafikera jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg och derifrån, i den mån aktieteckning sådant medgåfve, till Varberg, äfvensom om berättigande för bolaget *dels* att få genom expropriation till sig lösa den för jernvägsanläggningen med hvad dertill hörde erforderliga, enskilda personer eller menigheter tillhöriga jord; *dels* att kostnadsfritt erhålla upplåtelse af den kronan tillhörande mark, som kunde för anläggningen erfordras, mot de vilkor Kongl. Maj:t i nåder bestämde; *dels* att få afgiftsfritt begagna de å kronans mark belägna grustag samt sten- och kalkbrott, som kunde vara tillgängliga; *dels ock* slutligen att för jernvägen med hvad dertill hörde få åtnjuta samma skydd mot åverkan, som tillkomme dylika statens anläggningar; I anledning af hvilken ansökning ej mindre styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län till följd af nådiga remisser afgifvit underdåniga utlåtanden, dervid Kongl. Maj:ts Befallningshafvande — med tillkännagifvande, att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande icke ansett nödigt att, såsom i den nådiga remissen vilkorligt föreskrifvits, lemna invånarne i de orter, genom hvilka jernvägen i fråga vore ämnad att framdragas, tillfälle att vid sammanträde

inför Kongl. Maj:ts Befallningshafvande yttra sig om nyttan och lämpligheten för orterna af samma jernväg, enär fördelen och nyttan af jernvägsanläggningen vore uppenbar, samt intresset för densamma ådagalagts genom aktieteckningar till ganska höga belopp — tillstyrkt nådigt bifall till ansökningen, än äfven styrelsen för statens jernvägstrafik och chefen för generalstaben inkommit med infordrade underdåniga utlåtanden i ämnet; Gifven Stockholms slott den 20 oktober 1882.

Kongl. Maj:t har låtit Sig föredragas handlingarna i detta mål och dervid inhemtat hufvudsakligen:

*att* af den ingifna planen framginge, att jernvägen skulle erhålla en längd af 70,960 kilometer (6,64 mil), deraf sträckan Halmstad—Falkenberg utgjorde 41,715 kilometer (3,9 mil) och sträckan Falkenberg—Varberg 29,245 kilometer (2,74 mil), och komma att kosta, med inberäknande af rörlig materiel, 3,110,000 kronor, hvaraf på linien Halmstad—Falkenberg belöpte 1,860,000 kronor och på linien Falkenberg—Varberg 1,250,000 kronor, motsvarande 44,600 kronor per km. (476,000 kronor per mil) för den förra och 42,800 kronor per km. (456,200 kronor per mil) för den senare sträckan; att banan skulle byggas med stålskenor af 17,2 kilograms vigt per meter (12 skålp. per fot) på syllar, som, i längd hållande 2,4 meter (8,1 fot) skulle, på två sidor skrädda, hafva en tjocklek af 0,15 meter (0,51 fot) och utläggas med ett medelafstånd sins emellan af 0,74 meter (2,49 fot); att åt ballasten vore ämnad gifvas en krönbredd af 3 meter (10,1 fot), en bottenbredd af 4 meter (13,5 fot) och ett djup från balansplanet till syllens öfverkant af 0,45 meter (1,5 fot); att banvallens krönbredd skulle blifva 4,75 m. (16 fot) och jordskärningarnas minsta bredd i balansplanet 7,125 meter (24 fot) med en sidolutning af 1 : 1,5, samt sidodikenas bredd i dagen 1,20 m. (4 fot) och bottenbredd 0,3 meter (1 fot); att största lutningen å banan antoges blifva 1 : 100 och minsta krökningsradien i hufvudspåret 300 meter (1,000 fot); att å banan förekomme nio stycken större och mindre broar, hvilka skulle uppföras af sten med öfverbyggnad af jern, samt, förutom 5 stycken hållplatser, hvilkas läge skulle vid banans byggande bestämmas, och 3 stycken vattenstationer, stationer vid Harplinge, Getinge.

Slöinge och Heberg, i Falkenberg samt vid Långås och Tvååker, hvaremot i Halmstad och Varberg endast skulle uppföras lokomotivstall; att anskaffande af den för jernvägen erforderliga rullande materiel, som dock icke till beskaffenhet eller mängd uppgifvits, beräknats till en kostnad af 50,000 kronor per mil; samt att fullständig hägnad kring banan skulle anbringas;

*att* vid granskning af kostnadsförslaget styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader funnit den för jordexpropriationer deri upptagna kostnad nog hög och kunna minskas med angifna belopp, men deremot ansett skenornas vigt böra ökas till likhet med den för jernvägen Helsingborg—Halmstad föreslagna, eller till 21,5 kg per meter (15 skålp. per fot), om skenorna gjordes af stål, och till 24,3 kg per meter (17 skålp. per fot), om jernskenor användes; samt

*att* styrelsen för statens jernvägstrafik och chefen för generalstaben instämt i hvad styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader i fråga om ökning af skenvigten föreslagit, med tillägg af chefen för generalstaben af några andra bestämmelser.

Hvad sålunda och i öfrigt förekommit har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, som denna dag fastställt ordning för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag, godt härigenom ej allenast bevilja detta bolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg och derifrån till Varberg, utan äfven till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande fastställa ofvan omförmälda, af civilingeniören J. Danielsson uppgjorda och medelst plan-, profil- och detaljritningar jemte kostnadsförslag åskådliggjorda plan derför, under förklarande: *dels* att, med ändring af förslaget i denna del, för öfverbyggnaden skola användas skenor, vägande minst 21,5 kg. per meter (15 skålp. per fot), om de göras af stål, och 24,3 kg. per meter (17 skålp. per fot), om de blifva af jern; *dels* att samtliga broar å banan skola erhålla den bärighet och styrka, att vid deras afprofning belastningen må kunna minst motsvara den last, som orsakas af lokomotiv om 30 tons vigt;

*dels* att mötesstationer böra anordnas på ett afstånd af högst 14 km. från hvarandra och förses med mötesspår af 330 meters (1,100 fots) längd mellan fripålarna och med vexel i båda ändar, eller åtminstone ordnas så, att horisontalplanets längd medgifver ett skyndsamt utläggande af sådana spår, när deraf göres behof, äfvensom att vattentillgång beredes, tillräcklig för 16 tåg under dygnet i hvardera riktningen; *dels* att banan skall inledas på Halmstads och Varbergs bangårdar, samt att frågorna om anordningarna och vilkoren för denna inledning och om banans sammanslutning å dessa bangårdar med de jernvägar, som vid en hvar af berörda platser redan utmynna, äfvensom angående samtrafiken med samma jernvägar, må afgöras medelst öfverenskommelse mellan sökande bolagets styrelse och de särskilda styrelserna för Skåne—Hallands och Varberg—Borås jernvägsaktiebolag; skolande sökande bolagets styrelse, der sådan öfverenskommelse med den ena eller andra styrelsen för berörda jernvägsaktiebolag icke kan bringas till stånd, vara underkastad de bestämmelser i ämnet, som Kongl. Maj:t förbehåller sig att för sådant fall efter anmälan meddela; *dels* att, der jernvägen kommer att enligt den fastställda planen öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes, jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skola, innan jernvägsarbetet må på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som då, utan hinder af nu meddelade stadfästelse å planen, förordnar om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen för öfrigt, som af sådan anledning kunna finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel; *dels* att den härmed gifna fastställelsen af plan för jernvägsanläggningen icke heller utgör hinder för pröfning i laga ordning af framdeles under arbetets fortgång möjligen uppkommande frågor angående omläggning af vägar, som jernvägen öfvergår, eller om vattenuppdämning å egor eller hinder i farled till följd af jernvägsanläggningen; *dels* att vid densammas utförande bolaget må ega att i afseende på banans läge göra smärre afvikelser

inom ett afstånd af högst 600 meter (2,000 fot) från den faststälda sträckningen, samt att i banans balanslinie och i planens detaljer för öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, under vilkor, att faststälda muren sickrökningsuunder vilkor, att faststälda kröknings- och lutningsförhållanden för banan icke försämras, samt att, innan dylika afvikelser eller ändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, hvilken kommer att å statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetet och kontrollera, att detsamma varder enligt faststäld plan och med användande af fullgoda materialier utfördt; *dels* att, innan anläggning af stationer och hållplatser eller uppförandet af broar å banan företages, fullständiga ritningar för dessa anläggningar skola genom bolagsstyrelsens försorg uppgöras samt för pröfning och godkännande underställas kontrollerande ingeniören, hvilken dervid har att tillse, att åt en hvar af stationerna gifves det omfång, att den blifver tillräcklig för det närvarande och framgent kan motsvara en möjligen växande trafiks fordringar på ökadt utrymme; *dels* att, sedan ritningar ej mindre öfver sådana möjligen ifrågakommande smärre afvikelser från det faststälda läget för banan och ändringar i banans balanslinie samt planens detaljer för öfrigt, än ock öfver stationer, hållplatser och broar, hvarom ofvan är sagdt, blifvit kontrollerande ingeniören underställda och af honom godkända, kopior af samma ritningar skola af koncessionshafvaren ofördröjligen tillställas kontrollerande ingeniören, som har att till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader insända kopiorna, försedda med behörig påskrift om godkännandet; *dels ock* att styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader eger förse de nu ingifna ritningarna med påskrift, att desamma blifvit af Kongl. Maj:t, på sätt och med de vilkor här förut är sagdt, faststälda att vid arbetets utförande lända till efterrättelse.

Kongl. Maj:t vill derjemte icke allenast berättiga Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag att, i enlighet med gällande författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, inlösa och besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som

för jernvägens anläggning enligt faststäld plan erfordras, samt medgifva, att bolaget erhåller upplåtelse af den för samma anläggning erforderliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas i enlighet med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgar, äfvensom att för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott samt grustägter, som kunna vara tillgängliga, utan ock i nåder förordna, att jernvägsanläggningen med dertill hörande telegraf- eller telefonledningar skall åtnjuta samma skydd, som enligt 19 kap. 11, 12, 13 och 21 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar;

För tillgodonjutande af de bolaget sålunda förunnade rättigheter och förmåner stadgar Kongl. Maj:t följande vilkor och förbehåll, nämligen:

1:o) att arbetet å jernvägsanläggningen skall börjas senast den 1 april 1884 samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet äfven hvad trafikmaterielen beträffar må vara färdig att för trafik öppnas senast den 1 januari 1888;

2:o) att bolaget icke eger begagna den detsamma tillerkända rätt att inlösa den för jernvägsanläggningen erforderliga jord eller att å sådan mark börja jernvägsarbetets utförande förr, än hos Kongl. Maj:t blifvit, på sätt Kongl. Maj:t kan godkänna, styrkt, att bolaget förfogar öfver ett kapital, som är fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens fullbordande;

3:o) att Kongl. kungörelsen den 21 oktober 1864 angående vissa bestämmelser i fråga om begagnandet och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar med deri sedermera vidtagna ändringar skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernvägsanläggning, hvars egare äro underkastade kontroll från statens sida såväl i afseende å banans byggande, som i fråga om dess underhållande för all framtid, samt pligtiga att verkställa de förbättringar derå, som för vinnande af nödig trafiksäkerhet kunna föreskrifvas; allt vid äfventyr att, der sådant underlåtes, trafiken å banan inställes, intill dess sådan föreskrift fullgjorts;

4:o) att afgifterna för transporter å banan skola utgå enligt taxa, som Kongl. Maj:t, efter pröfning af dertill utaf bolaget afgifvet förslag, vill i nåder fastställa, och hvilken taxa i allmänhet bör hvart femte år lämpas efter sig då företeende omständigheter; skolande bolaget vara pligtigt underkasta sig de bestämmelser i fråga om samtrafik med statens eller enskilda banor, som kunna af Kongl. Maj:t utfärdas;

5:o) att bolaget åligger ej mindre att å jernvägen fortskaffa trupper, fångar och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter mot den ersättning, som enligt gällande eller blifvande bestämmelser utgår eller kommer att utgå för dylika transporter å de enskilda jernvägarna i riket, än äfven att i krigstid, då Kongl. Maj:t sådant fordrar, ställa jernvägen med rörlig materiel och tjenstepersonal till Kongl. Maj:ts förfogande mot den godtgörelse, som af Kongl. Maj:t bestämmes;

6:o) att bolaget skall före den 1 juli 1883 till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att bolaget, till säkerhet för fullgörandet af sålunda stadgade vilkor för denna koncession, nedsatt i statskontoret ett belopp af åttiotusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunna af Kongl. Maj:t godkännas, och hvilken deposition bolaget eger, derest densamma icke, på sätt i punkten 7:o säges, delvis eller i sin helhet förverkats, att återlyfta, sedan hos Kongl. Maj:t blifvit af bolagets styrelse anmäldt och styrkt, att jernvägen är i allo fullbordad samt afsynad och för trafik fullständigt upplåten;

7:o) att förevarande koncession, hvilken icke må utan Kongl. Maj:ts samtycke å annan öfverlåtas, skall anses förverkad i händelse: *antingen* den i näst förestående punkt föreskrifna deposition icke inom stadgad tid fullgöres, *eller* arbetet å jernvägsanläggningen icke, enligt vederbörande kronofogdes bevis, som till Kongl. Maj:t ingifves, blifvit innan den 1 april 1884 påbörjadt, i hvilket fall äfven en fjerdedel af det deponerade beloppet skall vara förverkadt till svenska statskassan, men vederbörande ega att återlyfta öfriga tre fjerdedelar deraf; *eller ock* arbetet, ehuru i rätt tid påbörjadt, likväl finnes icke vara

å utsatt tid fullbordadt, eller sådana afvikelser från den faststälda planen vidtagits i afseende å anläggningen, att åsyftad trygghet och ändamålsenlighet derigenom förminskats, hvilka förhållanden derjemte medföra förlust af hela det deponerade beloppet; ankommande det på Kongl. Maj:t att, om bolaget icke före den 1 januari 1889 fullbordat den eller de delar af jernvägen, som vid besigtning eller afsyning tilläfventyrs funnits ofulländade, eller icke inom samma tid rättat vid besigtningen eller afsyningen anmärkta felaktigheter, låta för vederbörande egares räkning försälja jernvägen i dess helhet jemte allt tillbehör uti befintligt skick, med rättighet för köparen att åtnjuta de förre egaren tillförsäkrade fördelar, men med skyldighet för köparen att inom viss tid fullborda jernvägsanläggningen;

8:o) att, i händelse annan jernväg skulle komma att med nådigt tillstånd anläggas så, att den nu ifrågavarande deraf beröres, Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag eller dess rättsinnehafvare skall vara underkastadt de bestämmelser, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt att af sådan anledning meddela;

9:o) att svenska staten skall, der så erfordras, ega att utefter jernvägen, utan ersättning till bolaget, anlägga och begagna telegrafledning med dertill hörande inrättningar;

10:o) att svenska statsverket är berättigadt att inlösa nu ifrågavarande jernväg med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningebelopp,

a) som, om sådant sker *inom tio år* efter det jernvägen blifvit i sin helhet eller till någon del öppnad för allmän trafik, skall motsvara hvad banan med tillhörigheter och trafikmateriel, enligt behöriga räkenskaper, kostat, med tillägg af ränta efter fem för hundra om året efter afdrag af den nettoinkomst, banan under tiden lemnat; och

b) som, om inlösen sker *efter tio år* från det banan blifvit i sin helhet eller till någon del upplåten för allmän trafik, skall, allt efter det sätt, som finnes vara för koncessionsinnehafvaren förmånligast, *antingen* beräknas så, att detsamma motsvarar två gånger summan, enligt behöriga räkenskaper, af hela den under de tio år, som

förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket är väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till aktieegarne i jernvägen jemte ränte- och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond; *eller ock* bestämmes af fem gode män, utaf hvilka Kongl. Maj:t utser två och koncessionshafvaren två, hvarefter de fyra sålunda valde tillkalla den femte;

skolande lösesumman för jernvägen af svenska statsverket erläggas vid tillträdet af den inlösta egendomen och anses utgöra inlösningsvärdet af hela jernvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter af hvad slag de vara må, äfvensom af hela den i behåll varande reserv- och förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förråd befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade syllar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt; och skall egendomen till statsverket afträdas skuldfri eller ock behörigt afdrag å löseskillingen vid afträdandet göras för beloppet af den i jernvägen intecknade skuld; hvaremellertid jernvägsaktiebolaget åligger att årligen, efter det behörig revision af bolagets förvaltning och räkenskaper egt rum, insända till civildepartementet, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till aktieegarne i bolaget, af de kapital- och räntebetalningar å upptagna lån samt af de öfverföringar af medel till reserv- och förnyelsefonden, som, för det år revisionen omfattar, blifvit af öfverskott på jernvägens trafikinkomster bestridda;

11:o) att bolaget åligger att före december månads utgång hvarje år tillhandahålla generalstaben statistiska uppgifter angående banan, uppstälda enligt derifrån meddeladt formulär, samt att, inom en månad efter det jernvägen blifvit afsynad, kostnadsfritt inlemna till generalstaben afskrift af syneinstrumentet samt kopior af plan- och profilritningarna öfver banan jemte planritningarna öfver stationer och hållplatser å densamma samt spårutläggningarna på dem, utvisande i allo det skick, hvari banan vid afsyningen befunnits, äfvensom att lemna de

officerare, hvilka kunna erhålla ordres att studera banans trafikförhållanden, alla af dem äskade upplysningar samt fritt tillträde till jernvägens lokaler;

12:o) att bolaget är pligtigt föranstalta, dels att i god tid före banans öppnande för trafik ett efter banans förhållanden lämpadt förslag till tjenstgöringsreglemente varder inlemnadt till styrelsen för statens jernvägstrafik, som efter pröfning af förslaget har att utfärda dylikt reglemente med iakttagande, att deri inflyta alla sådana bestämmelser i fråga om säkerhets- och försigtighetsmått vid handhafvandet af bantågens gång, som kunna finnas erforderliga för trafikens betryggande; dels ock att, i den mån jernvägen varder för trafik öppnad, sådana uppgifter angående banan och trafiken derå, som för upprättande af allmän svensk jernvägsstatistik äro behöfliga, blifva till samma styrelse å behöriga tider ingifna, i enlighet med formulär, som af styrelsen tillhandahållas;

13:o) att bolagets styrelse skall inom sex månader härefter insända kopior af nu faststälda plan-, profil- och detaljritningar för jernvägsanläggningen till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för att i denna styrelses arkiv förvaras;

14:o) att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län skall, derest sådant befinnes nödigt, ega att för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsanläggningen anstälda arbetare tillförordna en eller flere extra länsmän, hvilkas aflönande helt och hållet åligger bolaget, som det jemväl tillkommer att vidkännas de kostnader, som kunna föranledas af behofvet att anordna nödig religions- och sedlighetsvård åt bemälda arbetare, samt

15:o) att i fråga om tolkningen af denna koncessions rätta mening, koncessionsinnehafvarne äro underkastade Kongl. Maj:ts nådiga afgörande.

Hvilket etc.

OSCAR.

*Fredrik Hederstierna.*

---

## 2.

*Anstånd beviljadt.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökning, att — sedan Kongl. Maj:t den 20 oktober 1882 beviljat bolaget rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg och derifrån till Varberg under vilkor, bland andra,

att arbetet å jernvägsanläggningen skulle börjas senast den 1 april 1884 och derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen beträffade, vore färdig att för trafik öppnas senast den 1 januari 1888; samt

att bolaget skulle före den 1 juli 1883 till Kongl. Maj:t inlemna bevis att bolaget, till säkerhet för fullgörandet af stadgade vilkor för koncessionen, nedsatt i statskontoret ett belopp af åttio tusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunde af Kongl. Maj:t godkännas — Kongl. Maj:t täcktes, enär vid innevarande års Riksdag väckt motion om beviljande af statslån för ifrågavarande jernvägsanläggning icke vunnit Riksdagens bifall och först i dessa dagar aktieteckningen uppnått ett belopp, motsvarande halfva anläggningskostnaden, i nåder medgifva bolaget anstånd till den 1 juli 1884 med fullgörande af den föreskrifna depositionen och till senast den 1 april 1885 med påbörjandet af arbetet å jernvägsanläggningen; Gifven Stockholms slott den 15 juni 1883.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas, och finner godt härigenom i nåder bifalla den gjorda ansökningen samt sålunda medgifva, ej mindre att

den tid, inom hvilken bolaget skall hafva till Kongl. Maj:t inlemnat det förut omförmälda nedsättningsbeviset, utsträckes till den 1 juli 1884, än äfven att tiden, inom hvilken arbetet å jernvägsanläggningen senast skall varda påbörjadt, må bestämmas till den 1 april 1885, allt vid förut stadgad påföljd. Hvilket etc.

OSCAR.

*Fredrik Hederstierna.*

3.

*Ang. anskaffadt, tillräckligt byggnadskapital.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t genom resolution den 20 oktober 1882, i sammanhang med beviljande åt Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag af koncession å anläggning af jernväg från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg och derifrån till Varberg, föreskrifvit, bland annat, i punkten 2:o, att bolaget icke egde begagna den detsamma tillerkända rätt att inlösa den för jernvägsanläggningen erforderliga jord eller att å sådan mark börja jernvägsarbetets utförande förr, än hos Kongl. Maj:t blifvit, på sätt Kongl. Maj:t kunde godkänna, styrkt, att bolaget förfogade öfver ett kapital, som vore fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens fullbordande enligt den af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplan, för hvars utförande kostnaden, enligt det vid koncessionsansökningen fogade kostnadsförslag, skulle uppgå till ett belopp af 3,110,000 kronor,

samt innevarande års riksdag stält till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 1,550,000 kronor, för att användas såsom lån åt ifrågavarande jernvägsbolag — styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag, genom ryttmästaren G. Ehrenborg, till fullgörande af ofvanberörda föreskrift, den 4 innevarande månad öfverlemnat till Kongl. Maj:t bolagets aktieteckningslistor, äfvensom protokoll vid Hallands läns landstings sammanträde den 20 september 1883 och vid stadsfullmägtiges i Halmstad sammanträde den 8 mars 1884, utvisande, att i bolaget tecknats aktier för tillsammans 1,635,300 kronor; Gifven Stockholms slott den 16 oktober 1884.

Vid underdånig föredragning af detta ärende har Kongl. Maj:t, på grund af de ingifna handlingarna, funnit

godt härigenom förklara Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag berättigadt att numera begagna den detsamma, enligt punkten 2:o af koncessionen den 20 oktober 1882 tillerkända rätt att inlösa den för jernvägsanläggningen erforderliga jord, äfvensom att å sådan mark börja jernvägsarbetets utförande.

Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

4.

*Ang. låne-understöd m. m.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå särskilda af styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag gjorda underdåniga ansökningar, att — sedan innevarande års Riksdag, med bifall till derom väckta motioner, beviljat och stält till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 1,550,000 kronor att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit faststälda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån åt bemälda bolag och utgå med en tredjedel under hvartdera af åren 1884, 1885 och 1886 — Kongl. Maj:t täcktes *dels* medgifva bolaget att på de af Riksdagen föreskrifna vilkor och bestämmelser komma i åtnjutande af ifrågavarande statslån; *dels* fastställa ett ingifvet, af civilingeniören J. Danielsson i öfverensstämmelse med den vid koncessionens beviljande faststälda plan för bolagets jernvägsanläggning från Halmstad till Varberg upprättadt nytt kostnadsförslag för samma jernvägsanläggning; i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; *dels ock* i nåder förklara, att bolaget medelst företedda handlingar styrkt sig förfoga öfver tillräckligt byggnadskapital, äfvensom bestämma terminer för det bolaget beviljade statslåns utbekommande; Gifven Stockholms slott den 5 december 1884.

Kongl. Maj:t har låtit Sig föredragas handlingarna i detta ärende och dervid inhemtat:

*att* Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag, för hvilket bolagsordning faststälts den 20 oktober 1882, samma dag erhållit nådig koncession å anläggning af jernväg från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg samt derifrån till Varberg, hvarvid äfven faststälts

en af ofvanbemälde Danielsson uppgjord, medelst ritningar jemte kostnadsförslag åskådliggjord plan för jernvägsanläggningen och tillika föreskrifvits, bland annat, att bolaget skulle före den 1 juli 1883, hvilken tid sedermera utsträckts till den 1 juli 1884, till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att bolaget till säkerhet för fullgörande af koncessionsvilkoren nedsatt i statskontoret ett belopp af 80,000 kronor i penningar eller värdepapper, samt bolaget icke egde begagna den detsamma tillerkända rätt att inlösa den för jernvägsanläggningen erforderliga jord eller att å sådan mark börja jernvägsarbetets utförande förr, än hos Kongl. Maj:t blifvit, på sätt Kongl. Maj:t kunde godkänna, styrkt, att bolaget förfogade öfver ett kapital, som vore fullt tillräckligt till jernvägsanläggningens fullbordande;

*att*, enligt bolagsordningen, aktiekapitalet skulle utgöra minst 1,555,000 kronor;

*att*, enligt den för jernvägsanläggningen faststälda planen, banan skulle erhålla en längd af 70,96 kilometer (6,64 mil) samt komma att byggas med spårvidd af 1,435 meter (4,83 fot);

*att*, enligt nådig resolution den 15 juni 1883, arbetet å jernvägsanläggningen skulle vara påbörjadt senast den 1 april 1885 och derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen beträffade, vore färdig att för trafik öppnas senast den 1 januari 1888;

*att*, jemlikt det ingifna nya kostnadsförslaget, jernvägen skulle, med inberäknande af rullande materiel, komma att kosta tillsammans 3,185,000 kronor;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, efter granskning af detta förslag, förklarat sig icke hafva någon särskild anmärkning deremot och alltså hemstälde, att detsamma måtte vinna nådig fastställelse;

*att*, enligt ingifna aktieteckningslistor och andra handlingar, Hallands läns landsting samt kommuner, bolag och enskilda personer intill den 4 sistlidne oktober tecknat aktier uti jernvägen till belopp af 1,635,300 kronor; i afseende å hvilka teckningar dock förekomme: att P. Olsson i Helsingborg förklarat sin teckning af 50 aktier i bolaget, motsvarande 5,000 kronor, bindande endast under vilkor, att halfva anläggningskostnaden,

enligt upprättadt och behörigen godkändt kostnadsförslag, blefve fulltecknad samt tjugo procent deraf inbetalda, och förbindelser å återstoden aflemnade inom den 1 juni 1884; att staden Halmstad vid sin teckning å 65,000 kronor fäst det vilkor, att jernbanan skulle öfvergå Nissaån norr om Österbron vid Tivolitorget; samt att Hallands läns landsting beslutit bidraga till jernvägsanläggningen med 70,000 kronor per banmil och för hvarje full en tiondedels mil derutöfver i proportion derefter, eller sålunda, då jernvägens längd syntes komma att utgöra 6,64 mil, med 464,800 kronor i stället för det af bolaget i de ingifna handlingarna beräknade belopp, 469,000 kronor; och att i anledning häraf ryttmästaren G. Ehrenborg, godsegaren L. von Segebaden samt ledamoten af Riksdagens Första kammare A. R. Holm medelst en den 30 nästlidne november utfärdad handling förbundit sig en för alla och alla för en, att, för den händelse P. Olssons i Helsingborg teckning af aktier i bolagets jernväg till belopp af 5,000 kronor och staden Halmstads aktieteckning i samma företag till belopp af 65,000 kronor, på grund af de vid dessa teckningar fästade vilkor, icke skulle blifva gällande, samt Hallands läns landstings aktieteckning i företaget med 70,000 kronor per banmil med hänsyn till jernvägens längd icke skulle belöpa sig till 469,000 kronor, till företagets utförande tillskjuta, hvad som till följd deraf kunde komma att brista i det belopp, 1,635,000 kronor, som för anläggningens utförande utöfver det af Riksdagen beviljade statslån, 1,550,000 kronor, erfordrades;

*att* Kongl. Maj:t, jemlikt nådigt bref den 4 juli 1884, förklarat ofvanberörda, i nådiga resolutionen den 20 oktober 1882 föreskrifna vilkor i afseende å deponerande i statskontoret af 80,000 kronor vara behörigen fullgjordt; samt

*att* uti den för bolaget faststälda ordning funnes uti § 10 intagen föreskrift om skyldighet för bolaget, derest statslån erhölles, att till säkerhet för statens fordran inteckna bolagets jernväg med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, med förmånsrätt för samma fordran framför hvarje annan fordran hos bolaget.

Detta med hvad mera handlingarna innehålla har Kongl. Maj:t tagit i öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t — med fastställande af ofvanberörda kostnadsförslag för ifrågavarande jernvägsanläggning att, så vidt kostnaden må tagas till grund för statslånets belopp, sluta å 3,185,000 kronor — godt att i nåder anvisa, såsom lån åt Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag för ifrågavarande jernvägsanläggning, ofvanberörda, af Riksdagen beviljade belopp En million femhundra femtio tusen kronor att utgå med 516,666 kronor under innevarande år 1884, med 516,666 kronor år 1885 och med återstoden år 1886, på sätt och med vilkor här nedan säges; och vill Kongl. Maj:t derjemte härigenom förklara Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag hafva genom ofvan omförmälda ingifna handlingar behörigen styrkt, att bolaget förfogar öfver ett kapital, som, jemte statslånet är fullt tillräckligt till utförande af den åt bolaget koncessionerade jernvägsanläggningen mellan Halmstad, Falkenberg och Varberg enligt den af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplan och det nu gillade kostnadsförslaget; samt att af detta kapital En million sexhundra tretiofem tusen trehundra kronor, eller mer än halfva den beräknade anläggningskostnaden, utgöres af tecknadt eller inbetaldt aktiekapital eller eljes utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande.

För tillgodonjutande af den bolaget sålunda förunnade förmån stadgar Kongl. Maj:t, i enlighet med Riksdagens beslut och på grund af hvad i öfrigt förekommit, följande vilkor, nämligen:

1:o) att bolaget skall icke allenast i öfverensstämmelse med fastständ plan och under iakttagande af de föreskrifter, som för arbetets verkställande i öfrigt meddelas, utföra och fullborda jernvägsanläggningen, äfvensom anskaffa den transportmateriel, som enligt planen erfordras, utan ock derefter för allmän trafik öppna samt för all framtid utan ytterligare bidrag af allmänna medel underhålla jernvägen med hvad dertill hörer uti sådant skick, att den kan för allmänna rörelsen begagnas;

2:o) att ej mindre de handlingar, som innefatta aktietecknarnes förbindelser att fullgöra dem åliggande

skyldighet att inbetala tecknade aktiebelopp, än äfven ofvanberörda, af G. Ehrenborg, L. von Segebaden och A. R. Holm afgifna förbindelse skola insättas hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län;

3:o) att annuiteten för låneunderstödets återgäldande beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först skall godtgöras ränta efter fyra och en half procent å oguldet kapitalbelopp och återstoden utgöra afbetalning derå;

4:o) att anstånd med räntans erläggande må åtnjutas under tre år från lyftningsdagen, dock icke utöfver ett år från den dag, den 1 januari 1888, då jernvägen i sin helhet skall vara färdig att för trafik öppnas; skolande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifvits, inbetalas till staten, sedan genom de stadgade annuitetsliqviderna all öfrig ränta, med hvars erläggande anstånd icke beviljats, blifvit gulden och kapitalet godtgjordt, så att efter nämnda tids förlopp med annuitetens erläggande fortfares så länge, till dess äfven beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd medgifvits, blifvit till staten inbetaldt;

5:o) att kapitalafbetalning skall vidtaga den 1 januari 1891 och i sammanhang dermed godtgörelse ske af dessförinnan upplupen obetald ränta, för så vidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; skolande annuiteten sedermera samma dag hvarje år erläggas, till dess försträckningen och all derå upplupen ränta blifvit till fullo gulden;

6:o) att, derest förfallet inbetalningsbelopp icke varder i föreskrifven ordning erlagdt, bolaget skall derå gälda sex procent årlig ränta, intill dess samma belopp varder behörigen inbetaldt;

7:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, skall utgöra säkerhet för förevarande låneunderstöd, och staten till säkerhet för sin fordrans utbekommande erhålla inteckning med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i jernvägen;

8:o) att i bolagets styrelse en af Kongl. Maj:t förordnad ledamot eller suppleant för denne skall ega säte och stämma, samt att i hvarje revision af bolagets för-

valtning och räkenskaper en af Kongl. Maj:t förordnad revisor skall deltaga; börande arvoden till bemälde ledamot och revisor af bolaget bekostas;

9:o) att bolaget är skyldigt att underkasta sig de bestämmelser i fråga om samtrafik med andra jernvägar, äfvensom i öfrigt de kontroller och vilkor, som Kongl. Maj:t kan finna lämpligt meddela,

10:o) att, innan någon del af låneunderstödet får lyftas, bolaget skall hafva till riksgäldskontoret aflemnat:

a) i bestyrkt afskrift ett mellan bolaget genom dess styrelse samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, å Kongl. Maj:ts och kronans vägnar, afslutadt, behörigen undertecknadt kontrakt att utföra jernvägsbyggnaden och fullborda dertill hörande anläggningar samt anskaffa erforderlig transportmateriel, allt i den ordning och inom den tid, som i arbetsplanen eller annorledes bestämmes;

b) skuldebref, å bolagets vägnar utfärdadt, af beskaffenhet att kunna af fullmägtige i riksgäldskontoret godkännas;

c) bevis, att den i punkten 2:o omförmälda insättning hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län egt rum; samt

d) särskild säkerhetsförbindelse för behörigt användande af försträckningsbeloppet, likasom af de utaf delegarne i bolaget tecknade aktiebelopp;

hvarförutom bolaget, hvarje gång lyftning af låneunderstödet ifrågakommer, skall dessförinnan till riksgäldskontoret ingifva bevis, att deltagarne i bolaget inbetalt af det tecknade aktiekapitalet åtminstone så stor del, att förhållandet mellan det sålunda inbetalda beloppet, å ena, och beloppet af den till lyftning ifrågakommande andel af försträckningen, sammanräknadt med förut möjligen lyftade andelar deraf, å andra sidan, blifver detsamma, som mellan det tecknade aktiekapitalet, å ena, och försträckningsbeloppet, å andra sidan;

skolande derjemte, i fråga om lyftningen af låneunderstödet, iakttagas af fullmägtige i riksgäldskontoret:

*att* en tredjedel af lånet skall innestå, till dess inteckning med den i punkten 7:o stadgade förmånsrätt i jernvägen meddelats för förut lyftade andelar af lånet; *att* denna tredjedel ej må utbekommas förr, än inteck-

ning för dess belopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens blifvit i jernvägen behörigen meddelad; samt *att* en tiondedel af understödet, eller etthundrafemtiofem tusen kronor, skall innestå, till dess besigtning af jernvägsanläggningen blifvit, i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 december 1874 angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad, och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till banans öppnande för allmän trafik samt godkänt arbetet;

11:o) att, i händelse den för jernvägsanläggningen faststälda arbetsplan icke behörigen följes, eller skedd afvikelse derifrån icke varder på föreskrifvet sätt rättad, eller ock arbetet på anläggningen icke i stadgad ordning fortsättes samt inom den derför bestämda tid fullbordas, Kongl. Maj:t eger inställa vidare utbetalning af det beviljade låneunderstödet samt återfordra hvad deraf utbekommits att på en gång eller efter hand inbetalas inom den termin, Kongl. Maj:t kan finna godt i nåder stadga;

12:o) att bolagsstyrelsen skall under byggnadsåren vid mars månads ingång hvarje år till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ingifva af kontrollerande ingeniören bestyrkt berättelse om jernvägsarbetets fortgång under föregående året;

13:o) att, derest behållna inkomsten af bolagets jernvägsrörelse, efter afdrag af de årliga inbetalningarna ej mindre å den beviljade försträckningen, än äfven å lån, som bolaget möjligen kan komma att upptaga för anskaffande till fullo af beräknadt anläggningskapital, skulle öfverstiga sex procent å det belopp, som för jernvägens byggande blifvit af aktieegarne tillskjutet, det skall ankomma på Kongl. Maj:t att, jemte begagnande af den Kongl. Maj:t förbehållna rätt att bestämma afgiftstaxan, föreskrifva, huru stor del af detta öfverskott bör afsättas till underhålls- och nybyggnadsfond;

14:o) att i alla till jernvägens anläggning och trafikerande hänförliga eller ur bolagskontraktet härflytande rättsförhållanden, som kunna uppstå mellan bolaget, å ena sidan, samt svenska staten eller enskilda medborgare, å andra sidan, eller mellan bolagsmännen inbördes, bo-

laget skall lyda under svensk domstol och vara underkastadt svensk lag;

15:o) att, i fråga om begagnandet och underhållet af jernvägen med hvad dertill hörer, de föreskrifter och stadganden, som Kongl. Maj:t kan finna godt meddela, skola tjena till ovilkorlig efterrättelse; varande bolaget och dess biträden pligtiga att iakttaga och fullgöra, hvad som med hänsigt till den staten tillkommande kontrollerande vård om jernvägen och tillsyn å trafiken derå kan varda i vederbörlig ordning föreskrifvet; samt

16:o att Kongl. Maj:t härmedelst bestämmer tiderna för lyftning af det beviljade statslånet sålunda, att bolaget eger, i den mån bolaget varder i tillfälle fullgöra här ofvan stadgade vilkor derför, utbekomma:

| | | |
|---|---|---|
| under innevarande år | kr. | 516,666: —, |
| den 15 april år 1885 | » | 516,666: —, |
| den 15 april år 1886 | » | 361,668: —, |
| samt återstående | » | 155,000: —, |

så snart besigtning af jernvägsanläggningen, på sätt i punkten 10:o) säges, blifvit, i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 december 1874, förrättad samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till jernvägsanläggningens öppnande för allmän trafik, dock ej före den 15 april 1886.

Utöfver hvad sålunda blifvit stadgadt, aktar Kongl. Maj:t jemväl skäligt särskildt föreskrifva:

att den rörliga materiel, som för banan kommer att anskaffas, skall vara inrättad efter sådant system i afseende å buffrarnes höjd och afstånd från hvarandra m. m., att densamma kan obehindradt begagnas i bantåg tillhopa med statsbanornas och Skåne—Hallands jernvägsaktiebolags vagnar, och att samma signaleringssystem skall å bolagets jernväg användas som vid nämnda jernvägar; samt

att, derest, för beredande af genomgående bantåg till befordran af resande och allmänna posten å nu ifrågavarande och med densamma i förbindelse varande jernvägar, Kongl. Maj:t finner, att tågen å bolagets bana böra på visst sätt anordnas, bolaget skall vara skyldigt

ställa sig till efterrättelse, hvad Kongl. Maj:t i sådant afseende bestämmer.

Slutligen vill Kongl. Maj:t dels anbefalla och bemyndiga väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att med styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag afsluta samt, å Kongl. Maj:ts och kronans vägnar, underteckna kontrakt, i två exemplar, om jernvägsanläggningens utförande, uti hvilket kontrakt böra intagas bolagets alla förbindelser och rättigheter enligt meddelade beslut; dels ock föreskrifva, att förslag å lämpliga personer att å kronans vägnar vara ledamot i bolagets styrelse och suppleant för denne skall afgifvas af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län, som jemväl har att år efter år föreslå revisor att å kronans vägnar deltaga i revisionen af bolagets förvaltning och räkenskaper.

Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

5.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökan om sådan ändring i den af Kongl. Maj:t under den 20 oktober 1882 faststälda plan för bolagets jernvägsanläggning mellan Halmstad och Varberg, att banan på sträckan från Halmstads station till närheten af Kristiansfält finge utläggas i enlighet med bifogade plan- och profilritningar jemte kostnadsförslag af ingeniören J. Danielsson och alltså, på sätt stadsfullmäktige i Halmstad vid särskilda tillfällen beslutit, framdragas öfver Nissaån norr om Österbro vid Tivolitorget i Halmstad, hvarigenom banans anläggningskostnad beräknades blifva 40,000 kronor billigare, än om jernvägen enligt den faststälda planen skulle söder om staden föras öfver ån och hamnen; I anledning hvaraf Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län, till följd af nådig remiss, infordrat stadsfullmäktiges i Halmstad yttrande och dermed äfvensom med dervid fogad reservation samt eget yttrande och åtskilliga andra handlingar inkommit; Hvarefter — och sedan ej mindre stadsfullmäktiges ordförande och vice ordförande jemte ett större antal andra medlemmar af Halmstads samhälle, än äfven sökande bolagsstyrelsen tillika med åtskilliga kommuner och enskilda, som tecknat aktier i banan, inlemnat särskilda skrifter i ämnet till Kongl. Maj:t — väg- och och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande i frågan; Gifven Stockholms slott den 6 februari 1885. *Ändring i faststäld plan.*

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna uti detta ärende Sig föredragas och dervid inhemtat hufvudsakligen:

*att* i koncessionen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag den 17 juli 1882 stadgats, bland annat, att

detta bolags bana skulle inledas på Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolags bangård vid Halmstad; i anledning hvaraf mellan dessa båda bolag kontrakt den 27 november 1883 afslutats om gemensamt begagnande af nämnda bangård och om samtrafik;

*att* Kongl. resolutionen den 20 oktober 1882 angående koncession och fastställelse af plan för anläggning af Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags bana innehölle, utom annat, att denna jernväg skulle inledas på Halmstads bangård;

*att* stadsfullmäktige i Halmstad *dels* den 23 februari 1882 beslutit, att staden skulle teckna 65,000 kronor i det då tillämnade Halmstad—Falkenbergs jernvägsaktiebolag, och att denna teckning skulle anses för staden bindande, så snart jernvägen Halmstad—Varberg vore så till vida betryggad, att dess byggande i sin helhet blefve öfvertagen af ett bolag eller af enskilda jernvägsentreprenörer, under vilkor derjemte, utom andra, hvarom nu icke vore fråga, att stadsfullmäktige skulle vara förbehållet att bestämma, hvar öfvergången af Nissaån skulle ega rum; *dels* den 29 mars 1883 förklarat sig vidblifva den beslutade teckningen af 65,000 kronor i bolaget under det vilkor, att öfvergången öfver Nissaån komme att ega rum norr om Österbro vid Tivolitorget; *dels ock* den 8 mars 1884, bland annat, beslutit, att på blifvande qvitto å inbetalningen för stadens aktier i bolaget skulle antecknas, att »inbetalningen verkställes under vilkor, att bolagsstyrelsen förbinder sig följa stadsfullmäktiges i Halmstad delgifna och laga kraft vunna beslut i fråga om jernvägens riktning vid öfvergången af Nissaån»; varande en så beskaffad anteckning gjord på det den 24 juli 1884 utfärdade handlingarna i afskrift bifogade qvitto å stadens med 13,000 kronor då gjorda första inbetalning å tecknade 650 aktier;

*att*, efter det stadsfullmäktige i Halmstad åt särskilda komiterade uppdragit utredning af frågan om lämpligaste platsen för Mellersta Hallands jernvägs ledande öfver Nissaån i staden och nämnda jernvägs förbindande med Skåne—Hallandsbanan, samt dessa komiterade anmodat chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, majoren J. G. Richert samt kaptenerna vid väg- och vattenbygg-

nadscorpsen W. Gagner och W. Sontag att i detta ärende afgifva utlåtande, dessa tre uti det yttrande, som de af sådan anledning aflemnat, först redogjort för hvardera af de ifrågakomna alternativa jernvägsliniernas genom Halmstad fördelar och olägenheter, och derefter uttalat: *Richert* och *Gagner* att, på grund af den allmänna trafikens större säkerhet och de afsevärda fördelar, som den norra linien med den för Mellersta Hallands, Skåne—Hallands och Halmstad—Nässjöbanorna gemensamma bangården och förvaltningen erbjöde, i förening dermed att hamnen af densamma ej i något afseende ofördelaktigt berördes, de förordade antagandet af den norra linien öfver Tivolitorget; men *Sontag*, att han under viss förutsättning obetingadt förordade den södra linien, så utlagd som en af honom uppgjord karta utvisade, såsom varande den sträckning, hvilken, utom fördelarne att närmare ansluta sig till Halmstad förmedelst en station söder om staden och befordrande stadens utveckling öfver vestra sidan af Nissaån, gåfve åt den allmänna trafiken utefter vestkustbanan förmånen af en kortare väg;

*att*, efter föredragning af ofvanbemälda komiterades utlåtande med det såsom bilaga dervid fogade yttrandet af Richert, Gagner och Sontag, stadsfullmäktige den 5 augusti 1884, på det sätt modifierat sitt beslut om beviljandet af 65,000 kronor åt Mellersta Hallands jernväg, att nämnda summa finge för ändamålet utbetalas äfven för den händelse, att jernvägen komme att framdragas söder om Österbro; likväl med vilkor, att jernvägsbron (svängbron) öfver Nissaån förlades i den å Sontags karta med blå färg utmärkta linien, 265 fot norr om den koncessionerade, samt att en för framtiden tillräckligt stor stationsplan utlades, och ett mindre stationshus jemte godsmagasin uppfördes, så nära och välbeläget för staden som möjligt, vester om Nissaån i hufvudsaklig öfverensstämmelse med Sontags karta; och skulle bolagsstyrelsen, mot utgifvande af nytt qvitto å 13,000 kronor, ega återfå det redan aflemnade;

*att* öfver detta stadsfullmäktiges beslut ordföranden och vice ordföranden jemte fem andra stadsfullmäktige anfört besvär hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet, som genom utslag den 10 november 1884, hvilket

icke öfverklagats, funnit besvären icke föranleda ändring i nämnda beslut;

*att* stadsfullmäktige i sitt den 5 november 1884 afgifna ytttande öfver bolagsstyrelsens förevarande ansökning anhållit om afslag å den samma och föreskrift, att den redan faststälda planen skulle lända till efterrättelse, helst den fasta bro öfver Nissaån, som för norra linien afsåges, skulle, såsom ock ett bilagdt yttrande i frågan af styrelsen för Wallbergs fabriksaktiebolag utvisade, medföra stora olägenheter för redan befintliga och blifvande industriela anläggningar ofvan denna bro; hvaremot tre af stadsfullmäktige i afgifven reservation tillstyrkt bifall å ansökningen under hänvisande till stadsfullmäktiges föregående beslut och erinran om de betydande olägenheter hvarje bro öfver hamnen skulle föranleda, samt vidare åberopat bifogade yttranden *dels* af styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, som deri meddelat, att alla af detta bolag vidtagna anordningar för station i Halmstad beräknats med hänsyn till banans fortsättning norrut öfver Tivolitorget och att, om södra linien skulle bibehållas, stora kostnader för ändring af dessa anordningar blefve erforderliga, *dels ock* af förvaltningsmännen för Halmstad—Nässjö jernvägen, hvilka på dertill gifven anledning förklarat sig icke kunna bifalla den ändring af samma jernvägs spårsystem å Halmstads station, som blefve nödvändig, om kapten Sontags framlagda förslag vunne godkännande;

*att* Kongl. Maj:ts Befallningshafvande uti sitt utlåtande af den 22 november 1884 förordat norra linien på de af Richert och Gagner anförda skäl samt vidare yttrat: *att* genom den södra liniens fastställande jernvägen skulle komma att, till stort men för stadens sjöfart, öfvergå en del af hamnområdet, utan att väsentliga fördelar i öfrigt för hamnen och den allmänna rörelsen deraf föranleddes; *att* dessutom en af kaptenen Gagner upprättad och af chefen för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i hufvudsak gillad plan till hamnens utvidgning och förbättring, förutsatte anläggning vid den så kallade lotshyddan af en sluss för afledande af Nissaåns vatten, samt att ytterligare en bro, söder om den nu befintliga enda bron öfver ån, torde inom en icke aflägsen framtid

blifva med östra stadsdelens utveckling erforderlig, och att häruti låge ytterligare skäl att icke nu bereda sjöfarten det hinder, som en jernvägsbro inom hamnområdet skulle medföra; *att* deremot den norra linien erbjöde staden väsentliga fördelar, i det densamma, utgående från den för alla staden berörande jernvägar gemensamma stationen öster om ån, der vidsträckta upplags- och byggnadsplatser funnes, skulle sammanbinda denna stadsdel så väl med den norra, der en anhaltsstation kunde ordnas, som med den vestra, hvarest jemväl borde inrättas en station, från hvilken spår utan svårighet kunde ledas till magasinerna vid hamnen; *samt att*, då härigenom stadens alla delar erhölle förmåner genom banan, utan att denna ofördelaktigt berörde hamnen, olägenheten deraf, att norra linien skure norra infartsvägen till staden och följde en gata i norra förstaden, icke syntes vara af särdeles betydelse;

*att* åtskilliga stadsfullmäktige och ett större antal andra medlemmar af Halmstads samhälle den 24 november 1884 till Kongl. Maj:t inlemnat en skrift, hvari de, med anledning af stadsfullmäktiges ofvan omförmälda yttrande öfver jernvägsbolagets anhållan, anfört utom annat: *att* vid bedömandet af den föreliggande frågan främst måste afses skyddandet af stadens hamn, så att angörandet af dennas tilläggningsplatser ej onödigtvis försvårades eller omöjliggjordes, och att, då kändt vore samt af ett bifogadt intyg af åtskilliga ångbåtsbefälhafvare, som längre eller kortare tid trafikerat hamnen, ytterligare ådagalades, att densamma under hög sjö och vid vissa vindar vore särdeles under mörkare årstid ytterst svår och farlig att anlöpa, det låge ganska klart, att denna svårighet skulle mycket ökas genom en jernvägsbro på det af Sontag föreslagna ställe; *att* dessutom Sontags plan nödvändiggjorde ett särdeles inveckladt spårsystem för förbindelsen med jernvägsstationen på åns östra sida och föranledde, utom korsningar af Halmstad—Nässjöbanans och af de utaf staden utlagda spår, jemväl betydande, men icke till siffran angifna, expropriationskostnader för mark å vestra sidan af ån, der staden icke egde någon sådan; *samt att* af dessa och andra skäl de tillstyrkte bifall till den sökta ändringen i planen;

*att* sökande bolagsstyrelsen uti en den 8 december 1884 till Kongl. Maj:t inlemnad skrift anhållit, att i nådigt öfvervägande måtte tagas en dervid fogad skrifvelse till styrelsen från bolagets öfveringeniör J. Danielsson, som deri erinrat, att Halmstads stads aktieteckning i Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag icke vore bindande i annat fall, än att banan fördes öfver Nissaån antingen vid Tivolitorget eller enligt Sontags förslag, och att alltså bolaget, för den händelse den redan faststälda linien skulle följas, ginge miste om berörda aktieteckning, samt vidare, under instämmande med Richert och Gagner, framhållit: att, enligt uppgjorda kostnadsberäkningar, Sontags plan, hvilken icke medgåfve ordnande på ändamålsenligt sätt af direkt förbindelse mellan Skåne—Halland och Mellersta Hallands jernvägar samt derjemte gjorde tidsödande och dyrbara transporter och vexlingar nödiga, skulle i utförande kosta 500,526 kronor eller 231,430 kronor mer än den nu ifrågakomna linien öfver Tivolitorget, hvilken, ehuru 1,690 meter längre, kunde byggas för 269,096 kronor; samt att han undersökt vattendjupet i ån på en sträcka af 4,500—5,000 fot från Tivoli uppåt mot Slottsmöllan och funnit detsamma vexla mellan 4 och 8 fot vid medelvattenstånd samt alltså vara trafikabelt endast för ångslupar och pråmar, hvilka obehindradt kunde framkomma äfven under fast jernvägsbro; anseende Danielsson på dessa och i öfrigt utvecklade grunder sig böra afstyrka banans framdragande öfver hamnen samt tillstyrka linien öfver Tivoli;

*samt att,* efter erhållen remiss af dessa handlingar jemte åtskilliga från kommuner och enskilda personer, hvilka tecknat aktier i banan, inkomna skrifter med yrkande, att den koncessionerade linien måtte bibehållas, väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under den 15 nästlidne januari afgifvit utlåtande i frågan, och deri till en början uttalat: *att* vid ärendets bedömande största vigt måste fästas vid den omständighet, att förevarande jernväg icke utgjorde en fristående bana, utan en af de tre åt särskilda bolag koncessionerade jernvägsanläggningar, hvilka tillsammans komme att bilda en enda sammanhängande jernvägsförbindelse mellan Göteborg och Helsingborg och såsom sådan måste trafikeras för att mot-

svara det med dem åsyftade mål att bereda snabb och beqväm samfärdsel mellan nämnda städer och Malmö, samt derefter anfört, utom annat: *att* den södra sträckningen för Mellersta Hallandsbanan genom Halmstad förutsatte jernvägens framdragande på en rörlig bro öfver stadens hamn och medförde olägenheten, att de tre staden berörande jernvägarna icke kunde inledas och förenas på gemensam station; *att* emellertid banans dragande öfver hamnen syntes under nuvarande förhållanden, och innan bestämdt beslut blifvit fattadt i fråga om de anordningar och arbeten, som för hamnens fördjupande och utvidgning måste verkställas, vara en desto mer betänklig åtgärd, som — utom det att en rörlig bro, sådan som här skulle anbringas, alltid utgjorde en farlig punkt å en jernbanas hufvudlinie och en anordning, som der sig göra läte helst borde undvikas — den nuvarande egentliga hamnbassinen och kajen derutmed komme att genom bron afstängas så, att ångbåtar liksom andra fartyg icke kunde till denna beqväma tilläggningsplats uppkomma utan att passera bron, hvilken dervid lätteligen kunde skadas och vålla hinder i jernvägstrafiken; *att,* då derjemte, såsom ofvan nämnts, Mellersta Hallandsbanan, om den fördes söder om Halmstad, icke kunde direkt inledas på den för Skåne—Hallands och Halmstad—Nässjöbanorna gemensamma bangården, och direkt genomgående förbindelse med Skåne—Hallandsbanan alltså icke stode att vinna med mindre än att en särskild förbindelsestation anlades någonstädes söder om den nuvarande stationen, men denna olägenhet skulle, till lättnad i trafikens skötsel och till besparing i förvaltningskostnaderna, undvikas genom antagande af den nu föreslagna norra linien, denna senare linie, hvilken visserligen vore längre men deremot för trafikens säkerhet mer betryggande än den södra, syntes styrelsen ega afgjordt företräde, desto hellre som densamma icke lade hinder i vägen för hamnens ordnande och utvidgning eller störde den nuvarande sjötrafiken och tillika medgåfve framtida utvidgningar såväl af stationen, som af upplagsplatser på östra sidan af ån, samt tilläte hamnspårs ledande utmed en blifvande bred och rymlig hamngata ända upp till Österbro; *att,* då fördjupandet af Nissa-

ån mellan Österbro och laxgården nedanför fallen vid Slottsmöllan så, att denna farled kunde begagnas äfven för mastade och mera djupgående fartyg, skulle medföra högst betydliga kostnader utan motsvarande nytta, samt då i händelse af framtida behof en ansenlig utvidgning af hamnen läte sig göra på det sätt att, genom förändring af den nuvarande fasta Österbro till rörlig, hamnbassinen kunde utsträckas till den 2,000 fot norr derom liggande jernvägsbron, styrelsen, vid det förhållande derjemte att fast bro icke lade hinder i vägen för farledens begagnande för pråmar och smärre ångbåtar, tillstyrkte fast brobyggnad för jernvägen med vilkor, att broregiarnas underkant icke finge läggas lägre än 12 fot öfver medelvattenståndet i ån; *att*, hvad anginge invändningen, att den norra linien skulle korsa bland annat den norra infartsvägen till staden, det vore lätt att utvidga denna väg till mer än 60 fots bredd och derefter bereda både en vägundergång och en öfvergång i jernbanans plan, hvarigenom allt hinder för trafiken undanröjdes; *att* styrelsen förvissat sig, att en station kunde anläggas norr om staden, och att några terrängsvårigheter icke mötte att från en sådan station leda ett sidospår till de på vestra sidan af Nissaån längre ned belägna magasin och kaj; *samt att*, på grund af hvad styrelsen andragit, och hvad af handlingarna framginge, styrelsen lika med Kongl. Maj:ts Befallningshafvande tillstyrkte bifall å ansökningen och fastställelse af den på den ingifna kartan utmärkta förändrade riktning af Mellersta Hallands jernväg genom Halmstad.

Detta med hvad mera handlingarna innehålla, har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, med afseende å hvad Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemstält samt å hvad för öfrigt uti ärendet förekommit, godt, jemte bifall till den gjorda ansökningen, härigenom föreskrifva, att, med ändring af hvad Kongl. resolutionen den 20 oktober 1882 härutinnan innehåller, Mellersta Hallands jernväg skall på sträckan mellan staden Halmstad och närheten af Kristiansfält anläggas uti den å den ingifna planritningen med röd linie utmärkta riktning, samt förty i nåder fastställa berörda

plan- och derå tecknade profilritning att, i stället för den förut gillade planen, lända till efterrättelse vid utförandet af ifrågavarande del af jernvägen, med förpligtelse dock för bolaget: *dels* att uppföra den fasta jernvägsbron öfver Nissaån till sådan höjd, att afståndet mellan medelvattenytan i ån och broreglarnas underkant blifver tolf fot; *dels* att, der jernvägen i sin sålunda förändrade sträckning korsar den norra infartsvägen till Halmstad, anbringa, jemte vägöfvergången i banans plan, äfven en vägundergång af erforderlig bredd för körande och af minst tolf fots höjd; Blifvande väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nu anbefald och bemyndigad att förse berörda plan- och profilritning med påskrift, att densamma är vorden, på sätt nyss nämnts, faststäld till efterrättelse vid jernvägsarbetets utförande, samt att derefter tillhandahålla ritningen och dertill hörande kostnadsförslag åt bolagsstyrelsen, som det åligger att inom tre månader derefter insända bestyrkt kopia af samma ritning till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för att i denna styrelses arkiv förvaras.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

6.

*Ändring i fastställd plan.* Kongl. Maj:ts nådiga resolution på en af styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökning derom, att, sedan bemälda bolag genom nådig resolution den 20 oktober 1882 erhållit rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg och derifrån till Varberg enligt då jemväl faststäld plan, samt att i afseende å banans läge göra smärre afvikelser inom ett afstånd af högst 600 meter (2,000 fot) från den sålunda bestämda sträckningen, Kongl. Maj:t måtte fastställa förändrad plan för jernvägens framdragande mellan Borås och Varberg, i enlighet med ansökningen bifogade, af ingeniören J. Danielsson upprättade plan och profilritningar med tillhörande kostnadsförslag, till stöd för hvilken ansökning bolagsstyrelsen anfört, att genom anläggning af station i närheten af Spannarps kyrka en betydlig utvidgning af jernvägens trafikområde skulle vinnas; att Spannarps kommun för vinnande af sådan fördel iklädt sig i förhållande till kommunens storlek betydliga uppoffringar, samt att, genom ändringen af anfartslinien vid Varberg, den för denna stad faststälda tomtreglering icke skulle i någon mån beröras, i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och dervid andragit: *att* den nyutstakade linien, som å de ingifna ritningarna funnes uppdragen med en röd linie, medan den förut faststälda linien utmärkts med en svart linie, utginge direkt från Varbergs station och sträckte sig förbi Spannarp och Tvååker fram till Borås, samt vore till större delen af sin längd utlagd på ett afstånd af

öfver 2,000 fot från den faststälda sträckningen; *att* den nyutstakade linien skulle få en längd af 1 mil 19,355 fot och blifva 3,950 fot längre, än den förut mellan samma ändpunkter utstakade linien; *att*, hvad lutningsförhållandena beträffade, den såsom störst medgifna lutningen af 1 : 100 skulle å den föreslagna linien användas å sammanräknadt endast 16,800 fot i längd, hvaremot samma lutningsförhållande å den faststälda linien förekomme å tillsammans 21,900 fot; *att*, vidkommande krökningsförhållandena, den föreslagna linien skulle utläggas i kurvor med 1,000 fots radie å 2,300 fot i längd och med 1,100 fots radie å 2,050 fot, då på den faststälda linien icke några kurvor med så liten radie förekomme; *att* i afseende å öfriga lutnings- och krökningsförhållanden någon afsevärd skilnad de båda linierna emellan icke förefunnes; *att* styrelsen icke hade någon väsentlig anmärkning att framställa mot kostnadsberäkningarna, enligt hvilka den nyutstakade linien vore beräknad att kosta 45,000 kronor mer än den faststälda, beroende detta hufvudsakligast dels af den större kostnad, som den ökade väglängden medförde, och dels derpå, att en station vore föreslagen att anläggas vid Spannarp, hvartill motsvarande anläggning icke förekomme å den faststälda linien; *samt att* styrelsen, då den föreslagna linien finge ett mot hafvets åverkan fullkomligt skyddadt läge, hvilket icke vore förhållandet med den äldre linien, och då genom den förändrade riktningen beröringen med den faststälda tomtregleringen i Varberg undvekes, tillstyrkte att jernvägen å ifrågavarande sträcka finge framdragas på sätt sökande bolaget begärt och å de ingifna ritningarna funnes närmare angifvet; Gifven Stockholms slott den 27 februari 1885.

Kongl. Maj:t har låtit Sig föredragas detta ärende, och finner, med bifall till ansökningen, skäligt härigenom medgifva, att Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags jernväg från Halmstad öfver Falkenberg till Varberg må på sträckan mellan Borås och Varberg anläggas uti den med röd linie på de ingifna plan- och profilritningarna utmärkta riktning, samt förty i fråga om jernvägens framdragande mellan Borås och Varberg fastställa den nu föreslagna planen, sådan den blifvit genom ingifna

plan- och profilritningar med kostnadsförslag åskådliggjord, att, i stället för den förut gillade planen, lända till efterrättelse vid utförandet af ifrågavarande del af jernvägen; blifvande väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anbefald och bemyndigad att förse berörda plan- och profilritningar med påskrift, att de blifvit, på sätt ofvan nämnts, faststälda till efterrättelse vid jernvägsarbetets utförande, samt att derefter tillhandahålla desamma åt bolagsstyrelsen, som har att inom tre månader derefter insända bestyrkt kopia af samma ritningar till bemälda styrelse för att i dess arkiv förvaras.

Hvilket etc.

Under Hans Maj:ts etc.

GUSTAF.

HENRIC LOVÉN. C. VON OTTER. J. CHR. RICHERT.

*V. L. Groll.*

---

7.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t *dels* genom resolution den 20 oktober 1882 beviljat Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg och derifrån till Varberg, i öfverensstämmelse med en af civilingeniören J. Danielsson uppgjord plan, enligt hvilken mellanstationer skulle på sträckan mellan Halmstad och Falkenberg anläggas vid Harplinge, Getinge, Slöinge och Heberg, samt dervid tillika föreskrifvit, bland annat, att mötesstationer borde anordnas på ett afstånd af högst 14 kilometer från hvarandra och förses med mötesspår af 330 meters (1,100 fots) längd mellan fripålarne och med vexel i båda ändar, eller åtminstone ordnas så, att horisontalplanets längd medgåfve ett skyndsamt utläggande af sådana spår, när deraf gjordes behof; *dels ock* genom resolution den 6 februari 1885, med ändring af hvad Kongl. resolutionen den 20 oktober 1882 härutinnan innehölle, föreskrifvit, att ifrågavarande jernväg skulle på sträckan mellan staden Halmstad och närheten af Kristiansfält anläggas uti en å då ingifven ritning utmärkt riktning — styrelsen för nämnda jernvägsaktiebolag uti underdånig skrifvelse anhållit, att — som, enligt den genom förberörda nådiga resolutioner faststälda riktning för jernvägen, afstånden mellan mötesstationerna Halmstad och Harplinge samt mellan Slöinge och Falkenberg skulle blifva, det förra afståndet 15,4 kilometer och det senare 14,4 kilometer, eller mer än det föreskrifna högsta afståndet af 14 kilometer, samt de ställen mellan Halm-

*Ang. afstånd mellan stationer.*

stad och Harplinge, der horisontalplanet medgåfve utläggning af 330 meters sidospår, icke hade sådant läge, att anläggning af trafikstationer derstädes skulle för allmänheten vara till någon nytta, hvaremot vid Hebergs station mellan Slöinge och Falkenberg horisontalplanet medgåfve förlängning af sidospår, om så skulle finnas nödigt — Kongl. Maj:t täcktes i nåder medgifva, att afstånden mellan Halmstad och Harplinge samt mellan Slöinge och Falkenbergs stationer finge bibehållas, utan att mötesstationer mellan dessa ställen behöfde anordnas;

i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inkommit med infordradt underdånigt utlåtande och deruti anfört, att, då både Harplinge och Slöinge stationers belägenhet vore i tekniskt hänseende högst fördelaktig samt, enligt hvad generalkartan utvisade, dessa stationer skulle komma att ligga i närheten af landsvägskorsningar, skäl icke förefunnes till dessa stationers flyttning för att det föreskrifna största afståndet ej skulle öfverskridas; Gifven Stockholms slott den 13 november 1885.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner, i öfverensstämmelse med hvad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemstält, godt i anledning af förevarande framställning tillåta, att, med bibehållande af mötesstationerna vid Halmstad och Harplinge samt Slöinge och Falkenberg, Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag tillsvidare befrias från skyldigheten att mellan Halmstad och Harplinge samt mellan Slöinge och Falkenberg anordna mötesstationer, dock med skyldighet för bolaget att på någon passande plats mellan Halmstad och Harplinge samt vid den mellan Slöinge och Falkenberg belägna Hebergs station låta utvidga banvallen så, att horisontalplanets längd medgifver ett skyndsamt utläggande af mötesspår, när deraf göres behof.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

8.

Till Herr statsrådet och chefen för Kongl. civil-departementet. *Ang. jernvägens öppnande för allmän trafik.*

Till åtlydnad af föreskriften i Kongl. Maj:ts nådiga förordning af den 11 december 1874 får Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen härigenom vördsamt anmäla, att Kongl. styrelsen på grund af inkommet besigtningsprotokoll denna dag lemnat tillstånd att för allmän trafik upplåta Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags jernväg. Stockholm den 17 september 1886.

CARL G. BEIJER.

*Rudolf Cronstedt.*

komme att anlägga jernvägsspår till hamnen, bidroge till denna anläggning med ett belopp af 10,000 kronor;

*att* stadsfullmäktige emellertid den 21 sistnämnda månad förklarat dessa erbjudanden icke kunna till någon stadsfullmäktiges åtgärd föranleda;

*att,* beträffande sättet för anbringande af vägundergången, bolagsstyrelsen haft för afsigt att anlägga densamma till tolf fots höjd och med en bredd af fjorton fot samt med en lutning af 1 : 10; men att stadsfullmäktiges komiterade deremot ansett densamma, för att uppfylla sitt ändamål, böra göras minst tolf fot hög under hela esplanaden och i söder införas i stadens norra infartsväg medelst en stigning af 1 : 30 och i norr medelst en stigning af 1 : 20, då nedfartslängden blefve 240 fot i söder åt Norrport och 300 fot i norr, räknadt från brytningspunkterna med vägens horisontalplan i vägporten, samt med en bredd af 30 fot, hvaraf 24 fot till körbana och 6 fot till en upphöjd trottoir;

*att* stadsfullmäktiges komiterade uti sin ofvanberörda underdåniga framställning den 30 sistlidne januari hemstält, att Kongl. Maj:t täcktes meddela dem eller den det vederborde nådig befallning, huru oftanämnda vägundergång skulle vara beskaffad, och dervid föreslagit, att den måtte anordnas i öfverensstämmelse med komiterades ofvan angifna åsigt;

*att* styrelsen för jernvägsaktiebolaget uti sin likaledes här ofvan omförmälda underdåniga framställning den 12 sistlidne mars anhållit, att — då anbringande af vägundergången icke torde anses vara för det närvarande behöflig, en uppfattning som stadsfullmäktige enligt deras ofvanberörda skrifvelse den 26 mars 1885 då delat, samt kostnaden för förvärfvande af erforderlig mark med derå uppförda byggnader för utvidgning och reglering af norra infartsvägen i enlighet med den faststälda stadsplanen syntes böra drabba staden och ej jernvägsbolaget, enär eljes staden skulle af jernvägsanläggningen beredas vida större förmåner, än den insats staden genom aktieteckning till belopp af 65,000 kronor gjort för jernvägsföretagets utförande, vid hvilken teckning icke fästats något förbehåll i afseende å berörda vägundergång — Kongl. Maj:t måtte i nåder medgifva bolaget anstånd med utfö-

randet af oftanämnda vägundergång, antingen till dess staden förvärfvat all den till reglering af norra infartsvägen erforderliga mark eller, derest detta ej kunde bifallas, under åtminstone fem år, såvida gaturegleringen ej derförinnan egt rum, samt förklara, att frågan derefter finge blifva föremål för Kongl. Maj:ts pröfning; hvaremellertid styrelsen vore villig att, till säkerhet för vägundergångens utförande, sedan regleringen blifvit verkstäld, deponera det belopp af värdepapper, som Kongl. Maj:t kunde finna skäligt bestämma;

*att* jernvägsbolagsstyrelsen i sin förklaring öfver stadsfullmäktiges framställning biträdt den af bolagets ingeniör J. Danielsson uti infordradt betänkande i frågan uttalade åsigt, att vägundergången, derest den skulle utföras, borde läggas i gatans midt med körbanor på båda sidor, och till bredden ökas från 14 till 18 fot, såsom varande fullt tillräckligt, under det deremot anläggning af vägundergången till den längd och bredd, som stadsfullmäktige ifrågasatt, syntes medföra allt för stora kostnader och dessutom ej vara af befintliga förhållanden påkallad;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, beträffande sättet för vägundergångens anordnande, ansett, att den borde anläggas i gatans midt med en bredd af 20 fot, höjd af minst 12 fot och med nedfarter i lutning af 1 : 12 samt med körvägar på båda sidor i banans plan till 25 fots bredd; men att i öfrigt, och då stadsfullmäktige genom beslut i mars 1885 förklarat, att de icke påyrkade anbringandet af vägundergången, hvilket syntes innebära, att densamma för närvarande icke vore af trafiken med nödvändighet påkallad, isynnerhet som de vilkor, stadsfullmäktige dervid fäst, vore af den beskaffenhet, att de i högst ringa om ens i någon mån inverkade på gatutrafiken å norra infartsvägen till Halmstad, samt stadsfullmäktige, såvidt visadt vore, ännu icke vidtagit erforderliga åtgärder för den reglering, i öfverensstämmelse med fastställd stadsplan, af berörda infartsväg, som borde föregå anordnandet af vägundergången och icke rimligtvis borde tillkomma jernvägsbolaget, styrelsen i underdånighet hemstält, att med anordnandet af ifrågavarande vägundergång måtte, mot det att bolaget till säkerhet för berörda

arbetes framtida utförande deponerade i värdepapper, som af Kongl. Maj:t godkändes, ett belopp af 40,000 kronor, motsvarande den beräknade kostnaden för vägundergången, få anstå under en tid af fem år, eller till dess regleringen af gatan enligt faststäld plan derförinnan ordnats; men att, derest berörda gatureglering efter förloppet af fem år ännu icke blifvit verkställd, saken finge bero på förnyad underdånig framställning;

*att* stadsfullmäktige uti det yttrande, som infordrats med anledning af hvad jernvägsstyrelsen samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen sålunda anfört, i underdånighet anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes icke blott vägra bifall till den gjorda framställningen om uppskof med utförandet af vägundergången, utan fastmer förordna, att densamma skulle samtidigt med jernvägen och på jernvägsaktiebolagets egen bekostnad af detsamma anläggas vid sidan af vägen till en bredd af 30 fot, med en höjd af minst 12 fot samt med en lutning å nedfarterna af 20 och 30 fot efter vägens nuvarande höjdförhållande, allt i öfverensstämmelse med stadsfullmäktiges ofvan omförmälda underdåniga framställning af den 30 sistlidne januari; samt slutligen

*att* Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län biträdt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ofvanberörda underdåniga hemställan.

Detta med hvad mera handlingarna innehålla har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t godt i nåder medgifva, att med frågan om anläggning af ofvannämnda vägundergång må anstå till 1891 års utgång eller den tid dessförinnan, då regleringen af norra infartsvägen blifvit i enlighet med faststäld stadsplan utförd, mot skyldighet för jernvägsaktiebolaget att till säkerhet för arbetets framtida verkställande hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län nedsätta ett belopp af fyratiotusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande godkännas; viljande Kongl. Maj:t, då tiden för anståndets slut förestår, och i händelse

bolaget och staden icke kunna i saken enas, på anmälan taga frågan om vägundergångens anläggning under slutligt öfvervägande. Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

## 10.

*Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t, som den 20 oktober 1882 beviljat Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att, i enlighet med då jemväl faststäld plan, anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg och derifrån till Varberg, dervid föreskrifvit, bland annat, att, der jernvägen komme att enligt den fastställda planen öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som då, utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planen, ville förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen för öfrigt, som af sådan anledning kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel — styrelsen för nämnda bolag, till fullgörande af berörda föreskrift, öfverlemnat för nådig pröfning särskilda, af behörig landtmätare upprättade planer med tillhörande beskrifningar rörande jernvägens sträckning öfver följande hemman och lägenheter, nämligen: inom Halmstads stads egor: Halmstads slotts vaktmästarejord; inom Harplinge socken: pastorsbostället 1 mantal Harplinge n:o 1; inom Refvinge socken: klockarebostället $^1/_6$ mantal Djeknebolet n:o 1 och stamhemmanet 1 mantal Refvinge n:o 1;

inom Skrea socken: indragna häradshöfdingebostället 1 mantal Lynga n:o 1, komministersbostället 1 mantal Skrea n:o 6 Bäckagård, pastorsaugmentshemmanet 1 mantal Skrea n:o 3 Dammet, indragna länsmansbostället $^1/_2$ mantal Ågård n:o 1 samt mark invid Falkenbergs tullbro; inom Stafsinge socken: stamhemmanet $^1/_2$ mantal Stafsinge n:o 7 och tre bostället tillhöriga torfmosselotter; inom Tvååkers socken; indragna kronofogdebostället 1 mantal Fastarp n:o 3 och samfäld sandtägt till skifteslaget; inom Spannarps socken: samfäld grus- och lertägt, deri stamhemmanet 1 mantal Spannarp n:o 8 hade andel; inom Träslöfs socken: plats för saltverk å hemmanet Apelviks egor, samt inom Varbergs stads egor: gammal begrafningsplats och fästningsgrafven;

i anledning hvaraf ej mindre väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande, deruti styrelsen meddelat, det statens kontrollerande ingeniör efter verkstäld granskning upplyst, att jernvägens riktning öfverensstämde med nådigst faststäld plan och deri sedermera medgifna förändringar, än äfven domänstyrelsen, till följd af nådig remiss, inkommit med yttranden i ämnet från innehafvarne af samtliga ifrågavarande hemman och lägenheter samt från domkapitlet i Göteborg och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län äfvensom med eget underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms slott den 18 mars 1887.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och, enär af handlingarna i målet synes framgå, att den plats å Apelviks egor inom Träslöfs socken, hvaröfver jernvägen enligt den nu underställda planen skulle framgå, icke är kronan tillhörig, finner Kongl. Maj:t frågan om jernvägens sträckning öfver nämnda mark nu icke erfordra Kongl. Maj:ts pröfning.

Beträffande jernvägens riktning öfver öfriga ifrågavarande områden låter Kongl. Maj:t, sedan jernvägen redan blifvit för allmän trafik upplåten, bero vid den sträckning, hvari, enligt de företedda kartorna, jernvägen å dessa områden blifvit utlagd, samt anbefaller nu väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att förse kartorna med påskrift härom och derefter tillhandahålla dem åt bolagsstyrelsen, som det åligger att, inom tre månader efter

kartornas mottagande, till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen insända bestyrkta kopior af desamma, utom hvad angår förenämnda plats å Apelviks egor.

Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

11.

Till Herr statsrådet och chefen för Kongl. civildepartementet.

*Ang. utfärdadt afsyningsbetyg.*

Till åtlydnad af föreskriften i Kongl. Maj:ts nådiga förordning den 11 december 1874 får Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen härigenom vördsamt anmäla, att Kongl. styrelsen på grund af inkommet protokoll denna dag utfärdat afsyningsbetyg för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags jernväg, hvars längd är 74 kilometer.

Stockholm den 22 augusti 1887.

RUDOLF CRONSTEDT.

*J. Marcks von Würtemberg.*

12.

*Ang. utbekommande af säkerhetshandling.*

OSCAR etc. Sedan Vi genom nådig resolution den 20 oktober 1882 stadgat såsom vilkor för tillgodonjutandet af Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag då beviljad koncession för anläggning af jernväg från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg och derifrån till Varberg, bland annat, att bolaget skulle, till säkerhet för fullgörandet af koncessionsvilkoren, nedsätta hos Eder ett belopp af 80,000 kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som af Oss godkändes, med rätt för koncessionshafvarne, derest denna deposition icke blifvit delvis eller i sin helhet förverkad, att återlyfta densamma, sedan hos Oss blifvit styrkt att jernvägen vore i allo fullbordad samt afsynad och för trafik fullständigt upplåten, samt Vi derefter enligt nådig resolution den 9 augusti 1884 godkänt nedsättning hos Eder af Hallands läns landstings femprocentsobligationer till förenämnda belopp,

så har uti en till Oss ingifven skrift styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag i underdånighet anhållit, att Oss täcktes förklara bolaget, hvars jernväg, enligt bifogadt af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 22 nästlidne augusti utfärdadt afsyningsbetyg, grundadt på inkommet protokoll och utlåtande af den 26 förutgångne juli, befunnits vara i fullständigt skick, berättigadt att återlyfta ifrågavarande deposition.

Då Vi nu i nåder låtit Oss föredragas denna ansökning, hafve Vi, enär, jemlikt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ofvan åberopade betyg, Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags jernvägsanläggning vid derå författningsenligt verkstäld afsyning funnits vara i fullständigt skick, funnit godt berättiga samma jernvägsaktiebolag att

hos Eder utbekomma ofvan omförmälda, till säkerhet för utförandet af berörda jernvägsanläggning nedsatta Hallands läns landstings femprocentsobligationer till sammanlagdt belopp af 80,000 kronor.

Hvilket etc.

Stockholms slott den 16 september 1887.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

Till statskontoret.

---

13.

*Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga resolutioner *dels* den 20 oktober 1882 beviljat Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga jernväg från Halmstad öfver Harplinge och Skrea till Falkenberg och derifrån till Varberg enligt en af civilingeniören J. Danielsson derför upprättad plan samt dervid stadgat, bland annat, att, der jernvägen komme att enligt den fastställda planen öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes, jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som då, utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planen, ville förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen för öfrigt, som af sådan anledning kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel; *dels ock* den 27 februari 1885 fastställt ny plan för framdragande af ifrågavarande jernväg å sträckningen mellan Borås och Varberg att, i stället för den förut gillade planen, lända till efterrättelse vid utförandet af ifrågavarande del af jernvägen — styrelsen för Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift i underdånighet anhållit, att, enär bolagets jernväg, som redan afsynats och upplåtits för allmän trafik, framdragits öfver dels Söndrums kyrkogord inom Söndrums och Vapnö socknar, dels n:o 1 Lilla Lynga ett fjerdedels mantal frälseskatte (inbegripet kyrkojorden) inom Harplinge socken, dels till statsverket indragna hospitalshemmanet n:o 1 Halfbruda-

gärde, ett halft mantal inom Tvååkers socken, dels ock Spannarps kyrkojord inom sistnämnda socken, på sätt bolagsstyrelsens berörda skrift bifogade, af kommissionslandtmätaren J. R. Tengman upprättade kartor med beskrifningar utvisade, men bolagsstyrelsen underlåtit att före jernvägsanläggningens påbörjande å förberörda mark dertill begära nådigt tillstånd, Kongl. Maj:t täcktes godkänna jernvägens sålunda angifna sträckning öfver meranämnda mark;

uti hvilket ärende väg- och vattenbyggnadsstyrelsen på nådig befallning afgifvit underdånigt yttrande och deruti, med anmälan att jernvägens sträckning öfver ofvanberörda hemman och lägenheter öfverensstämde med den af Kongl. Maj:t faststälda plan, och att styrelsen icke hade något att i tekniskt hänseende erinra mot riktningen, tillstyrkt godkännande deraf;

hvarefter domänstyrelsen med infordradt underdånigt utlåtande öfverlemnat yttranden i ämnet af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län, tillförordnade domänintendenten i länet samt Spannarps och Söndrums församlingar äfvensom af vederbörande hemmans- och lägenhetsinnehafvare, af hvilka arrendatorn af Spannarps kyrkojord Gustaf Persson, med förmälan att jernvägen dragits så nära hans å berörda kyrkojord uppförda byggnader, att han icke kunde få samma byggnader eller den i dem förvarade lösegendom i något brandförsäkringsbolag försäkrade mot eldskada, samt att en mindre del af jorden, blifvit genom jernvägen skild från hans öfriga egor utan att körväg dit anordnats, hvadan den blifvit för honom obrukbar, yrkat, att jernvägsbolaget måtte åläggas dels förse hans byggnader med ett sådant tak eller gifva jernvägen en sådan förändrad sträckning, att han kunde få sagda byggnader brandförsäkrade, dels ock bereda vägöfvergång till ofvannämnda mindre egofigur; Gifven Stockholms slott den 5 april 1889.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas och finner Kongl. Maj:t, som anser de af arrendatorn utaf Spannarps kyrkojord Gustaf Persson gjorda yrkanden icke, i den ordning de blifvit väckta, utgöra föremål för Kongl. Maj:ts pröfning, skäligt låta bero vid den af Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag vidtagna

åtgärd att utlägga sin jernväg öfver ofvanberörda hemman och lägenheter i den å de ingifna kartorna utmärkta sträckning; viljande Kongl. Maj:t bemyndiga väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att med påskrift härom förse samma kartor och derefter återställa dem till bolaget, som har att inom tre månader efter mottagandet insända bestyrkta kopior af kartorna till bemälda styrelse för att i dess arkiv förvaras.

Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

## C) för Göteborg—Hallands jernväg.

1. Resolution den 31 oktober 1884 uppå tillstånd för konsuln P. Olsson m. fl. att anlägga jernväg från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg enligt bifogad plan m. m. (Sid. 149.)

2. Resolution den 11 september 1885 med anledning af P. Olssons m. fl. ansökning om förlängning af den bestämda tiden för påbörjandet af jernvägsanläggning från Varberg öfver Kungsbacka till Göteborg. (Sid. 161.)

3. Resolution den 23 december 1885 på ansökning om öfverlåtelse å Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag af koncessionen för anläggning af jernväg från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg m. m. (Sid. 163.)

4. Resolution den 2 februari 1886 angående fastställelse af ändrad plan för jernvägsanläggning från Varberg förbi Kungsbacka till närheten af Mölndal, äfvensom af plan för samma jernvägsanläggnings fortsättning från Mölndal till Göteborg och sammanslutning der med Bergslagernas jernväg. (Sid. 165.)

5. Statsrådet och chefens för Kongl. civildepartementet skrifvelse den 15 maj 1886 angående beviljadt lån till Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag. (Sid. 171.)

6. Resolution den 15 maj 1886 med anledning af Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolags ansökning om rätt att inlösa den för anläggning af bolagets jernväg erforderliga jord och att å sådan mark börja jernvägsarbetet. (Sid. 172.)

7. Resolution den 1 oktober 1886 på styrelsens för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag ansökning om utbekommande af beviljadt statslån. (Sid. 174.)

8. Kongl. bref den 19 november 1886 angående ändrade bestämmelser rörande statens rätt att inlösa

Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolags jernväg mellan Varberg och Göteborg. (Sid. 184.)

9. Resolution den 18 februari 1886 angående sökt fastställelse af öfverenskommelse mellan styrelserna för Bergslagernas och Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag angående gemensamt begagnande af det förra bolagets bangård i Göteborg. (Sid. 188.)

10. Resolution den 25 maj 1888 på styrelsens för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag ansökning i fråga om framdragande af bolagets jernväg öfver vissa boställen m. m. (Sid. 191.)

11. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrifvelse den 31 augusti 1888 angående tillstånd att upplåta Göteborg—Hallands jernväg för allmän trafik. (Sid. 194.)

---

1.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå underdånig ansökning af konsuln m. m. P. Olsson, kammarherren m. m. friherre D. E. Stierncrona, vice konsuln m. m. C. G. Stewenius, vice häradshöfdingen R. Ödmansson, häradshöfdingen Wilh. Wester, förre löjtnanten A. Brunnström, vice konsuln m. m. N. Persson, landtbrukarne m. m. I. Lyttkens och Carl Ifvarsson, fabriksegaren m. m. I. Wallberg samt hemmansegaren Nils Nilsson om nådigt tillstånd, *dels att*, enligt bifogad, af kaptenen vid väg- och vattenbyggnadscorpsen E. Westerberg upprättad plan med kostnadsförslag, anlägga och trafikera jernväg af 4,83 fots spårvidd från Varbergs station å Varberg—Borås jernväg förbi Kungsbacka till Olskrokens station och Göteborg; *dels att* genom expropriation inlösa den för jernvägsanläggningen med hvad dertill hörer erforderliga, enskilda personer, myndigheter eller inrättningar tillhöriga mark, äfvensom i banans omedelbara närhet befintliga grustägter; *dels att* erhålla kostnadsfri upplåtelse af den kronan tillhöriga mark, som till jernvägsanläggningen erfordrades; *dels att* afgiftsfritt begagna sådana å kronans mark belägna grustag samt kalk- och stenbrott, som kunde vara tillgängliga; *dels att* för jernvägsanläggningen komma i åtnjutande af samma skydd mot åverkan som statens jernvägar; *dels äfven att*, då den nämnda planen omfattade allenast jernvägens sträckning mellan Varberg och Olskrokens station i närheten af Göteborg, framdeles få inkomma med detaljförslag till banans fortsättning från Olskroken till Göteborg; I anledning af hvilken ansökan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt utlåtande, samt Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands äfvensom i Göteborgs och Bohus

*Koncession, plan m. m.*

län, sedan invånarne i de orter inom dessa län, genom hvilka den tillämnade jernvägen skulle framdragas, fått vid utlysta sammanträden yttra sig angående densammas lämplighet och nytta, insändt egna yttranden jemte de vid berörda sammanträden förda protokoll; hvarefter ej mindre styrelsen för statens jernvägstrafik än ock chefen för generalstaben, till följd af nådiga remisser, inkommit med underdåniga utlåtanden i frågan; Gifven Stockholms slott den 31 oktober 1884.

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i detta ärende Sig föredragas och dervid inhemtat hufvudsakligen:

*att,* enligt planen, som, efter hvad ofvan sagts, omfattade anläggning af jernväg från Varberg allenast till Olskrokens station i närheten af Göteborg, banan skulle få en längd af 75,94 kilometer (7,1 mil) utom sidospår å stationer och beräknats att med stängsel å ömse sidor samt telegrafledning och rullande materiel kosta 3,345,000 kronor; *att* densamma skulle byggas med stålskenor, vägande 21,48 kilogram för meter (15 skålp. för fot), att utläggas på syllar, som, skrädda på två sidor, hölle i längd 2,4 meter och i tjocklek 0,15 meter, med ett afstånd från hvarandra af 0,74 meter; *att* största lutningen å banan skulle blifva 1 : 100 samt minsta krökningsradien i hufvudspåret 300 meter och i sidospåren å stationerna 250 meter; *att* ballasten komme att få en krönbredd af 3 meter, en bottenbredd af 4 meter och ett djup från syllöfverkant till balanslinien af 0,45 meter; *att* banvallens krönbredd vore antagen till 4,8 meter och sidodikenas dagbredd i jord till 1,2 meter, jordskärningarnas bredd i balansplanet till 7,2 meter med sidolutningar i fast mark af 1 : 1,5 och i lös mark af 1 : 2, samt bergsprängningarnas bredd i balansplanet till 4,7 meter med diken af 0,5 meters bredd i balansplanet och med sidolutningar af 10 : 1; *att* kostnadsförslaget upptoge 18 broar, hvilka skulle förses med öfverbyggnad af jern, 15 banvaktarestugor samt, utom föreningsstation i Varberg, åtta mellanstationer, å hvilka afståndet mellan fripålarna upptagits till 250 meter; *samt att* den rullande materielen afsåges att bestå af: 4 lokomotiv, 13 personvagnar, 15 täckta och 45 öppna godsvagnar samt bromsinrättningar, reservaxlar och hjul, m. m.;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen vid planens granskning icke funnit skäl till någon väsentlig anmärkning samt tillstyrkt den sökta koncessionen och fastställelse af planen under vanliga vilkor och med föreskrift derjemte, att sökandena borde afgifva fullständigt förslag till Kongl. Maj:t beträffande banans förenande med vestra stambanan;

*att* det öfvervägande antalet af de vid sammanträdena inför Kongl. Maj:ts Befallningshafvande närvarande ortsinvånare uttalat sig för banans anläggning såsom lämplig och nyttig;

*att* jemväl Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i båda länen i denna åsigt instämt och tillstyrkt den sökta koncessionen;

*att* styrelsen för statens jernvägstrafik likaledes förordat nådigt bifall å ansökningen, med hemställan likväl, att planen måtte fastställas endast i hvad den afsåge banans sträckning från Varberg till närheten af Mölndal, och frågan om banans riktning norr om sistnämnda plats förekomma till pröfning först i sammanhang med det förslag, som sökandena skulle ingifva till jernvägens anslutning till statens och Bergslagernas jernvägsaktiebolags banor vid Göteborg eller dessa banors föreningsstation vid Olskroken, alldenstund der befintliga lokalförhållanden, hvilka väsentligen inverkade på sättet för anslutningen, vore af sådan beskaffenhet, att de möjligen kunde föranleda en ändring i planen för den nordligaste delen af banan; erinrande styrelsen derjemte att, utom andra vanliga koncessionsvilkor, stadganden torde böra meddelas *dels* angående den nu ifrågavarande banans anslutning vid Varberg till Varberg—Borås och Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags banor samt i eller vid Göteborg till statens och Bergslagernas jernvägsaktiebolags jernvägar; *dels* derom att, när i frågor om samtrafik med angränsande banor, som tillsammans med den förevarande bildade en för den allmänna samfärdseln vigtig sammanhängande kommunikationsled, vederbörande jernvägsförvaltningar icke kunde enas om ändamålsenligt ordnande af genomgående bantåg för befordrande af post och resande, Kongl. Maj:t förbehölles rätt att derom på anmälan besluta, och egarne till den nya jernvägen förpligtades att

ställa sig till efterrättelse den tågplan, som af Kongl. Maj:t kunde varda godkänd; samt

*att* chefen för generalstaben på anförda skäl förklarat sig ej böra afstyrka bifall till koncessionen, under förutsättning, att samma tekniska bestämmelser, som meddelats i afseende å linierna Helsingborg—Halmstad och Halmstad—Varberg, blefve jemväl för jernvägen Varberg—Göteborg gällande beträffande såväl öfverbyggnadens beskaffenhet, som mötesstationernas afstånd från hvarandra och spårutrymmet å dem samt tillgången på vatten för lokomotivens behof.

Kongl. Maj:t har tagit hvad sålunda och i öfrigt förekommit uti nådigt öfvervägande och finner godt att härigenom ej allenast bevilja konsuln P. Olsson och hans härofvan omförmälda medsökande rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg, utan äfven till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande fastställa ofvanomförmälda, af kaptenen E. Vesterberg upprättade och medelst plan-, profil- och detaljritningar jemte kostnadsförslag åskådliggjorda plan derför, för så vidt denna plan omfattar jernvägens sträckning från Varberg till närheten af Mölndal, under förklarande: *dels* att, hvad angår fastställelse af banans sträckning från Mölndal till Olskrokens station, frågan derom kommer att företagas till afgörande först i sammanhang med pröfning af det förslag angående banans utsträckning från Olskroken till Göteborg samt dess inledning och sammanslutning med statens och Bergslagernas jernvägsaktiebolags banor antingen å Olskrokens eller å Göteborgs station, som sökandena anhållit att, efter föregående underhandlingar i ämnet med vederbörande styrelser för dessa jernvägar, få till Kongl. Maj:t ingifva; åliggande det koncessionshafvarne, derest öfverenskommelse om anordningarna och vilkoren för en sådan inledning och om banans sammanslutning med nämnda jernvägar, äfvensom angående samtrafik med dem, icke kan af koncessionshafvarne träffas med vare sig styrelsen för statens jernvägstrafik eller styrelsen för Bergslagernas jernvägsaktiebolag, att ställa sig till efterrättelse de bestämmelser i sådant hänseende, som

Kongl. Maj:t förbehåller sig att uppå anmälan meddela; *dels* att banan skall inledas på Varbergs bangård, samt att frågorna om anordningarna och vilkoren för denna inledning och om banans sammanslutning derstädes med de båda jernvägar, som å nämnda bangård redan utmynna, äfvensom angående samtrafik med samma jernvägar, må afgöras medelst öfverenskommelser mellan koncessionshafvarne och de särskilda styrelserna för Mellersta Hallands och Varberg—Borås jernvägsaktiebolag; skolande koncessionshafvarne, der sådan öfverenskommelse med den ena eller andra af dessa bolagsstyrelser icke kan bringas till stånd, vara underkastade de bestämmelser i ämnet, som Kongl. Maj:t förbehåller sig att för sådant fall efter anmälan meddela; *dels* att samtliga broar å banan skola gifvas den bärighet och styrka, att vid deras afprofning belastningen må kunna minst motsvara den last, som orsakas af lokomotiv om tretio tons vigt; *dels* att utefter banans hela längd mötesstationer böra anordnas på ett afstånd af högst 14 kilometer från hvarandra och förses med mötesspår af 330 meters (1,100 fots) längd mellan fripålarna och med vexel i båda ändar eller åtminstone ordnas så, att horisontalplanets längd medgifver ett skyndsamt utläggande af sådana spår, när deraf göres behof, äfvensom att vattentillgång beredes, tillräcklig för 16 tåg under dygnet i hvardera riktningen; *dels* att, der jernvägen kommer att enligt den fastställda planen öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes, jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skola, innan jernvägsarbetet må på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som, utan hinder af nu meddelade stadfästelse å planen, då vill förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen för öfrigt, som af sådan anledning kunna finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel; *dels* att den härigenom gifna fastställelsen af plan för jernvägsanläggningen icke heller utgör hinder för pröfning i laga ordning af framdeles under arbetets fortgång möjligen uppkommande frågor angående omläggning af vägar, som

jernbanan öfvergår, eller om vattenuppdämning å egor eller hinder i farled till följd af jernvägsanläggningen; *dels* att vid densammas utförande koncessionshafvarne må ega att, i afseende å banans läge, göra smärre afvikelser inom ett afstånd af högst 600 meter från den faststälda sträckningen, samt att i banans balanslinie och i planens detaljer för öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, under vilkor, att faststälda krökings- och lutningsförhållanden för banan derigenom icke försämras, samt att, innan dylika afvikelser eller ändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, hvilken kommer att å statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetet och kontrollera, att detsamma varder enligt fastställd plan och med användande af fullgoda materialier utfördt; *dels* att, innan anläggning af stationer och mötesplatser eller uppförandet af broar å banan företages, fullständiga ritningar för dessa anläggningar skola genom koncessionshafvarnes försorg uppgöras samt för pröfning och godkännande underställas kontrollerande ingeniören, hvilken dervid har att tillse, att åt en hvar af stationerna gifves det omfång, att den blifver tillräcklig för det närvarande och framgent kan motsvara en möjligen växande trafiks fordringar på ökadt utrymme; *dels* att, sedan ritningar ej mindre öfver sådana möjligen ifrågakommande smärre afvikelser från det faststälda läget för banan och ändringar i banans balanslinie samt planens detaljer för öfrigt, än ock öfver stationer, mötesplatser och broar, hvarom ofvan är sagdt, blifvit kontrollerande ingeniören understälda och af honom godkända, kopior af samma ritningar skola af koncessionshafvarne ofördröjligen tillställas kontrollerande ingeniören, som har att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen insända kopiorna, försedda med behörig påskrift om godkännandet; *dels ock* att nyssbemälda styrelse eger förse de nu ingifna ritningarna med påskrift, att desamma blifvit af Kongl. Maj:t, på sätt och med de vilkor här förut är sagdt, faststälda att lända till efterrättelse vid arbetets utförande.

Derjemte vill Kongl. Maj:t härigenom icke allenast berättiga koncessionshafvarne att, i enlighet med gällande

författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, inlösa och besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som för jernvägens anläggning enligt faststäld plan erfordras, samt medgifva, att koncessionshafvarne erhålla upplåtelse af den för samma anläggning behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas i öfverensstämmelse med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgar, äfvensom att för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott samt grustägter, som kunna vara tillgängliga, utan ock i nåder förordna, att jernvägsanläggningen med dertill hörande telegraf- och telefonledningar skall åtnjuta samma skydd, som enligt 19 kap. 11, 12, 13 och 21 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar.

För tillgodonjutande af de åt koncessionshafvarne sålunda förunnade rättigheter och förmåner stadgar Kongl. Maj:t följande vilkor och förbehåll, nämligen:

1:o) att arbetet å jernvägsanläggningen skall börjas senast den 1 oktober 1885 samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen beträffar, må vara färdig att för trafik öppnas senast den 1 oktober 1888;

2:o) att koncessionshafvarne icke ega begagna den dem tillerkända rätt att inlösa den för jernvägsanläggningen erforderliga jord eller att å sådan mark börja jernvägsarbetets utförande förr, än på derom gjord framställning och sedan koncessionshafvarne visat skälig anledning till antagandet, att de äro i stånd utföra jernvägsanläggningen, Kongl. Maj:t uti ifrågavarande hänseende lemnat särskildt tillstånd;

3:o) att Kongl. kungörelsen den 21 oktober 1864 angående vissa bestämmelser i fråga om begagnandet och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar, med deri sedermera vidtagna ändringar, skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernvägsanläggning, hvars egare äro underkastade kontroll från statens sida såväl i afseende å banans byggande, som i fråga om

dess underhållande för all framtid, samt pligtiga att verkställa de förbättringar derå, som för vinnande af nödig trafiksäkerhet kunna föreskrifvas; allt vid äfventyr att, der sådant underlåtes, trafiken å banan inställes, intill dess sådan föreskrift fullgjorts;

4:o) att afgifterna för transporter å banan skola utgå enligt taxa, som Kongl. Maj:t, efter pröfning af dertill utaf koncessionshafvarne afgifvet förslag, vill i nåder fastställa, och hvilken taxa i allmänhet bör hvarje femte år lämpas efter sig då företeende omständigher; skolande bolaget vara pligtigt underkasta sig de bestämmelser i fråga om samtrafik med statens eller enskilda banor, som kunna af Kongl. Maj:t utfärdas;

5:o) att koncessionshafvarne åligger ej mindre att på jernvägen fortskaffa trupper, fångar och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter mot den ersättning, som enligt gällande eller blifvande bestämmelser utgå eller kommer att utgå för dylika transporter å de enskilda jernvägarna i riket, än äfven att i krigstid, då Kongl. Maj:t sådant fordrar, ställa jernvägen med rörlig materiel och tjenstepersonal till Kongl. Maj:ts förfogande mot den godtgörelse, som af Kongl. Maj:t bestämmes;

6:o) att koncessionshafvarne skola före den 1 mars 1885 till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de, till säkerhet för fullgörandet af sålunda stadgade vilkor för denna koncession, nedsatt i statskontoret ett belopp af sjutiofem tusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunna af Kongl. Maj:t godkännas, och hvilken deposition koncessionshafvarne ega, derest densamma icke, på sätt i punkten 7:o här nedan säges, delvis eller i sin helhet förverkats, att återlyfta, sedan hos statskontoret blifvit af koncessionshafvarne anmäldt och styrkt, att jernvägen är i allo fullbordad samt afsynad och för trafik fullständigt upplåten;

7:o) att förevarande koncession, hvilken icke må utan Kongl. Maj:ts samtycke å annan öfverlåtas, skall anses förverkad i händelse: *antingen* den i näst förestående punkt föreskrifna deposition icke inom stadgad tid fullgöres; *eller* arbetet å jernvägsanläggningen icke, enligt

vederbörande kronofogdes bevis, som till Kongl. Maj:t ingifves, blifvit senast den 1 oktober 1885 påbörjadt, i hvilket fall äfven en fjerdedel af det deponerade beloppet skall vara till svenska statskassan förverkadt, men vederbörande ega att återlyfta öfriga tre fjerdedelar deraf; *eller ock* arbetet, ehuru i rätt tid påbörjadt, likväl finnes icke vara å utsatt tid fullbordadt, eller sådana afvikelser från den faststälda planen vidtagits i afseende å anläggningen, att åsyftad trygghet och ändamålsenlighet derigenom förminskats, hvilka förhållanden derjemte medföra förlust af hela det deponerade beloppet; ankommande det på Kongl. Maj:t att, om koncessionshafvarne icke före den 1 oktober 1889 fullbordat den eller de delar af jernvägen, som vid besigtning eller afsyning tilläfventyrs funnits ofulländade, eller icke inom samma tid rättat vid besigtningen eller afsyningen anmärkta felaktigheter, låta för vederbörande egares räkning försälja jernvägen i dess helhet jemte allt tillbehör uti befintligt skick, med rättighet för köparen att åtnjuta de förre egaren tillförsäkrade fördelar, men med skyldighet för köparen att inom viss tid fullborda jernvägsanläggningen;

8:o) att, i händelse annan jernväg skulle komma att med nådigt tillstånd anläggas så, att den nu ifrågavarande deraf beröres, koncessionshafvarne skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt att af sådan anledning meddela;

9:o) att svenska staten skall, der så erfordras, ega att utefter jernvägen, utan ersättning till densammas egare anlägga och begagna telegraf- och telefonledning med dertill hörande inrättningar;

10:o) att svenska statsverket är berättigadt att inlösa nu ifrågavarande jernväg med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningebelopp,

a) som, om sådant sker *inom tio år*, efter det jernvägen blifvit i sin helhet eller till någon del öppnad för allmän trafik, skall motsvara hvad banan med tillhörigheter och trafikmateriel, enligt behöriga räkenskaper kostat, med tillägg af ränta efter fem för hundra om året efter afdrag af den nettoinkomst, banan under tiden lemnat, och

b) som, om inlösen sker *efter tio år*, från det banan blifvit i sin helhet eller till någon del upplåten för allmän trafik, skall, allt efter det sätt, som finnes vara för koncessionshafvarne förmånligast, *antingen* beräknas så, att detsamma motsvarar två gånger summan, enligt behöriga räkenskaper, af hela den under de tio år, som förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket är väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till delegarna i jernvägen jemte ränte- och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond; *eller ock* bestämmes af fem gode män, utaf hvilka Kongl. Maj:t utser två och koncessionshafvarne två, hvarefter de fyra sålunda valde tillkalla den femte;

skolande lösesumman för jernvägen af svenska statsverket erläggas vid tillträdet af den inlösta egendomen och anses utgöra inlösningsvärdet af hela jernvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter af hvad slag de vara må, äfvensom af hela den i behåll varande reserv- eller förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förråd befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade syllar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt; och skall egendomen afträdas skuldfri till statsverket eller ock behörigt afdrag å löseskillingen vid afträdandet göras för beloppet af den i jernvägen möjligen intecknade skuld; hvaremellertid koncessionshafvarne åligger att årligen, efter det behörig revision utaf förvaltningen af och räkenskaperna vid jernvägen egt rum, insända till civildepartementet, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till delegarna i jernvägen, af de kapital- och räntebetalningar å upptagna lån samt af de öfverföringar af medel till reserv- eller förnyelsefonden, som, för det år, revisionen omfattar, blifvit af öfverskott på jernvägens trafikinkomster bestridda;

11:o) att koncessionshafvarne åligger att före december månads utgång hvarje år tillhandahålla generalstaben statistiska uppgifter angående banan, uppstälda enligt derifrån meddeladt formulär, samt att, inom en månad

efter det jernvägen blifvit afsynad, kostnadsfritt inlemna till generalstaben afskrift af syneinstrumentet samt kopior af plan- och profilritningarna öfver banan jemte planritningarna öfver stationer och mötesplatser å densamma samt spårutläggningarna å dem, utvisande i allo det skick, hvari banan vid afsyningen befunnits, äfvensom att lemna de officerare, hvilka kunna erhålla ordres att studera banans trafikförhållanden, alla af dem äskade upplysningar samt fritt tillträde till jernvägens lokaler;

12:o) att koncessionshafvarne äro pligtiga föranstalta, *dels* att, i god tid före banans öppnande för trafik, ett efter banans förhållanden lämpadt förslag till tjenstgöringsreglemente varder inlemnadt till styrelsen för statens jernvägstrafik, som efter pröfning af förslaget har att utfärda dylikt reglemente med iakttagande, att deri inflyta alla sådana bestämmelser i fråga om säkerhets- och försigtighetsmått vid handhafvandet af bantågens gång, som kunna finnas erforderliga för trafikens betryggande, *dels ock* att, i den mån jernvägen varder för trafik öppnad, sådana uppgifter angående banan och trafiken derå, som för upprättande af allmän svensk jernvägsstatistik äro behöfliga, blifva till samma styrelse å behöriga tider ingifna i enlighet med formulär, som af styrelsen tillhandahållas;

13:o) att koncessionshafvarne skola inom sex månader härefter insända till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, för att i dess arkiv förvaras, kopior af nu faststälda plan-, profil- och detaljritningar för jernvägsanläggningen;

14:o) att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands samt Göteborgs och Bohus län skola, derest sådant befinnes nödigt, ega att för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsanläggningen anstälde arbetare tillförordna, hvar och en inom sitt län, en eller flere extra länsmän, hvilkas aflönande helt och hållet åligger koncessionshafvarne, hvilka det jemväl tillkommer att vidkännas de kostnader, som kunna föranledas af behofvet att anordna nödig religions- och sedlighetsvård åt bemälda arbetare;

15:o) att, derest, för beredande af genomgående bantåg till befordran af resande och allmänna posten å nu

ifrågavarande och med densamma i förbindelse varande jernvägar, Kongl. Maj:t finner, att tågen å Varberg—Kungsbacka—Göteborgsbanan böra på visst sätt ordnas, koncessionshafvarne skola vara skyldiga ställa sig till efterrättelse, hvad Kongl. Maj:t i sådant afseende bestämmer; samt

16:o) att, i fråga om tolkningen af denna koncessions rätta mening, koncessionshafvarne äro underkastade Kongl. Maj:ts nådiga afgörande.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

2.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t den 31 oktober 1884 beviljat konsuln m. m. P. Olsson jemte 10 andra personer rättighet att anlägga jernväg från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg och dervid såsom vilkor för tillgodonjutande af denna rättighet stadgat, bland annat, att koncessionshafvarne, vid äfventyr att koncessionen eljes komme att anses förverkad, skulle före den 1 mars 1885 till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de till säkerhet för fullgörandet af stadgade vilkor för koncessionen nedsatt i statskontoret ett belopp af 75,000 kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som af Kongl. Maj:t godkändes, äfvensom vid enahanda äfventyr att arbetet å jernvägsanläggningen skulle börjas senast den 1 oktober 1885 samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen beträffade, vore färdig att för trafik öppnas senast den 1 oktober 1888; *Anstånd beviljadt.*

samt Kongl. Maj:t, uppå framställning af koncessionshafvarne, genom nådig resolution den 20 februari 1885 förklarat, att det skulle åligga koncessionshafvarne att vid det i nådiga resolutionen den 31 oktober 1884 bestämda äfventyr hafva före den 1 mars 1886 till Kongl. Maj:t inlemnat bevis, att de, till säkerhet för fullgörandet af de för koncessionen stadgade vilkor, i statskontoret nedsatt ett belopp af 75,000 kronor — bemälde Olsson jemte friherre D. E. Stierncrona, A. Sjöcrona och I. Lyttkens, å koncessionshafvarnes vägnar, uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift i underdånighet anhållit att, då den ännu fortgående teckningen af aktier i det bolag, som vore afsedt att bildas för an-

läggning af ifrågavarande jernväg, först på senaste tiden inom norra Halland verksammare bedrifvits, Kongl. Maj:t täcktes bevilja förlängning med ett år, eller till den 1 oktober 1886, i tiden för byggnadsarbetets påbörjande; Gifven Stockholms slott den 11 september 1885.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas och finner, med bifall till ansökningen och med ändring af hvad uti nådiga resolutionen den 31 oktober 1884 finnes uti ifrågavarande hänseende stadgadt, godt i nåder medgifva, att tiden, inom hvilken koncessionshafvarne, vid de i nämnda resolution bestämda äfventyr, skola börja arbetet å ofvan omförmälda jernvägs anläggning utsträckes till den 1 oktober 1886.

Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

3.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t genom resolution den 31 oktober 1884 beviljat konsuln m. m. P. Olsson, kammarherren m. m. friherre D. E. Stierncrona, vice konsuln m. m. C. G. Stewenius, vice häradshöfdingen m. m. R. Ödmansson, häradshöfdingen Wilh. Wester, förre löjtnanten A. Brunnström, vice konsuln m. m. N. Persson, landtbrukarne m. m. I. Lyttkens och Carl Ifvarsson, fabriksegaren m. m. I. Wallberg samt hemmansegaren Nils Nilsson rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg, under vilkor, bland andra, att samma koncession icke finge utan Kongl. Maj:ts samtycke på annan öfverlåtas, samt bemälde personer, under förbehåll af Kongl. Maj:ts medgifvande, genom skriftlig handling den 8 innevarande månad öfverlåtit på Göteborg—Hallands tillämnade jernvägsaktiebolag nämnda koncession med alla dermed förenade rättigheter och skyldigheter — enligt uppdrag af komiterade för åtgärder till åvägabringande af jernväg mellan Göteborg och Varberg, J. J. Ekman, Olof Wijk, Th. Mannheimer, W. Röhss och P. Andréen uti ingifven skrift i underdånighet anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes i nåder godkänna omförmälda koncessions öfverlåtande på nämnda bolag; samt vid ansökningen fogat förenämnda öfverlåtelsehandling tillika med en af koncessionshafvarne till Kongl. Maj:t ställd underdånig ansökning om nådigt medgifvande till öfverlåtelsen,

*Öfverlåtelse af koncession m. m.*

hvarjemte Ekman och hans medsökande — enär såsom vilkor för tillgodonjutande af de åt koncessionshafvarne förunnade rättigheter och förmåner stadgats, bland annat, att koncessionshafvarne skulle före den 1 mars 1885 till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de till säkerhet för fullgörandet af stadgade vilkor för konces-

sionen nedsatt i statskontoret ett belopp af 75,000 kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunde af Kongl. Maj:t godkännas, hvarefter, i anledning af derom gjord ansökning, Kongl. Maj:t, enligt resolution den 20 februari 1885, medgifvit, att tiden för nedsättning af det bestämda beloppet förlängdes till den 1 mars 1886 — i underdånighet anhållit att, som Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag icke hunne fullständigt ordnas så tidigt, att den stadgade nedsättningen af penningar eller värdepapper kunde ske inom föreskrifven tid, Kongl. Maj:t täcktes medgifva bolaget förlängning till den 1 september 1886 i tiden för fullgörande af berörda vilkor; Gifven Stockholms slott den 23 december 1885.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner Kongl. Maj:t, som denna dag faststält ordning för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag, skäligt, med bifall till förevarande ansökning, härmed *dels* i nåder godkänna den genom ofvanomförmälda handling af den 8 innevarande månad å Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag gjorda öfverlåtelse af den utaf Kongl. Maj:t den 31 oktober 1884 meddelade koncession å anläggning af jernväg från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg, *dels ock*, med ändring af hvad uti nådiga resolutionen den 20 februari 1885 blifvit föreskrifvet i afseende å tiden, då till säkerhet för koncessionsvilkorens fullgörande i statskontoret skulle nedsättas sjuttiofem tusen kronor, i nåder förklara, att det skall åligga koncessionshafvaren att, vid förut stadgadt äfventyr, hafva före den 1 september 1886 till Kongl. Maj:t inlemnat bevis, att till säkerhet för fullgörandet af de för koncessionen stadgade vilkor, i statskontoret nedsatts ett belopp af sjuttiofem tusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunna af Kongl. Maj:t godkännas.

Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

4.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t genom nådig resolution den 31 oktober 1884 beviljat konsuln m. m. P. Olsson, kammarherren m. m. friherre D. E. Stierncrona och vice konsuln m. m. C. G. Stewenius med flere rättighet under vissa vilkor och förbehåll att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg, och till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande fastställt ingifven, af kaptenen E. Westerberg upprättad och medelst plan-, profil- och detaljritningar jemte kostnadsförslag åskådliggjord plan derför, för så vidt denna plan omfattade jernvägens sträckning från Varberg till närheten af Mölndal, äfvensom dervid förklarat, bland annat, att, hvad anginge fastställelse af banans sträckning från Mölndal till Olskrokens station, frågan derom komme att företagas till afgörande först i sammanhang med pröfning af det förslag angående banans utsträckning från Olskroken till Göteborg samt dess inledning och sammanslutning med statens och Bergslagernas jernvägsaktiebolags banor antingen å Olskrokens eller å Göteborgs station, som sökandena anhållit att, efter föregående underhandlingar i ämnet med vederbörande styrelser för dessa jernvägar, få till Kongl. Maj:t ingifva, *Ang. ändrad plan m.m.*

samt koncessionshafvarne under den 14 februari 1885 till Kongl. Maj:t öfverlemnat plan- och profilritningar jemte kostnadsförslag för jernvägens inledning från Mölndal öfver Olskroken till Göteborg —

grosshandlandena m. m. J. J. Ekman, Olof Wijk och Wilh. Röhss samt bankdirektören m. m. Th. Mannheimer och stadskamreraren, vice häradshöfdingen P. Andréen — på ansökning af hvilka personer Kongl. Maj:t under den 23 december 1885 godkänt den af förbemälde koncessionshafvare gjorda öfverlåtelse å Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag af koncessionen den 31 oktober 1884 till anläggning af jernväg mellan Varberg och Göteborg samt för detta bolag fastställt ordning — i underdånighet anhållit att, som det vid förnyade undersökningar visat sig, att för jernvägen kunde erhållas en lämpligare sträckning än den redan fastställda, och af denna anledning ny plan för hela jernvägslinien från Varberg förbi Kungsbacka till Mölndal och vidare öfver Olskroken till Göteborg blifvit af kaptenen m. m. D. Insulander upprättad, Kongl. Maj:t måtte till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande fastställa den sålunda uppgjorda, ansökningen bifogade, nya planen med dertill hörande ritningar och kostnadsförslag;

i anledning af hvilken ansökning väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; hvarjemte till Kongl. Maj:t öfverlemnats utdrag af ett hos styrelsen för Bergslagernas jernvägsaktiebolag den 28 december 1885 fördt protokoll, utvisande att styrelsen medgifvit Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag tillstånd till nu ifrågavarande jernvägs inledande å Bergslagernas jernvägs station i Göteborg jemte sambruk och nyttjanderätt uti densamma i hvad som rörde stationstjenstgöringen, på vilkor, hvarom framdeles kunde öfverenskommas;

varande slutligen en promemoria i ämnet aflemnad af styrelsen för statens jernvägstrafik; Gifven Stockholms slott den 2 februari 1886.

Kongl. Maj:t, som låtit handlingarna i detta ärende Sig föredragas, har dervid inhemtat hufvudsakligen:

*att* enligt den nu ingifna planen banan, med spårvidd af 1,435 meter, skulle få en längd mellan stationshusen i Göteborg och Varberg af 76,877 kilometer utom sidospår å stationer, och beräknats att med stängsel å ömse sidor samt telegrafledning och rullande materiel kosta 4,136,000 kronor, deri inbegripen kostnaden för

delaktighet såväl i Bergslagernas jernvägsstation i Göteborg, 250,000 kronor, som i stationen i Varberg, 50,000 kronor; *att* banan skulle byggas med stålskenor, vägande 24,3 kilogram för meter (17 skålp. för fot), att utläggas på syllar, som, skrädda på två sidor, hölle i längd 2,5 meter och i tjocklek 0,15 meter, med ett afstånd från hvarandra af högst 0,80 meter; *att* största lutningen å banan skulle blifva 1 : 100 utom vid ingången å viadukten till Bergslagernas jernvägsstation i Göteborg, der den blefve 1 : 80, samt minsta krökningsradien i hufvudspåret 356 meter och i spåren å stationerna 225 meter; *att* ballasten komme att få en krönbredd af 3,1 meter, en bottenbredd af 4,45 meter och ett djup från syllöfverkant till balanslinien af 0,45 meter; *att* banvallens krönbredd vore antagen till 5 meter; sidodikenas dagbredd i jord till 1,375 meter och bottenbredd till 0,3 meter; jordskärningarnas bredd i balansplanet till 7,75 meter med sidolutningar i fast mark af 1 : 1,5, samt bergsprängningarnas bredd i balansplanet till 4,75 meter med diken af 0,45 meters bredd och med sidolutningar af 10 : 1; *att* kostnadsförslaget upptoge en viadukt öfver Gullbergs å, vestra stambanans spår och mellanliggande stadsdelar, för jernvägens införande på Bergslagernas jernvägars station i Göteborg, af 625 meters längd på bockar af jern och med öfverbyggnad likaledes af jern; 20 broar, hvilka äfven skulle förses med öfverbyggnad af jern, samt 15 banvaktarestugor och, utom föreningsstationer i Varberg och Göteborg, sju stationshus, äfvensom en rullande materiel, bestående af: 5 lokomotiv, 16 personvagnar, 1 postvagn, 20 täckta och 40 öppna godsvagnar samt 10 bromsinrättningar och reservpersedlar;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen vid planens granskning och jemförande med den redan faststälda funnit, *att* liniens riktning från Varberg till Mölndal vore i hufvudsak lika enligt båda förslagen, utom att den nya linien å sträckan mellan Hanhals och Örmevalla kyrkor ginge betydligt rakare och derigenom förkortades med 1,700 meter, samt å sträckan mellan Varberg och Kungsbacka förflyttats från sjelfva hafsbandet inåt landet och såmedelst vunnit fastare botten på samma gång faran för utskärning af vägen genom vågsvall för-

minskats; *att* den nya linien väl hade 7,956 meter lutnings- och 2,332 meter kurvlängd mer än den koncessionerade, jemte det den längsta sammanhängande lutningen af 1 : 100, som å den faststälda planen utgjorde 990 meter, å den nya linien uppginge till 1,085 meter, men att, då den ökade lutningslängden tillkommit å de mindre branta lutningarna, medan deremot lutningarna 1 : 100 blifvit minskade med 1,885 meter, bägge liniernas lutningsförhållanden kunde anses i det närmaste lika goda, under det tillökningen i kurvlängd innebure en försämring såsom tillkommen hufvudsakligen å kurvor med smärre radier; hvadan ock, ehuru den nu ingifna planen vore underlägsen den gillade i afseende å krökningsförhållanden, styrelsen, då den afsåge ett solidare och mot hafsstormarnas inverkan på banan mera betryggande byggnadssätt, och någon anmärkning i öfrigt mot planen icke förekommit, hemstälde, att samma plan måtte, i hvad den afsåge sträckan mellan Varberg och Mölndal, gillas, att, i stället för den förut faststälda, lända till efterrättelse, samt beträffande bansträckan mellan Mölndal och Göteborg jemväl godkännas till efterföljd vid denna bandels utförande; samt

*att* styrelsen för statens jernvägstrafik vid ritningarnas granskning anmärkt, att en af de bockar, på hvilka den föreslagna viadukten öfver vestra stambanan hvilade, skulle, enligt hvad plansch 1 utvisade, uppföras midt igenom en af statens jernvägstrafik nyligen uppförd förrådsbyggnad, innehållande i den undre afdelningen källare till förvaring af stora qvantiteter oljor af olika slag och i den öfre materialier för banans underhåll m. m., och att styrelsen för den skull hemstält, att planen i denna del ej måtte vinna nådig fastställelse, utan vederbörande förständigas, bland annat, att fördela stödbockarne under viadukten på det sätt: att en bock förlades i statsbaneområdets södra gränslinie, en bock uppstäldes utanför förrådshusets södra vägg, omkring 16,5 meter norr om den först nämnda, en bock uppfördes utanför förrådshusets norra vägg, ungefär 14,5 meter norr om den senast nämnda, samt nästföljande bock 11 meter nordligare eller på samma plats söder om kolspåren, som förslaget angåfve, och alla öfriga

bockar, som erfordrades inom statsbanans område, anbragtes på de för dem å ritningen bestämda ställen, allt under iakttagande af sådana förändringar i viaduktens konstruktion, som möjligen betingades af de sydligare bockarnes sålunda föreslagna ändrade lägen.

Hvad sålunda förekommit har Kongl. Maj:t tagit i öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t godt härigenom fastställa ofvanberörda, af kaptenen Insulander upprättade och medelst plan-, profil- och detaljritningar samt kostnadsförslag åskådliggjorda plan för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolags jernvägsanläggning mellan Varberg och Göteborg att lända till efterrättelse dels för sträckningen mellan Varberg och närheten af Mölndal i stället för den af kaptenen Vesterberg uppgjorda, den 31 oktober 1884 faststälda planen, dels ock för återstående sträckningen till Göteborg och banans sammanslutning med Bergslagernas jernvägsstation derstädes, hvad sistnämnda sträckning angår, dock med vilkor, att ofvanomförmälda af styrelsen för statens jernvägstrafik föreslagna ändringar i anordningarna af stödbockarna för viadukten iakttagas vid arbetets utförande; åliggande det bolagsstyrelsen *dels* att å viadukten, der den framgår öfver statsbanans område och särskildt öfver förrådshuset, anbringa golf af jernplåt för att hindra nedfallande af kol, aska och gnistor från de lokomotiv, som komma att å viadukten framföras; *dels* ock att, innan arbetet å viadukten inom statsbanans område företages, underställa styrelsen för statens jernvägstrafik detaljritning öfver den del deraf, som faller inom nämnda område, och att, sedan arbetet fått påbörjas, ställa sig till efterrättelse de bestämmelser i afseende å arbetets utförande, som trafikstyrelsen kan finna nödigt meddela till betryggande af bantågens säkerhet å statsbanan; och komma i öfrigt de uti nådiga resolutionen den 31 oktober 1884 och senare resolutioner angående banan meddelade föreskrifter att fortfarande i tillämpliga delar lända till efterrättelse.

Derjemte har Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen — som det åligger att förse de nu faststälda ritningarna med påskrift om fastställelsen och vilkoren derför samt

att derefter återställa dem till bolaget — inom sex månader efter det sådant skett insända kopior af de fastställda ritningarna och afskrift af kostnadsförslaget.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

5.

Uti underdånig skrifvelse den 5 innevarande månad har Riksdagen anmält, att, med bifall till en af Kongl. Maj:t i ämnet afgifven proposition, Riksdagen beviljat och stält till Kongl. Maj:ts förfogande ett belopp af 2,068,000 kronor att anvisas såsom lån åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag och utgå med ena hälften under år 1887 och med den andra hälften under år 1888, under de vilkor och bestämmelser, som för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar blifvit af innevarande Riksdag stadgade. Hvilket jag, på nådig befallning, härigenom får meddela Eder med anmodan att derom underrätta nämnda jernvägsaktiebolag, på det att bolaget må inkomma med fullständigt kostnadsförslag och öfriga för ärendets slutliga pröfning erforderliga handlingar. Stockholm den 15 maj 1886. *Ang. låne-understöd.*

E. von KRUSENSTJERNA.

*W. Th. Strokirk.*

Till Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län.

6.

*Ang. inlösen af jernvägsanläggningen Varberg—Göteborg erforderlig jord.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t genom resolution den 31 oktober 1884 beviljat konsuln m. m. P. Olsson, kammarherren m. m. friherre C. R. Stierncrona, vice konsuln m. m. C. G. Stewenius, vice häradshöfdingen m. m. R. Ödmansson, häradshöfdingen Wilh. Wester, förre löjtnanten A. Brunnström, vice konsuln m. m. N. Persson, landtbrukarne m. m. I. Lyttkens och Carl Ifvarsson, fabriksegaren m. m. I. Wallberg samt hemmansegaren Nils Nilsson rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg, under vilkor, bland andra, att koncessionshafvarne icke egde begagna den dem enligt nämnda resolution jemväl tillerkända rätt att inlösa den för anläggningen erforderliga jord eller att å sådan mark börja jernvägsarbetet förr, än på derom gjord framställning och sedan koncessionshafvarne visat skälig anledning till antagandet, att de vore i stånd utföra jernvägsanläggningen, Kongl. Maj:t uti ifrågavarande hänseende lemnat särskildt tillstånd,

samt berörda koncession öfverlåtits å Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag, hvilken öfverlåtelse blifvit genom nådig resolution den 23 december 1885 af Kongl. Maj:t godkänd — grosshandlanden m. m. J. J. Ekman, å styrelsens för nämnda jernvägsaktiebolag vägnar, uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift anhållit, det Kongl. Maj:t täcktes lemna bolaget tillstånd att begagna den koncessionshafvarne tillerkända rätt att inlösa den för anläggningen erforderliga mark och derå börja arbetet, för hvilket ändamål sökanden — med erinran hurusom innevarande års Riksdag beviljat och stält till Kongl. Maj:ts förfo-

gande ett belopp af Två millioner sextioåtta tusen kronor att anvisas såsom låt åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag och utgå med ena hälften under år 1887 och med den andra hälften under år 1888, under vissa af Riksdagen angifna vilkor och bestämmelser — öfverlemnat ett af notarius publicus i Göteborg Gudmund Åkermark den 23 februari 1886 afgifvet intyg, utvisande *dels* att, enligt 33 särskilda, för bemälde tjensteman nämnda dag förevisade originallistor för teckning af aktier uti ifrågavarande jernvägsaktiebolag, i sagda bolag tecknats tillhopa 10,353 aktier, hvardera å 200 kronor, motsvarande ett sammanlagdt belopp af 2,070,600 kronor, hvari inberäknats Bergslagernas jernvägsaktiebolags teckning för 1,250 aktier, hvilken teckning skett under förbehåll, att teckningssumman skulle anses fullt inbetald genom tillstånd för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag till inledande af dess jernväg å Bergslagernas jernvägsaktiebolags station i Göteborg samt till sambruk och nyttjanderätt till densamma, i hvad som berörde stationstjenstgöringen, *dels ock* att, enligt ett till förenämnde notarius publicus samma dag aflemnadt bevis, Skandinaviska kreditaktiebolaget för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolags räkning mottagit 364,120 kronor, motsvarande första inbetalningen, eller 20 procent, för 9,103 aktier i sistberörda bolag, eller för samtliga här ofvan omförmälda 10,353 aktier, med undantag af de 1,250 aktier, som tecknats af Bergslagernas jernvägsaktiebolag; Gifven Stockholms slott den 15 maj 1886.

Kongl. Maj:t, som låtit Sig föredragas detta ärende, vill härigenom i nåder medgifva, att Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag må ega att begagna sig af den koncessionshafvarne i resolutionen den 31 oktober 1884 beviljade rätt att inlösa för jernvägsanläggningen Varberg —Göteborg enligt den faststälda planen erforderlig jord och att å sålunda förvärfvad mark börja jernvägsarbetets utförande. Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

7.

*Ang. låne-understöd.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Göteborgs—Hallands jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökning, att — sedan innevarande års Riksdag, med bifall till Kongl. Maj:ts proposition i ämnet, beviljat och stält till Kongl. Maj:ts förfogande ett belopp af 2,068,000 kronor att anvisas såsom lån åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag och utgå med ena hälften under år 1887 och med andra hälften under år 1888, under de vilkor och bestämmelser, som för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar blifvit af innevarande Riksdag stadgade — Kongl. Maj:t täcktes meddela nådigt förordnande om utbetalning till styrelsen af förberörda lånebelopp å tider, som af Kongl. Maj:t bestämdes; Gifven Stockholms slott den 1 oktober 1886.

Kongl. Maj:t har låtit Sig föredragas detta ärende och dervid inhemtat:

*att* Kongl. Maj:t genom nådig resolution den 31 oktober 1884 beviljat konsuln m. m. P. Olsson, kammarherren m. m. friherre D. E. Stierncrona, vice konsuln m. m. C. G. Stewenius, med flere, rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg och till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande faststält ingifven, af kaptenen E. Westerberg upprättad och medelst plan-, profil- och detaljritningar jemte kostnadsförslag åskådliggjord plan derför, för så vidt denna plan omfattade jernvägens sträckning från Varberg till närheten af Mölndal, samt dervid förklarat, bland annat, att hvad anginge fastställelse af banans sträckning från Mölndal till Olskrokens station, frågan derom komme att företagas till afgörande först i sammanhang med pröfning

af det förslag angående banans utsträckning från Olskroken till Göteborg samt dess inledning och sammanslutning med statens och Bergslagernas jernvägsaktiebolags banor antingen å Olskrokens eller å Göteborgs station, som sökandena, efter föregående underhandlingar i ämnet med vederbörande styrelser för dessa jernvägar, till Kongl. Maj:t ingåfve; äfvensom föreskrifvit, att koncessionshafvarne skulle före den 1 mars 1885, hvilken tid sedermera genom nådig resolution den 23 december 1885 utsträckts till den 1 september 1886, till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de, till säkerhet för fullgörandet af stadgade koncessionsvilkor, nedsatt i statskontoret ett belopp af 75,000 kronor,

*att* — sedan berörda koncession öfverlåtits å Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag, samt Kongl. Maj:t den 23 december 1885 godkänt den gjorda öfverlåtelsen å bolaget, för hvilken ordning samma dag blifvit faststäld — Kongl. Maj:t genom resolution den 2 februari 1886 faststält en af kaptenen m. m. D. Insulander upprättad och medelst plan-, profil- och detaljritningar samt kostnadsförslag åskådliggjord plan för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolags jernvägsanläggning mellan Varberg och Göteborg att lända till efterrättelse dels för sträckningen mellan Varberg och närheten af Mölndal i stället för den af kaptenen Westerberg uppgjorda, den 31 oktober 1884 faststälda planen, dels ock för återstående sträckningen till Göteborg och banans sammanslutning med Bergslagernas jernvägsstation derstädes, dock hvad sistnämnda sträckning anginge med vilkor, bland andra, att vissa af styrelsen för statens jernvägstrafik föreslagna ändringar i den framlagda planen beträffande anordningarna af viadukten vid Göteborg, vid arbetets utförande iakttoges;

*att* uti bolagsordningen funnos intagna föreskrifter, i § 4 att bolagets aktiekapital skulle utgöra minst 2,000,000 kronor, samt i § 9 att, om för jernvägen beviljades statslån, bolaget skulle vara pligtigt till säkerhet för statens fordran inteckna bolagets jernväg med förmånsrätt för samma fordran framför hvarje annan fordran hos bolaget;

*att* kostnaderna för jernvägsanläggningen enligt den faststälda planen, skulle komma att uppgå till samman-

lagdt 4,136,000 kronor, deri inbegripen kostnaden för delaktighet såväl i Bergslagernas jernvägsstation i Göteborg, 250,000 kronor, som i stationen uti Varberg 50,000 kronor;

*att* den enligt nådig resolution den 31 oktober 1884 bestämda tid för börjande af arbetet å jernvägsanläggningen blifvit genom nådig resolution den 11 september 1885 utsträckt till denna dag, samt att arbetet skulle så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen beträffade, vore färdig att för trafik öppnas senast den 1 oktober 1888, samt att Kongl. Maj:t jemlikt nådigt bref den 21 sistlidne maj förklarat vilkoret om deponerande i statskontoret af 75,000 kronor hafva blifvit behörigen fullgjordt;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som den 28 sistlidne januari afgifvit infordradt utlåtande öfver den underdåniga ansökning om statslån för ifrågavarande jernvägsanläggning, hvilken föranledt Kongl. Maj:ts ofvan omförmälda nådiga proposition till Riksdagen, dervid anmält, att styrelsen efter behörig granskning af det nämnda kostnadsförslaget, icke funnit något särskildt att erinra i afseende å de beräknade kostnaderna, äfvensom styrelsen uti en promemoria af den 28 nästlidne september meddelat, att enligt dess åsigt, de föreskrifna anordningarna af viadukten vid Göteborg icke borde medföra någon afsevärd tillökning i den enligt kostnadsförslaget beräknade kostnaden för samma viadukt; och

*att* enligt ingifna aktieteckningslistor Hallands läns samt Göteborgs och Bohus läns landsting äfvensom kommuner, bolag och enskilda personer tecknat aktier uti jernvägen till sammanlagdt belopp af 2,068,600 kronor.

Detta, och hvad mera handlingarna i frågan innehålla, har Kongl. Maj:t tagit i öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, med fastställande af förutnämnda kostnadsförslag för nu ifrågavarande jernvägsanläggning att, så vidt den deri beräknade kostnaden må tagas till grund för statslånets belopp, sluta å 4,136,000 kronor, godt att i nåder anvisa, såsom lån åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag för dess meranämnda jernvägsanläggning, ofvan berörda, af Riksdagen beviljade belopp Två millioner sextioåtta tusen kronor att utgå med ena hälften under år 1887 och med

andra hälften under år 1888, på sätt och med vilkor här nedan säges; och vill Kongl. Maj:t derjemte härigenom förklara Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag hafva behörigen styrkt, att bolaget förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till den åt bolaget koncessionerade jernvägsanläggningens utförande på sätt den af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplan och nu gillade kostnadsförslag innehålla, äfvensom att af detta kapital Två millioner sextioåtta tusen sex hundra kronor, eller mera än hälften af den beräknade anläggningskostnaden, utgöres af tecknadt eller inbetaldt aktiekapital eller eljes utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande.

För tillgodonjutande af den bolaget sålunda förunnade förmån stadgar Kongl. Maj:t, i enlighet med Riksdagens beslut och på grund af hvad i öfrigt förekommit, följande vilkor, nämligen:

1:o) att bolaget skall icke allenast i öfverensstämmelse med faststäld plan och under iakttagande af de föreskrifter, som för arbetets verkställande i öfrigt meddelas, utföra och fullborda jernvägsanläggningen, äfvensom anskaffa den transportmateriel, som enligt planen erfordras, utan ock derefter för allmän trafik öppnas samt för all framtid, utan ytterligare bidrag af allmänna medel, underhålla jernvägen med hvad dertill hörer uti sådant skick, att den kan för allmänna rörelsen begagnas;

2:o) att de handlingar, som innefatta aktietecknarnes förbindelser att fullgöra dem åliggande skyldighet att inbetala tecknade aktiebelopp skola insättas hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län;

3:o) att annuiteten för låneunderstödets återgäldande beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först skall godtgöras ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgöra afbetalning derå;

4:o) att anstånd med räntans erläggande må åtnjutas för tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, den 1 oktober 1888, då jernvägen i sin helhet senast skall vara färdig och för trafik öppnad; skolande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifvits inbetalas till staten, sedan genom de stadgade

lagdt 4,136,000 kronor, deri inbegripen kostnaden för delaktighet såväl i Bergslagernas jernvägsstation i Göteborg, 250,000 kronor, som i stationen uti Varberg 50,000 kronor;

*att* den enligt nådig resolution den 31 oktober 1884 bestämda tid för började af arbetet å jernvägsanläggningen blifvit genom nådig resolution den 11 september 1885 utsträckt till denna dag, samt att arbetet skulle så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen beträffade, vore färdig att för trafik öppnas senast den 1 oktober 1888, samt att Kongl. Maj:t jemlikt nådigt bref den 21 sistlidne maj förklarat vilkoret om deponerande i statskontoret af 75,000 kronor hafva blifvit behörigen fullgjordt;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som den 28 sistlidne januari afgifvit infordradt utlåtande öfver den underdåniga ansökning om statslån för ifrågavarande jernvägsanläggning, hvilken föranledt Kongl. Maj:ts ofvan omförmälda nådiga proposition till Riksdagen, dervid anmält, att styrelsen efter behörig granskning af det nämnda kostnadsförslaget, icke funnit något särskildt att erinra i afseende å de beräknade kostnaderna, äfvensom styrelsen uti en promemoria af den 28 nästlidne september meddelat, att enligt dess åsigt, de föreskrifna anordningarna af viadukten vid Göteborg icke borde medföra någon afsevärd tillökning i den enligt kostnadsförslaget beräknade kostnaden för samma viadukt; och

*att* enligt ingifna aktieteckningslistor Hallands läns samt Göteborgs och Bohus läns landsting äfvensom kommuner, bolag och enskilda personer tecknat aktier uti jernvägen till sammanlagdt belopp af 2,068,600 kronor.

Detta, och hvad mera handlingarna i frågan innehålla, har Kongl. Maj:t tagit i öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, med fastställande af förutnämnda kostnadsförslag för nu ifrågavarande jernvägsanläggning att, så vidt den deri beräknade kostnaden må tagas till grund för statslånets belopp, sluta å 4,136,000 kronor, godt att i nåder anvisa, såsom lån åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag för dess meranämnda jernvägsanläggning, ofvan berörda, af Riksdagen beviljade belopp Två millioner sextioåtta tusen kronor att utgå med ena hälften under år 1887 och med

andra hälften under år 1888, på sätt och med vilkor här nedan säges; och vill Kongl. Maj:t derjemte härigenom förklara Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag hafva behörigen styrkt, att bolaget förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till den åt bolaget koncessionerade jernvägsanläggningens utförande på sätt den af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplan och nu gillade kostnadsförslag innehålla, äfvensom att af detta kapital Två millioner sextioåtta tusen sex hundra kronor, eller mera än hälften af den beräknade anläggningskostnaden, utgöres af tecknadt eller inbetaldt aktiekapital eller eljes utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande.

För tillgodonjutande af den bolaget sålunda förunnade förmån stadgar Kongl. Maj:t, i enlighet med Riksdagens beslut och på grund af hvad i öfrigt förekommit, följande vilkor, nämligen:

1:o) att bolaget skall icke allenast i öfverensstämmelse med fastställd plan och under iakttagande af de föreskrifter, som för arbetets verkställande i öfrigt meddelas, utföra och fullborda jernvägsanläggningen, äfvensom anskaffa den transportmateriel, som enligt planen erfordras, utan ock derefter för allmän trafik öppnas samt för all framtid, utan ytterligare bidrag af allmänna medel, underhålla jernvägen med hvad dertill hörer uti sådant skick, att den kan för allmänna rörelsen begagnas;

2:o) att de handlingar, som innefatta aktietecknarnes förbindelser att fullgöra dem åliggande skyldighet att inbetala tecknade aktiebelopp skola insättas hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län;

3:o) att annuiteten för låneunderstödets återgäldande beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först skall godtgöras ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgöra afbetalning derå;

4:o) att anstånd med räntans erläggande må åtnjutas för tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, den 1 oktober 1888, då jernvägen i sin helhet senast skall vara färdig och för trafik öppnad; skolande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifvits inbetalas till staten, sedan genom de stadgade

lagdt 4,136,000 kronor, deri inbegripen kostnaden för delaktighet såväl i Bergslagernas jernvägsstation i Göteborg, 250,000 kronor, som i stationen uti Varberg 50,000 kronor;

*att* den enligt nådig resolution den 31 oktober 1884 bestämda tid för början af arbetet å jernvägsanläggningen blifvit genom nådig resolution den 11 september 1885 utsträckt till denna dag, samt att arbetet skulle så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen beträffade, vore färdig att för trafik öppnas senast den 1 oktober 1888, samt att Kongl. Maj:t jemlikt nådigt bref den 21 sistlidne maj förklarat vilkoret om deponerande i statskontoret af 75,000 kronor hafva blifvit behörigen fullgjordt;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som den 28 sistlidne januari afgifvit infordradt utlåtande öfver den underdåniga ansökning om statslån för ifrågavarande jernvägsanläggning, hvilken föranledt Kongl. Maj:ts ofvan omförmälda nådiga proposition till Riksdagen, dervid anmält, att styrelsen efter behörig granskning af det nämnda kostnadsförslaget, icke funnit något särskildt att erinra i afseende å de beräknade kostnaderna, äfvensom styrelsen uti en promemoria af den 28 nästlidne september meddelat, att enligt dess åsigt, de föreskrifna anordningarna af viadukten vid Göteborg icke borde medföra någon afsevärd tillökning i den enligt kostnadsförslaget beräknade kostnaden för samma viadukt; och

*att* enligt ingifna aktieteckningslistor Hallands läns samt Göteborgs och Bohus läns landsting äfvensom kommuner, bolag och enskilda personer tecknat aktier uti jernvägen till sammanlagdt belopp af 2,068,600 kronor.

Detta, och hvad mera handlingarna i frågan innehålla, har Kongl. Maj:t tagit i öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, med fastställande af förutnämnda kostnadsförslag för nu ifrågavarande jernvägsanläggning att, så vidt den deri beräknade kostnaden må tagas till grund för statslånets belopp, sluta å 4,136,000 kronor, godt att i nåder anvisa, såsom lån åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag för dess meranämnda jernvägsanläggning, ofvan berörda, af Riksdagen beviljade belopp Två millioner sextioåtta tusen kronor att utgå med ena hälften under år 1887 och med

andra hälften under år 1888, på sätt och med vilkor här nedan säges; och vill Kongl. Maj:t derjemte härigenom förklara Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag hafva behörigen styrkt, att bolaget förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till den åt bolaget koncessionerade jernvägsanläggningens utförande på sätt den af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplan och nu gillade kostnadsförslag innehålla, äfvensom att af detta kapital Två millioner sextioåtta tusen sex hundra kronor, eller mera än hälften af den beräknade anläggningskostnaden, utgöres af tecknadt eller inbetaldt aktiekapital eller eljes utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande.

För tillgodonjutande af den bolaget sålunda förunnade förmån stadgar Kongl. Maj:t, i enlighet med Riksdagens beslut och på grund af hvad i öfrigt förekommit, följande vilkor, nämligen:

1:o) att bolaget skall icke allenast i öfverensstämmelse med faststäld plan och under iakttagande af de föreskrifter, som för arbetets verkställande i öfrigt meddelas, utföra och fullborda jernvägsanläggningen, äfvensom anskaffa den transportmateriel, som enligt planen erfordras, utan ock derefter för allmän trafik öppnas samt för all framtid, utan ytterligare bidrag af allmänna medel, underhålla jernvägen med hvad dertill hörer uti sådant skick, att den kan för allmänna rörelsen begagnas;

2:o) att de handlingar, som innefatta aktietecknarnes förbindelser att fullgöra dem åliggande skyldighet att inbetala tecknade aktiebelopp skola insättas hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län;

3:o) att annuiteten för låneunderstödets återgäldande beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först skall godtgöras ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgöra afbetalning derå;

4:o) att anstånd med räntans erläggande må åtnjutas för tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, den 1 oktober 1888, då jernvägen i sin helhet senast skall vara färdig och för trafik öppnad; skolande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifvits inbetalas till staten, sedan genom de stadgade

lagdt 4,136,000 kronor, deri inbegripen kostnaden för delaktighet såväl i Bergslagernas jernvägsstation i Göteborg, 250,000 kronor, som i stationen uti Varberg 50,000 kronor;

*att* den enligt nådig resolution den 31 oktober 1884 bestämda tid för början af arbetet å jernvägsanläggningen blifvit genom nådig resolution den 11 september 1885 utsträckt till denna dag, samt att arbetet skulle så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen beträffade, vore färdig att för trafik öppnas senast den 1 oktober 1888, samt att Kongl. Maj:t jemlikt nådigt bref den 21 sistlidne maj förklarat vilkoret om deponerande i statskontoret af 75,000 kronor hafva blifvit behörigen fullgjordt;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som den 28 sistlidne januari afgifvit infordradt utlåtande öfver den underdåniga ansökning om statslån för ifrågavarande jernvägsanläggning, hvilken föranledt Kongl. Maj:ts ofvan omförmälda nådiga proposition till Riksdagen, dervid anmält, att styrelsen efter behörig granskning af det nämnda kostnadsförslaget, icke funnit något särskildt att erinra i afseende å de beräknade kostnaderna, äfvensom styrelsen uti en promemoria af den 28 nästlidne september meddelat, att enligt dess åsigt, de föreskrifna anordningarna af viadukten vid Göteborg icke borde medföra någon afseväird tillökning i den enligt kostnadsförslaget beräknade kostnaden för samma viadukt; och

*att* enligt ingifna aktieteckningslistor Hallands läns samt Göteborgs och Bohus läns landsting äfvensom kommuner, bolag och enskilda personer tecknat aktier uti jernvägen till sammanlagdt belopp af 2,068,600 kronor.

Detta, och hvad mera handlingarna i frågan innehålla, har Kongl. Maj:t tagit i öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, med fastställande af förutnämnda kostnadsförslag för nu ifrågavarande jernvägsanläggning att, så vidt den deri beräknade kostnaden må tagas till grund för statslånets belopp, sluta å 4,136,000 kronor, godt att i nåder anvisa, såsom lån åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag för dess meranämnda jernvägsanläggning, ofvan berörda, af Riksdagen beviljade belopp Två millioner sextioåtta tusen kronor att utgå med ena hälften under år 1887 och med

andra hälften under år 1888, på sätt och med vilkor här nedan säges; och vill Kongl. Maj:t derjemte härigenom förklara Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag hafva behörigen styrkt, att bolaget förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till den åt bolaget koncessionerade jernvägsanläggningens utförande på sätt den af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplan och nu gillade kostnadsförslag innehålla, äfvensom att af detta kapital Två millioner sextioåtta tusen sex hundra kronor, eller mera än hälften af den beräknade anläggningskostnaden, utgöres af tecknadt eller inbetaldt aktiekapital eller eljes utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande.

För tillgodonjutande af den bolaget sålunda förunnade förmån stadgar Kongl. Maj:t, i enlighet med Riksdagens beslut och på grund af hvad i öfrigt förekommit, följande vilkor, nämligen:

1:o) att bolaget skall icke allenast i öfverensstämmelse med faststäld plan och under iakttagande af de föreskrifter, som för arbetets verkställande i öfrigt meddelas, utföra och fullborda jernvägsanläggningen, äfvensom anskaffa den transportmateriel, som enligt planen erfordras, utan ock derefter för allmän trafik öppnas samt för all framtid, utan ytterligare bidrag af allmänna medel, underhålla jernvägen med hvad dertill hörer uti sådant skick, att den kan för allmänna rörelsen begagnas;

2:o) att de handlingar, som innefatta aktietecknarnes förbindelser att fullgöra dem åliggande skyldighet att inbetala tecknade aktiebelopp skola insättas hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län;

3:o) att annuiteten för låneunderstödets återgäldande beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först skall godtgöras ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgöra afbetalning derå;

4:o) att anstånd med räntans erläggande må åtnjutas för tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, den 1 oktober 1888, då jernvägen i sin helhet senast skall vara färdig och för trafik öppnad; skolande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifvits inbetalas till staten, sedan genom de stadgade

lagdt 4,136,000 kronor, deri inbegripen kostnaden för delaktighet såväl i Bergslagernas jernvägsstation i Göteborg, 250,000 kronor, som i stationen uti Varberg 50,000 kronor;

*att* den enligt nådig resolution den 31 oktober 1884 bestämda tid för början af arbetet å jernvägsanläggningen blifvit genom nådig resolution den 11 september 1885 utsträckt till denna dag, samt att arbetet skulle så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen beträffade, vore färdig att för trafik öppnas senast den 1 oktober 1888, samt att Kongl. Maj:t jemlikt nådigt bref den 21 sistlidne maj förklarat vilkoret om deponerande i statskontoret af 75,000 kronor hafva blifvit behörigen fullgjordt;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som den 28 sistlidne januari afgifvit infordradt utlåtande öfver den underdåniga ansökning om statslån för ifrågavarande jernvägsanläggning, hvilken föranledt Kongl. Maj:ts ofvan omförmälda nådiga proposition till Riksdagen, dervid anmält, att styrelsen efter behörig granskning af det nämnda kostnadsförslaget, icke funnit något särskildt att erinra i afseende å de beräknade kostnaderna, äfvensom styrelsen uti en promemoria af den 28 nästlidne september meddelat, att enligt dess åsigt, de föreskrifna anordningarna af viadukten vid Göteborg icke borde medföra någon afsevärd tillökning i den enligt kostnadsförslaget beräknade kostnaden för samma viadukt; och

*att* enligt ingifna aktieteckningslistor Hallands läns samt Göteborgs och Bohus läns landsting äfvensom kommuner, bolag och enskilda personer tecknat aktier uti jernvägen till sammanlagdt belopp af 2,068,600 kronor.

Detta, och hvad mera handlingarna i frågan innehålla, har Kongl. Maj:t tagit i öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, med fastställande af förutnämnda kostnadsförslag för nu ifrågavarande jernvägsanläggning att, så vidt den deri beräknade kostnaden må tagas till grund för statslånets belopp, sluta å 4,136,000 kronor, godt att i nåder anvisa, såsom lån åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag för dess meranämnda jernvägsanläggning, ofvan berörda, af Riksdagen beviljade belopp Två millioner sextioåtta tusen kronor att utgå med ena hälften under år 1887 och med

andra hälften under år 1888, på sätt och med vilkor här nedan säges; och vill Kongl. Maj:t derjemte härigenom förklara Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag hafva behörigen styrkt, att bolaget förfogar öfver ett kapital, som jemte statslånet är fullt tillräckligt till den åt bolaget koncessionerade jernvägsanläggningens utförande på sätt den af Kongl. Maj:t faststälda arbetsplan och nu gillade kostnadsförslag innehålla, äfvensom att af detta kapital Två millioner sextioåtta tusen sex hundra kronor, eller mera än hälften af den beräknade anläggningskostnaden, utgöres af tecknadt eller inbetaldt aktiekapital eller eljes utan återbetalningsskyldighet lemnadt tillskott till jernvägsanläggningens utförande.

För tillgodonjutande af den bolaget sålunda förunnade förmån stadgar Kongl. Maj:t, i enlighet med Riksdagens beslut och på grund af hvad i öfrigt förekommit, följande vilkor, nämligen:

1:o) att bolaget skall icke allenast i öfverensstämmelse med faststäld plan och under iakttagande af de föreskrifter, som för arbetets verkställande i öfrigt meddelas, utföra och fullborda jernvägsanläggningen, äfvensom anskaffa den transportmateriel, som enligt planen erfordras, utan ock derefter för allmän trafik öppnas samt för all framtid, utan ytterligare bidrag af allmänna medel, underhålla jernvägen med hvad dertill hörer uti sådant skick, att den kan för allmänna rörelsen begagnas;

2:o) att de handlingar, som innefatta aktietecknarnes förbindelser att fullgöra dem åliggande skyldighet att inbetala tecknade aktiebelopp skola insättas hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län;

3:o) att annuiteten för låneunderstödets återgäldande beräknas till fem procent å ursprungliga försträckningsbeloppet, af hvilken annuitet först skall godtgöras ränta efter fyra och en half för hundra å oguldet kapitalbelopp, och återstoden utgöra afbetalning derå;

4:o) att anstånd med räntans erläggande må åtnjutas för tre år, dock icke utöfver ett år från den dag, den 1 oktober 1888, då jernvägen i sin helhet senast skall vara färdig och för trafik öppnad; skolande beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd sålunda medgifvits inbetalas till staten, sedan genom de stadgade

annuitetsliqviderna all öfrig ränta, med hvilkens erläggande anstånd icke beviljats, blifvit gulden och kapitalet godtgjordt, så att efter nämnda tids förlopp med annuitetens erläggande fortfares så länge, till dess äfven beloppet af den ränta, med hvars erläggande anstånd medgifvits, blifvit till staten inbetaldt;

5:o) att kapitalafbetalning skall vidtaga den 1 oktober 1891 och i sammanhang dermed godtgörelse ske af dessförinnan upplupen obetald ränta, för så vidt uppskof med densammas erläggande icke beviljats; skolande annuiteten sedermera samma dag hvarje år erläggas, till dess försträckningen och derå upplupen ränta blifvit till fullo gulden;

6:o) att, derest förfallet inbetalningsbelopp icke varder i föreskrifven ordning erlagdt, bolaget skall derå gälda sex procent årlig ränta, intill dess samma belopp varder behörigen inbetaldt;

7:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel, äfvensom all bolagets öfriga egendom, skall utgöra säkerhet för den af staten lemnade försträckning och staten till säkerhet för sin fordrans utbekommande erhålla inteckning med förmånsrätt framför hvarje annan fordran i jernvägen;

8:o) att i bolagets styrelse en af Kongl. Maj:t förordnad ledamot eller suppleant för denne skall ega säte och stämma, samt att i hvarje revision af bolagets förvaltning och räkenskapar en af Kongl. Maj:t förordnad revisor skall deltaga; börande arvoden till bemälde styrelseledamot och revisor bekostas af bolaget;

9:o) att bolaget är skyldigt underkasta sig de bestämmelser i fråga om samtrafik med andra jernvägar och om afgifterna derför äfvensom i öfrigt alla de vilkor och kostnader, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga;

10:o) att, innan någon del af låneunderstödet får lyftas, bolaget skall hafva till riksgäldskontoret aflemnat:

a) i bestyrkt afskrift ett mellan bolaget genom dess styrelse samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, å Kongl. Maj:t och kronans vägnar, afslutadt, behörigen undertecknadt kontrakt att utföra jernvägsbyggnaden och fullborda dertill hörande anläggningar samt anskaffa erfor-

derlig transportmateriel, allt i den ordning och inom den tid, som i arbetsplanen eller annorledes bestämmes;

b) skuldebref, å bolagets vägnar utfärdadt, af beskaffenhet att kunna af fullmäktige i riksgäldskontoret godkännas;

c) bevis, att den i punkten 2:o) omförmälda insättning hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län egt rum;

d) bevis, att arbetet inom föreskrifven tid påbörjats, samt att detsamma fortsatts och pågår; samt

e) särskild säkerhetsförbindelse för behörigt användande af försträckningsbeloppet, likasom af de utaf delegarna i bolaget tecknade aktiebelopp;

hvarförutom bolaget, hvarje gång lyftning af låneunderstödet ifrågakommer, skall dessförinnan till riksgäldskontoret ingifva bevis, att delegarna i bolaget inbetalt af det tecknade aktiekapitalet åtminstone så stor del, att förhållandet mellan det sålunda inbetalda beloppet, å ena, och beloppet af den till lyftning ifrågakommande andel af försträckningen, sammanräknadt med förut möjligen lyftade andelar deraf, å andra sidan, blifver detsamma, som mellan det tecknade aktiekapitalet å ena, och försträckningsbeloppet, å andra sidan;

skolande derjemte, i fråga om lyftningen af låneunderstödet, iakttagas af fullmäktige i riksgäldskontoret:

*att* en tredjedel af lånet skall innestå, till dess inteckning med den i punkten 7:o) stadgade förmånsrätt i jernvägen meddelats för förut lyftade andelar af lånet; *att* denna tredjedel ej må utbekommas förr, än inteckning för dess belopp med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens blifvit i jernvägen behörigen meddelad; samt *att* en tiondedel af låneunderstödet, eller tvåhundrasex tusen åttahundra kronor, skall innestå, till dess besigtning af jernvägsanläggningen blifvit, i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 december 1874 angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, förrättad, och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till banans öppnande för allmän trafik;

11:o) att, i händelse den för jernvägsanläggningen

faststälda arbetsplan icke behörigen följes, eller skedd afvikelse derifrån icke varder på föreskrifvet sätt rättad, eller ock arbetet på anläggningen icke i stadgad ordning fortsättes samt inom den derför bestämda tid fullbordas, Kongl. Maj:t eger inställa vidare utbetalning af det beviljade låneunderstödet samt återfordra hvad deraf utbekommits, att på en gång eller efter hand inbetalas inom den termin, Kongl. Maj:t kan finna godt i nåder stadga;

12:o) att bolagsstyrelsen skall under byggnadsåren vid mars månads ingång hvarje år till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ingifva af kontrollerande ingeniören bestyrkt berättelse om jernvägsarbetets fortgång under föregående året;

13:o) att, derest behållna inkomsten af bolagets jernvägsrörelse, efter afdrag af de årliga inbetalningarna ej mindre å den beviljade försträckningen, än äfven å lån, som bolaget möjligen kan komma att upptaga för anskaffande till fullo af beräknadt anläggningskapital, skulle öfverstiga sex procent å det belopp, som för jernvägens byggande blifvit af aktieegarna tillskjutet, det skall ankomma på Kongl. Maj:t att, jemte begagnande af den Kongl. Maj:t förbehållna rätt att bestämma afgiftstaxan, föreskrifva, huru stor del af detta öfverskott bör afsättas till underhålls- och nybyggnadsfond;

14:o) att, i fråga om begagnandet och underhållet af jernvägen med hvad dertill hörer, de föreskrifter och stadganden, som Kongl. Maj:t kan finna godt meddela, skola tjena till ovilkorlig efterrättelse; varande bolaget och dess biträden pligtiga att iakttaga och fullgöra hvad som med hänsigt till den staten tillkommande kontrollerande vård om jernvägen och tillsyn å trafiken derå kan varda i vederbörlig ordning föreskrifvet; samt

15:o) att Kongl. Maj:t härmedelst bestämmer tiderna för lyftning af det beviljade statslånet sålunda, att bolaget eger, i den mån bolaget varder i tillfälle fullgöra här ofvan stadgade vilkor derför, utbekomma:

| | | |
|---|---|---|
| den 15 januari 1887 ........................ | kronor | 534,000: —, |
| » 15 april 1887 ........................ | » | 500,000: —, |
| » 15 januari 1888 ........................ | » | 827,200: —, |
| och återstoden ........................ | » | 206,800: —, |

så snart besigtning af jernvägsanläggningen, på sätt i punkten 10:o) säges, blifvit, i öfverensstämmelse med § 2 mom. 2 af Kongl. kungörelsen den 11 december 1874, förrättad samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat tillstånd till jernvägsanläggningens öppnande för allmän trafik, dock ej före den 15 januari 1888.

Utöfver hvad sålunda blifvit stadgadt, aktar Kongl. Maj:t jemväl skäligt särskildt föreskrifva:

*att* den rörliga materiel, som för banan kommer att anskaffas, skall vara inrättad efter sådant system i afseende å buffrarnes höjd och afstånd från hvarandra m. m., att densamma kan obehindradt begagnas i bantåg tillhopa med statsbanornas och Mellersta Hallands jernvägsaktiebolags vagnar, och att samma signaleringssystem skall å bolagets jernväg användas som vid nämnda jernvägar;

*att* det åligger bolaget att godtgöra de särskilda kostnaderna för möjligen erforderliga besigtningar, extra biträdens användande m. m. dylikt, hvilka kunna af kostnadsförslaget och arbetsplanens granskning föranledas, äfvensom att ersätta statens kontrollerande ingeniör för granskning ej mindre af ifrågavarande smärre ändringar i afseende å banans läge och balanslinie, samt planens detaljer för öfrigt, än äfven af ritningar till stationer hållplatser och broar, allt i enlighet med den af Kongl. Maj:t under den 18 december 1885 faststälda taxa på arvode för förrättningar, som verkställas af tjenstemännen i väg- och vattenbyggnadsdistrikten;

*att* i fråga om statens rättighet att inlösa jernvägen skall, i stället för hvad förut derutinnan är i afseende å bolagets jernväg stadgadt, lända till efterrättelse, att svenska statsverket är berättigadt att inlösa jernvägen med tillbehör och trafikmateriel mot ett penningebelopp, som *antingen* beräknas så, att detsamma, derest inlösen sker *efter tio år* från det banan i sin helhet upplåtits för trafik, motsvarar tjugu gånger det belopp, hvartill medeltalet uppgår af de nettobehållningar, som uppkommit af trafiken under de tio år, hvilka förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket är väckt, deruti inbegripna alla under samma tio år gjorda utdelningar till jernvägens egare jemte ränta och kapitalafbetalningar å

upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond, och, om inlösen eger rum *inom tio år* efter det banan i sin helhet upplåtits för trafik, motsvara tjugu gånger medeltalet af enahanda nettobehållningar under de år jernvägen trafikerats, *eller ock* bestämmes af fem gode män, utaf hvilka Kongl. Maj:t utser två och jernvägens egare välja två, hvarefter de fyra sålunda valde tillkalla den femte;

kommande lösesumman för jernvägen att af svenska statsverket erläggas vid tillträdet af den inlösta egendomen och anses utgöra inlösningsvärdet af hela jernvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter, af hvad slag de vara må, äfvensom af hela den i behåll varande reserv- eller förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förråd befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade syllar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt; och skall egendomen till statsverket afträdas skuldfri eller ock behörigt afdrag å löseskillingen vid afträdandet göras för beloppet af den i jernvägen intecknade skuld; hvaremellertid jernvägsaktiebolaget åligger att årligen, efter det behörig revision af bolagets förvaltning och räkenskaper egt rum, insända till Kongl. civildepartementet, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till jernvägens egare, af de kapital- och räntebetalningar å upptagna lån samt af de öfverföringar af medel till reserv- eller förnyelsefonden, som, för det år, revisionen omfattar, blifvit af öfverskott å jernvägens trafikinkomster bestridda; samt

*att* i fråga om tolkningen af de rörande bolagets jernvägar gällande bestämmelser, jernvägens egare äro underkastade Kongl. Maj:ts afgörande.

Slutligen vill Kongl. Maj:t anbefalla och bemyndiga väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att med styrelsen för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag afsluta samt, å Kongl. Maj:t och kronans vägnar, underteckna kontrakt i två exemplar om jernvägsanläggningens utförande, uti hvilket kontrakt böra intagas bolagets alla förbindelser och rättigheter enligt meddelade beslut, hvarjemte Kongl. Maj:t, som denna dag förordnat landshöfdingen i Göte-

borgs och Bohus län m. m. grefve G. Fr. Snoilsky att å kronans vägnar vara ledamot i styrelsen för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag, vill anbefalla Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i nämnda län att föreslå revisor att å kronans vägnar deltaga i revisionen af bolagets förvaltning och räkenskaper.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

8.

*Ang. ändrade bestämmelser rörande statens rätt att inlösa jernvägen.*

OSCAR etc.

Sedan Vi *dels* genom nådig resolution den 31 oktober 1884 beviljat konsuln m. m. P. Olsson, kammarherren m. m. friherre D. E. Stierncrona, vice konsuln m. m. C. G. Stewenius, med flere, rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters spårvidd från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg, och dervid såsom vilkor för tillgodonjutande af de åt koncessionshafvarne förunnade rättigheter och förmåner stadgadt, bland annat:

»att svenska statsverket är berättigadt att inlösa ifrågavarande jernväg med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningebelopp,

a) som, om sådant sker *inom tio år* efter det jernvägen blifvit i sin helhet eller till någon del öppnad för allmän trafik, skall motsvara hvad banan med tillhörigheter och trafikmateriel, enligt behöriga räkenskaper, kostat, med tillägg af ränta efter fem för hundra om året efter afdrag af den nettoinkomst, banan under tiden lemnat, och

b) som, om inlösen sker *efter tio år* från det banan blifvit i sin helhet eller till någon del upplåten för allmän trafik, skall, allt efter det sätt som finnes vara för koncessionshafvarne förmånligast, *antingen* beräknas så, att detsamma motsvarar två gånger summan, enligt behöriga räkenskaper, af hela den under de tio år, som förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket är väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till delegarna i jernvägen jemte ränte- och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta me-

del eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond; *eller ock* bestämmes af fem gode män, utaf hvilka Vi vilje utse två och koncessionshafvarne välja två, hvarefter de fyra sålunda valde tillkalla den femte; skolande lösesumman för jernvägen af svenska statsverket erläggas vid tillträdet af den inlösta egendomen och anses utgöra inlösningsvärdet af hela jernvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter af hvad slag de vara må, äfvensom af hela den i behåll varande reserv- eller förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förråd befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade syllar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt; och skall egendomen afträdas skuldfri till statsverket eller ock behörigt afdrag å löseskillingen vid afträdandet göras för beloppet af den i jernvägen möjligen intecknade skuld; hvaremellertid koncessionshafvarne åligger att årligen, efter det behörig revision utaf förvaltningen af och räkenskaperna vid jernvägen egt rum, insända till Vårt civildepartement, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till delegarna i jernvägen, af de kapital och räntebetalningar å upptagna lån samt af de öfverföringar af medel till reserv- eller förnyelsefonden, som, för det år, revisionen omfattar, blifvit af öfverskott på jernvägens trafikinkomster bestridda»;

*dels* ock, efter det denna koncession blifvit öfverlåten å Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag, genom nådig resolution den 1 oktober 1886, i sammanhang med anvisande åt detta bolag, af det utaf innevarande års Riksdag för samma jernvägsanläggning beviljade lånebelopp å 2,068,000 kronor, föreskrifvit,

»att i fråga om statens rättighet att inlösa jernvägen skall, i stället för hvad förut derutinnan är i afseende å bolagets jernväg stadgadt, lända till efterrättelse, att svenska statsverket är berättigadt att inlösa jernvägen med tillbehör och trafikmateriel mot ett penningebelopp, som *antingen* beräknas så, att detsamma, derest inlösen sker *efter tio år* från det banan i sin helhet upplåtits för trafik, motsvarar tjugu gånger det belopp, hvartill medeltalet uppgår af de nettobehållningar, som uppkommit af

trafiken under de tio år, hvilka förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket är väckt, deruti inbegripna alla under samma tio år gjorda utdelningar till jernvägens egare jemte ränta och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond, och, om inlösen eger rum *inom tio år* efter det banan i sin helhet upplåtits för trafik, motsvarar tjugu gånger medeltalet af enahanda nettobehållningar under de år, jernvägen trafikerats, *eller ock* bestämmes af fem gode män, utaf hvilka Vi vilje utse två och jernvägens egare välja två, hvarefter de fyra sålunda valde tillkalla den femte»; hvarjemte vidare beträffande tiden, då lösesumman skulle erläggas, och hvad i densamma skulle anses inbegripet med mera meddelats hufvudsakligen enahanda bestämmelser, som i resolutionen den 31 oktober 1884, på sätt ofvan förmäles, stadgats;

så har styrelsen för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag uti en till Oss ingifven skrift i underdånighet anhållit, det Oss täcktes i nåder förklara, att de i ofvanberörda resolution den 31 oktober 1884 gifna bestämmelser rörande statsverkets rätt att tillösa sig ifrågavarande jernväg skulle lända till efterrättelse, samt till stöd för denna anhållan anfört: *att*, enligt hvad erfarenheten visat, jernvägar i allmänhet under de första åren, efter det de öppnats för trafik, lemnade en jemförelsevis ringa inkomst; *att* följaktligen, med tillämpning af den i nådiga resolutionen den 1 oktober 1886 gifna bestämmelsen om beräkning af det belopp, mot hvilket statsverket egde att tillösa sig ifrågavarande jernväg inom tio år efter det densamma blifvit för allmän trafik öppnad, det skulle kunna inträffa, att jernvägens egare måste till staten öfverlemna banan med uppoffring af snart sagdt hela aktiekapitalet; *samt att* Skåne—Hallands och Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag bekommit statslån på vilkor, som i fråga om statens inlösningsrätt fullkomligt motsvarade, hvad derom föreskrifvits i förberörda nådiga resolution den 31 oktober 1884.

Då Vi nu låtit detta ärende Oss föredragas, hafve Vi, med afseende å hvad i ärendet anförts, funnit godt

att, med ändring af de utaf Oss beträffande inlösen af nu ifrågavarande jernväg den 1 oktober detta år stadgade vilkor, medgifva, att hvad angår statens rätt till inlösen af Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolags bana skall lända till efterrättelse, hvad derom finnes föreskrifvet i ofvanberörda nådiga resolution den 31 oktober 1884.

Hvilket Vi, som låte nådigt bref i ämnet till Vår Befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län till vederbörandes förständigande nu afgå, Eder till kännedom härigenom meddele.

Stockholms slott den 19 november 1886.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

Till fullmäktige i riksgäldskontoret.

9.

*Ang. gemensamt begagnande af bangården i Göteborg.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t *dels* genom nådig resolution den 31 oktober 1884 beviljat konsuln m. m. P. Olsson med flere rättighet, under vissa vilkor och förbehåll, att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg, äfvensom jemte fastställande till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande af derför upprättad plan, för så vidt densamma omfattade jernvägens sträckning från Varberg till närheten af Mölndal, förklarat, bland annat, att, hvad anginge fastställelse af banans sträckning från Mölndal till Olskrokens station, frågan derom komme att företagas till afgörande först i sammanhang med pröfning af det förslag angående banans utsträckning från Olskroken till Göteborg samt dess inledning och sammanslutning med statens och Bergslagernas jernvägsaktiebolags banor antingen å Olskrokens eller å Göteborgs station, hvilket de koncessionssökande anhållit att, efter föregående underhandlingar i ämnet med vederbörande styrelser för dessa jernvägar, få till Kongl. Maj:t ingifva, samt att koncessionshafvarne ålåge, att, derest öfverenskommelse om anordningarna och vilkoren för en sådan inledning och om banans sammanslutning med nämnda jernvägar äfvensom angående samtrafik med dem icke kunde af koncessionshafvarne träffas med vare sig styrelsen för statens jernvägstrafik eller styrelsen för Bergslagernas jernvägsaktiebolag, ställa sig till efterrättelse de bestämmelser i sådant hänseende, som Kongl. Maj:t förbehölle sig att uppå anmälan meddela; *dels ock* efter det koncessionen å omförmälda jernvägsanläggning

mellan Varberg och Göteborg blifvit genom öfverenskommelse, som af Kongl. Maj:t den 23 december 1885 godkänts, öfverlåten å Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag, genom nådig resolution den 2 februari 1886 pröfvat skäligt att jemte godkännande af då ingifven förändrad plan för ifrågavarande jernvägs framdragande mellan Varberg och närheten af Mölndal, under vissa vilkor fastställa plan för återstående sträckningen till Göteborg och banans sammanslutning med Bergslagernas jernvägsstation derstädes, till hvilken sammanslutning Bergslagernas jernvägsaktiebolags styrelse lemnat tillstånd på vilkor, hvarom framdeles kunde öfverenskommas, samt tillika i nåder förklarat, att i öfrigt de uti förstnämnda resolution den 31 oktober 1884 och senare resolutioner angående banan meddelade föreskrifter skulle fortfarande i tillämpliga delar lända till efterrättelse — styrelserna för Bergslagernas och Göteborgs—Hallands jernvägsaktiebolag uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift anhållit, att, som öfverenskommelse mellan bemälda styrelser numera träffats angående de båda banornas sammanslutning å och gemensamt begagnande af Bergslagernas jernvägsstation i Göteborg samt om skötseln af Göteborgs—Hallands jernvägsaktiebolags trafik å samma station, Kongl. Maj:t täcktes i nåder gilla och till framtida efterrättelse fastställa berörda vid ansökningen fogade öfverenskommelse;

i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt styrelsen för statens jernvägstrafik inkommit med infordrade underdåniga utlåtanden; Gifven Stockholms slott den 18 februari 1888.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas; och då, enligt den för Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolags jernväg mellan Varberg och Göteborg gällande nådiga koncession, frågan om anordningarna och vilkoren för jernvägens inledning på Göteborgs station och sammanslutning med Bergslagernas jernvägsaktiebolags bana derstädes äfvensom angående samtrafik med sistnämnda bana må afgöras genom öfverenskommelse mellan de båda jernvägsbolagens styrelser och ärendet endast i det fall, att öfverenskommelse dem emellan ej kan träffas, behöfver underställas Kongl. Maj:ts

pröfning, finner Kongl. Maj:t förevarande ansökning icke till någon Kongl. Maj:ts åtgärd föranleda.

Hvilket etc.

Under Hans Maj:ts etc.

GUSTAF.

HENRIK LOVÉN. C. VON OTTER. E. VON KRUSENSTJERNA.

*Hugo Martin.*

10.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t *dels* den 31 oktober 1884 beviljat konsuln P. Olsson med flere rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters spårvidd från Varberg förbi Kungsbacka till Göteborg äfvensom fastställt plan för ifrågavarande jernvägsanläggning, för så vidt denna plan omfattade jernvägens sträckning från Varberg till närheten af Mölndal, dock med förklarande att, der jernvägen komme att enligt den fastställda planen öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes, jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planen, då ville förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen för öfrigt, som af sådan anledning kunde finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel; *dels* den 23 december 1885 godkänt skedd öfverlåtelse å Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag af omförmälda, utaf Kongl. Maj:t den 31 oktober 1884 meddelade koncession; *dels ock* den 2 februari 1886 fastställt ny plan för bolagets jernvägsanläggning att lända till efterrättelse, bland annat för sträckningen mellan Varberg och närheten af Mölndal i stället för ofvannämnda, af Kongl. Maj:t den 31 oktober 1884 gillade plan — styrelsen för nämnda jernvägsaktiebolag uti ingifven skrift understält Kongl. Maj:ts pröfning särskilda, af förordnade expropriationslandtmätaren M. C. Liander upp-

*Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

rättade plankartor, utvisande bolagets jernvägssträckning öfver egorna till följande i Hallands län belägna egendomar, nämligen:

*inom Fjäre härad:*

1) mensalhemmanet Hede n:o 5 och
2) mensalhemmanet Tölö n:o 8 inom Tölö socken,
3) kronohemmanet Inlag n:o 1,
4) länsmansbostället Hamrö,
5) prestenkesätet Stegatorp n:o 1, och
6) häradsskrifvarebostället Sätinge n:o 3 inom Hanhals socken, samt
7) biskopshemmanet Torpa n:o 21 i Fjärås socken;

*inom Viske härad:*

8) kungsladugården Åhs kloster inom Åhs socken; samt

*inom Himble härad:*

9) kyrkoherdebostället Lindberg n:o 3 och
10) kungsladugården Lindhof inom Lindbergs socken;

uti hvilket ärende väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och deruti anmält, att jernvägens riktning öfver egorna till förenämda hemman öfverensstämde med den af Kongl. Maj:t den 31 oktober 1884 gillade planen för jernvägens anläggning med de förändringar, som sedermera i vederbörlig ordning tillkommit, hvarefter ej mindre Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Hallands län, än äfven domänstyrelsen, till följd af nådiga remisser, inkommit med underdåniga utlåtanden, dervid vederbörandes yttranden jemväl blifvit af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande öfverlemnade; Gifven Stockholms slott den 25 maj 1888.

Kongl. Maj:t har låtit detta ärende Sig föredragas och vill i nåder godkänna Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolags jernvägs å förenämnda plankartor angifna sträckning öfver egorna till mensalhemmanet Hede n:o 5 och Tölö n:o 8, kronohemmanet Inlag n:o 1, länsmansbostället Hamrö, prestenkesätet Stegatorp n:o 1, häradsskrifvarebostället Sätinge n:o 3, biskopshemmanet Torpa n:o 21, kungsladugården Åhs kloster, kyrkoherdebostället Lindberg n:o 3 och kungsladugården Lindhof; kommande

väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att undfå befallning att förse kartorna med påskrift, att de blifvit af Kongl. Maj:t gillade, och att derefter återställa dem till styrelsen för nämnda jernvägsaktiebolag, som har att inom tre månader efter mottagandet till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen insända bestyrkta kopior deraf att i styrelsens arkiv förvaras. Hvilket etc.

Under Hans Maj:ts etc.

GUSTAF.

*E. von Krusenstjerna.*

## 11.

Till Herr statsrådet och chefen för Kongl. civildepartementet.

*Ang. jernvägens öppnande för allmän trafik.*

Till åtlydnad af föreskriften i Kongl. Maj:ts nådiga förordning af den 11 december 1874 får Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen härigenom vördsamt anmäla, att Kongl. styrelsen på grund af vederbörligt besigtningsprotokoll denna dag lemnat tillstånd till Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolags jernvägs upplåtande för allmän trafik.

Stockholm den 31 augusti 1888.

Å Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

J. MARCKS VON WÜRTEMBERG. O. I. ÅBERG.

## D) för Malmö—Billesholms jernväg.

1. Resolution den 26 september 1884 uppå tillstånd för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag att anlägga jernväg från Arlöf öfver Kjeflinge till Billesholms grufva samt ang. fastställelse af plan för denna jernvägsanläggning. (Sid. 197.)

2. Resolution den 29 maj 1885 på styrelsens för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag ansökning om fastställelse af förändrad sträckning för bolagets jernväg. (Sid. 216.)

3. Resolution den 6 november 1885 på styrelsens för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag ansökning att få inlösa den för jernvägsanläggningen erforderliga jord och derå börja jernvägsarbetets utförande. (Sid. 219.)

4. Resolution den 19 mars 1886 på ansökning om fastställelse dels af planen för framdragande af Malmö—Billesholms jernväg mellan Arlöf och Malmö, dels af planer och vilkor för jernvägens inledande på Arlöfs och Malmö stationer. (Sid. 221.)

5. Resolution den 6 maj 1886 med anledning af styrelsens för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag ansökning i fråga om framdragande af bolagets jernväg öfver kronan tillhörig mark. (Sid. 232.)

6. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrifvelse den 13 september 1886 ang. tillstånd att för allmän trafik öppna Malmö—Billesholms jernväg. (Sid. 235.)

7. Resolution den 17 december 1886 med anledning af styrelsens för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag ansökning i fråga om framdragande af bolagets jernväg öfver kronan tillhörig mark. (Sid. 236.)

8. Resolution den 13 maj 1887 uppå Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolags ansökning om rätt till ex-

propriation af mark från Billesholms kungsgård i Malmöhus län. (Sid. 238.)

9. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens skrifvelse den 23 maj 1887 ang. utfärdadt afsyningsbetyg för Malmö—Billesholms jernväg. (Sid. 240.)

10. Resolution den 4 juli 1887 på styrelsens för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag ansökning om godkännande af bolagets jernvägs sträckning öfver vissa kronojordar. (Sid. 241.)

11. Kongl. bref den 28 september 1888 till styrelsen för statens jernvägstrafik ang. bemyndigande för styrelsen att träffa aftal med Malmö stad om upplåtande af mark för utvidgning af bangården derstädes samt med Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag om besörjande af bolagets trafik vid Malmö och Arlöfs stationer. (Sid. 243.)

---

1.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå underdånig ansökning af borgmästaren i Malmö, O. Ahlström, handlandena E. Engeström, G. A. Hedman och W. Luttropp, ingeniörerna R. F. Berg och V. Berg, filosofie doktorn C. Herslow, majoren m. m. E. H. Nathorst, grosshandlanden G. Beijer, godsegarne S. Berg von Linde och grefve G. Wachtmeister samt landtbrukarne Bengt Andersson, Hans Andersson, Per Bondesson, Håkan Esbjörnsson, Th. Fromell, Måns Hansson, Bengt Henriksson Anders Jönsson, Olof Jönsson, Bengt Christensson, C. A. Linderoth, H. Linderoth, Ivar Månsson, Nils Nilsson och C. Olsen, i egenskap af ledamöter i interimsstyrelsen för ett tillämnadt bolag till åstadkommande af jernvägsförbindelse från Malmö öfver Teckomatorp till Billesholms grufva, *dels* om nådigt tillstånd att, i enlighet med bifogade, af kaptenen i väg- och vattenbyggnadscorpsen m. m. P. Petersson ursprungligen upprättad, sedermera af ingeniören E. Qvistgaard i viss mån omarbetad plan med tillhörande kostnadsförslag, anlägga och trafikera jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd med anslutning till södra stambanan vid Arlöfs station och derifrån öfver Lomma, Flädie, Borreby, Stäfvie och Norrhvidinge till Teckomatorps station å Landskrona—Eslöfsbanan samt vidare förbi Svalöf och Kågeröd till stationen Billesholms grufva å Landskrona—Engelsholmsbanan; *dels* om berättigande att få i laga ordning till sig lösa den för jernvägsanläggningen med hvad dertill hörde nödiga, enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, äfvensom att erhålla kostnadsfri upplåtelse af den Kongl. Maj:t och kronan tillhörande, för anläggningen behöfliga jord samt att kostnadsfritt begagna

*Koncession, plan m. m.*

å kronans mark befintliga, tillgängliga kalk- och stenbrott jemte grustägter; *dels ock* om samma skydd för jernvägsanläggningen, som tillkomme statens jernvägar; öfver hvilken af protokoll vid sammanträde inför Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län den 22 mars detta år åtföljda ansökan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ej mindre den 5 sistlidne april afgifvit infordradt yttrande, än ock, med anledning af erhållen remiss å en af sökandena senare ingifven ansökan om fastställelse af förändrad plan för banans inledande på Billesholms station, den 31 påföljande maj inkommit med förnyadt utlåtande; hvarefter, och sedan styrelsen för statens jernvägsstrafik den 15 sistlidne juli samt Kongl. Maj:ts Befallningshafvande den 4 nästlidne augusti sig utlåtit, chefen för generalstaben den 27 sistnämnda månad afgifvet infordradt utlåtande i ämnet, samt sökandena dels inlemnat och anhållit om fastställelse å ritningar jemte kostnadsförslag för jernvägens framdragande från Arlöf till Malmö, uti hvilken fråga styrelsen för statens jernvägstrafik den 18 sistlidne juli meddelat särskildt yttrande, dels ock senare sökt, att den förväntade koncessionen måtte Malmö—Billesholms redan konstituerade jernvägsaktiebolag meddelas; i hvilket afseende skriftlig ansökan äfven inkommit från interimsstyrelsen i nyssnämnda aktiebolag; Gifven Stockholms slott den 26 september 1884.

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i detta ärende Sig föredragas och dervid inhemtat hufvudsakligen:

*att* vid det inför Kongl. Maj:ts Befallningshafvande den 22 sistlidne mars hållna sammanträde — uti hvilket efter uppgift omkring 150 personer deltagit och der jemväl ifrågasatts, huruvida icke det enhälligt erkända behofvet af en ny jernvägsanläggning inom länet till fortsättning af den under arbete varande så kallade vestkustbanan skulle lämpligare än i nu ifrågavarande sträckning tillgodoses medelst utförande af en linie Billeberga—Lund, som blefve betydligt kortare och billigare — allenast 15 personer röstat för afslag å det af de öfriga närvarande biträdda förslaget till jernväg från Arlöf öfver Teckomatorp till Billesholm, i hvilket dock den jemkning skulle göras, att banan inleddes till Billesholms grufvas

station söder ifrån i stället för norr ifrån, såsom då föreliggande plan upptog;

*att* den ingifna planen angåfve: *att* banan skulle få en längd af 54,04 kilometer (5,06 mil), utom sidospår å stationerna, samt byggas med stålskenor, vägande 21,5 kilogram per meter (15 skålpund per fot), afsedda att utläggas på syllar, som, skrädda på två sidor, hade en längd af 2,4 meter och en tjocklek af 0,15 meter med ett afstånd från hvarandra af 0,74 meter; *att* banans största lutning skulle blifva 1 : 100 och minsta krökningsradie i hufvudspåret 300 meter; *att* ballasten, med ett djup från syllarnes öfverkant till balanslinien af 0,45 meter, komme att få en bredd i krönet af 3 meter och i botten af 4 meter; *att* för banvallen afsåges en krönbredd af 4,8 meter och för jordskärningar en bredd i balansplanet af 7,2 meter med sidolutningar af 1 : 1,5; *att* 8 broar med öfverbyggnad af jern samt 9 stationer, utom ändstationerna och stationen vid Teckomatorp, äfvensom 12 banvaktarestugor förekomme å banan, hvilken komme att förses med stängsel å ömse sidor äfvensom med telegrafledning; *att* rullande materielen skulle utgöras af: 4 lokomotiv, 8 personvagnar samt 10 täckta och 30 öppna godsvagnar jemte inventarier och reservdelar m. m.; *samt att* byggnadskostnaden beräknats till 2,420,000 kronor, motsvarande *med* rullande materiel 44,780 kronor för kilometer eller 478,642 kronor för mil och *utan* rullande materiel 39,230 kronor för kilometer eller 419,310 kronor för mil;

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sitt utlåtande af den 5 april väl förklarat sig icke hafva något att mot planen, i hvad anginge banvallens dimensioner samt öfverbyggnadens styrka och beskaffenhet, erinra, men deremot ansåge, att samtliga brobyggnader till såväl landfästen som bropelare borde uppföras af granit, helst inmurad i cement; anförande styrelsen i öfrigt: *att* kostnadsberäkningarna vore efter nuvarande prisförhållanden fullt tillräckliga; *att* den ifrågavarande jernvägssträckningen, som jemte bandelen Billesholm—Engelholm komme att bilda den rakaste förbindelseleden bland de påtänkta mellan Engelholm och Malmö och förkorta afståndet mellan dessa städer från 110 kilometer, såsom det nu utgjorde öfver Helsingborg och Eslöf, till allenast 81 kilometer,

visserligen förutsatte byggandet af längre jernväg, än som blefve nödigt, om en linie från Lund anlades till någon punkt på Landskrona—Eslöf eller Landskrona—Engelholmsbanan, men deremot hade fördelen, att bättre än en sådan tillgodose den omgifvande traktens behof af förbindelse med Malmö, det sydligaste Sveriges betydligaste handelsstad och exportort, och tillika kunde anslutas till statsbanan vid Arlöf med mindre svårighet, än anslutningen dertill vid Lund af en bana erbjöde; *att* linien, som vid Lomma komme i direkt förbindelse med landets andra, i stor skala der anlagda cementbruk, för öfrigt genomginge en fruktbar och tätt befolkad trakt samt derjemte å sin nordliga del berörde icke obetydliga skogstrakter, äfvensom Billesholms stenkolsgrufvor och fältspatfälten i Söderåsen, och sålunda skulle blifva till stort gagn för orten samt bättre än någon annan bana, med ändamål att på genaste väg förena Engelholm och den blifvande vestkustbanan med Malmö, motsvara derpå nedlagda kostnader; *samt att* styrelsen alltså tillstyrkte nådigt beviljande under vanliga vilkor af den sökta koncessionen;

*att*, efter det borgmästaren Ahlström till nådig pröfning och stadfästelse inlemnat ny, i öfverensstämmelse med den vid ofvan omförmälda sammanträde inför Kongl. Maj:ts Befallningshafvande uttalade åsigt upprättad plan med kostnadsförslag för banans inledande söder ifrån å stationen Billesholms grufva, samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande deröfver infordrats, bemälda styrelse uti sitt senare yttrande i ämnet af den 31 maj *dels* anmält, att lutningsförhållandena å den nya linien visserligen blefve något ogynsammare än å den äldre, men att deremot enligt förevarande plan banans och krökningarnas längd skulle förkortas med omkring 1,000 meter hvardera samt minsta krökningsradien blifva 600 meter i stället för 300 och anslutningen till Landskrona—Engelholmsbanan kunna ske på vida fördelaktigare sätt än efter den äldre planen, samt att, då derjemte anläggningskostnaden af den nya bandelen, ehuru större och derför äfven kostsammare terasseringsarbeten å densamma förekomme, skulle, dels emedan en bro öfver ån vid Billesholm undvekes och dels till följd af den minskade väglängden,

blifva 2,000 kronor billigare än den förra, styrelsen tillstyrkte godkännande af den begärda ändringen i planen för denna bandel; *dels ock* i sammanhang härmed vidare anfört, bland annat: *att* styrelsen efter afgifvande af sitt förberörda utlåtande af den 5 april detta år fått till sig remitterad en af ombudsmannen J. Osterman jemte nio andra ledamöter i en af Lunds stadsfullmäktige tillsatt komité ingifven underdånig ansökan om rättighet att anlägga jernväg af 1,435 meters (4,83 fot) spårvidd från Lund öfver Kjeflinge till Teckomatorps station å Landskrona—Eslöfsbanan enligt bifogad plan med kostnadsförslag af ingeniörsfirman Wessel och Posse, samt vidare från Teckomatorp till Billesholm, eller att, derest koncession å hela denna linie icke kunde dem beviljas, åtminstone få bygga jernväg från Lund till Teckomatorp; *att* till nådigt afgörande alltså dåmera förelåge förslag till två särskilda jernvägsanläggningar, hvilka, ehuru med olika utgångspunkter, dock skulle, på sätt de ingifna ansökningarna och planerna visade, framdragas dels i hvarandras närhet, dels så att de mer eller mindre sammanfölle med hvarandra, i det sträckningen mellan Teckomatorp och Billesholm skulle för bägge banorna blifva densamma, medan linien Arlöf—Billesholm skulle på sträckan mellan Norrhvidinge och Teckomatorp nästan sammanfalla med den från Lund utgående linien till Kjeflinge och Teckomatorp och från denna senare linie i öfrigt icke skilja sig utöfver en fjerdedels mil ända till midt för Kjeflinge; *att* vid detta förhållande styrelsen trott en sådan jemkning i läget för bandelen Arlöf—Teckomatorp, att den droges något östligare från Lomma till Kjeflinge och derifrån till Teckomatorp följde den föreslagna sträckningen för linien Lund—Kjeflinge—Teckomatorp, skola medföra beaktansvärda fördelar, då den förra banan derigenom sannolikt skulle något förkortas, och banan från Lund icke behöfde, för att medföra samma fördelar som med hela linien Lund—Kjeflinge—Teckomatorp åsyftats, sträckas längre än till Kjeflinge, 11,2 kilometer; *att*, efter det styrelsen meddelat vederbörande koncessionssökande detta sammanjemkningsförslag, styrelsen fått mottaga bilagda yttranden deröfver så väl af borgmästaren Ahlström, i hans egenskap af

ordförande uti interimsstyrelsen för det tillämnade Malmö —Billesholms jernvägsaktiebolaget, hvilket yttrande åtföljts af ett utaf civilingeniören E. Qvistgaard upprättadt kostnadsförslag jemte plan- och profilritningar för bandelen Lomma—Kjeflinge, äfvensom af utdrag af det hos interimsstyrelsen den 17 sistlidne maj förda protokoll i ämnet, som ock af Lunds stadsfullmäktiges komiterade; framgående det af det förra af dessa yttranden, att interimsstyrelsen väl fortfarande hyste den öfvertygelse, att en jernväg mellan Lomma och Teckomatorp i först här ofvan angifna sträckning skulle tillgodose ortsintresset bättre, än en bana, dragen så som styrelsen föreslagit, men att interimsstyrelsen, för den händelse bifall till hvad sökt blifvit icke kunde vinnas, underkastade sig, hvad myndigheterna kunde finna sig böra i frågan bestämma; och af det senare, att Lunds stadsfullmäktiges komiterade förklarat sig beredda och villiga att, med antagande af sammanjemkningsförslaget, inskränka sin koncessionsansökan till anläggande och trafikerande af en bana från Lund i den föreslagna sträckningen allenast till Kjeflinge; dock att en sådan inskränkning, så framt eljes icke hela syftemålet med banan skulle förfelas, och densamma blifva för Lund utan all betydelse, icke kunde vara för komiterade antaglig annat än under förutsättning, att sammanjemkningsförslaget antoges jemväl af koncessionssökandena för Arlöf—Billesholmsbanan och under vissa angifna vilkor i öfrigt, hvilka i sin sammanfattning afsåge att fullständigt betrygga ernåendet af den med banan åsyftade direkta och snabba förbindelse med vestkustbanan samt beredandet af rättvisa, billiga och lämpliga anordningar i afseende på sättet och kostnaderna för banornas sammanknytning; *att*, vid jemförelse mellan de till styrelsen inkomna plan- och profilritningar med kostnadsförslag dels öfver den förändrade riktningen af Arlöf—Billesholmsbanan å sträckan mellan Lomma och Kjeflinge, dels öfver bandelen Kjeflinge—Teckomatorp af linien Lund—Kjeflinge—Teckomatorp, dels öfver den först föreslagna delen Lomma—Borreby—Teckomatorp af Arlöf—Billesholmsbanan, det visade sig, att den af styrelsen föreslagna linien Lomma—Kjeflinge—Teckomatorp, i längd hållande 22,078 meter, skulle blifva 783 meter

kortare än den äldre linien Lomma—Borreby—Teckomatorp, som hade en längd af 22,861 meter, samt medföra något gynsammare lutnings- och krökningsförhållanden och medgifva en fördelaktigare öfvergång öfver Löddeån vid Kjeflinge, än den äldre linien erhölle i närheten af Borreby, jemte det en minskning i anläggningskostnaden af 79,105 kronor syntes kunna vinnas; *att* alltså, då bägge linierna mellan Lomma och Teckomatorp skiljde sig från hvarandra högst med omkring en fjerdedels mil, och nästan sammanfölle å sträckan från Norrhvidinge till Teckomatorp, och bägge genomginge en bördig och tätt befolkad trakt, samt ingen större industriel anläggning förefunnes mellan Lomma och Teckomatorp, som kunde tillföra den ursprungliga linien öfvervägande trafik, styrelsen ansåge den ringa skilnaden i liniernas sträckning icke kunna, såsom interimsstyrelsen förmenat, utöfva sådant inflytande på ortsintresset, att icke detta mer än väl komme att motvägas af den fördel, som en gemensam linie mellan Kjeflinge och Teckomatorp medförde för den blifvande trafiken; *samt att* på grund häraf styrelsen, utan ändring i öfrigt af sitt i utlåtandet af den 5 april gjorda tillstyrkande af koncession å linien Arlöf—Lomma—Borreby—Teckomatorp—Billesholm, hemstält — under förutsättning att, såsom styrelsen i särskildt yttrande föreslagit, koncession å en jernvägsanläggning från Lund till Kjeflinge i nåder beviljades — att den tillämnade jernvägen mellan Arlöf och Billesholm finge framdragas å sträckorna Lomma—Kjeflinge och Böketofta—Billesholm enligt de af ingeniören E. Qvistgaard derför särskildt upprättade plan- och profilritningar samt å sträckan Kjeflinge—Teckomatorp enligt en bifogad, med litt. C utmärkt och hos styrelsen kopierad ritning ur planen för linien Lund—Kjeflinge—Teckomantorp; *samt att*, utom vanliga vilkor, härvid måtte föreskrifvas: *att* arbetet borde börjas under innevarande år och vara färdigt före slutet af år 1887; *att* stationen vid Kjeflinge skulle anläggas i öfverensstämmelse med det i senare förslaget angifna läge; *att* bron öfver Löddeån vid Kjeflinge skulle förses med dubbla spår samt anläggas och underhållas på bekostnad af vederbörande koncessionshafvare till hälften hvardera; *och att*, om nådigt bifall

härtill lemnades, koncessionssökandena till linien Arlöf—Billesholm måtte förständigas att till styrelsen ofördröjligen inlemna fullständiga, i ett sammanhang och med iakttagande af de förordade ändringarna så väl i liniens läge från Lomma öfver Kjeflinge till Teckomatorp, som för liniens införande söder ifrån till stationen Billesholms grufva upprättade plan- och profilritningar jemte generalkarta öfver hela jernvägssträckan Arlöf—Billesholm, att, sedan de af styrelsen påtecknats, lända till efterrättelse vid arbetets utförande;

*att* styrelsen för statens jernvägstrafik, med förordande af det framstälda och af sökandena vilkorligen biträdda sammanjemkningsförslaget, tillstyrkt koncession å ifrågavarande bana med eventuel utsträckning från Arlöf till Malmö; dock att från fastställelse måtte undantagas den del af planen, som afsåge banans utläggning närmast Arlöfs station på en sträcka af 1,000 meter från stationens norra inloppsvexel, intill dess frågan om behöfliga nya anordningar såväl på denna station, som i afseende å befordran af den nya banans tåg mellan Arlöf och Malmö, hvarom sökandena ingenting förmält, hunnit vederbörligen beredas och afgöras, samt vilkoren för dessa stationers och mellanliggande bandels begagnande blifvit med styrelsen aftalade och af Kongl. Maj:t godkända; hvarjemte styrelsen *dels* föreslagit vissa vilkor och förbehåll i fråga om banans sammanslutning med banan från Lund vid Kjeflinge och med Landskrona—Eslöfs jernväg vid Teckomatorp samt med Landskrona—Engelholmsbanan vid Billesholm, äfvensom beträffande anordningarna vid dessa stationer och i afseende å bron öfver Lödde å, *dels ock* vidare anfört: att erfarenheten visat, att enighet i afseende å tåganordningen på med hvarandra i förbindelse varande banor en och annan gång ej varit lätt att åstadkomma; att det emellertid torde vara klart, att ingen enskild länk i en af flere med hvarandra förenade, särskilda egare tillhöriga, jernvägssträckningar bestående kommunikationsled, som vore af framstående vigt för den allmänna samfärdseln, kunde tillerkännas rätt att efter godtfinnande anordna sin rörelse så, att hufvudändamålet med hela anläggningen — en oafbruten samfärdsel och synnerligen befordringen af den allmänna

posten och resande längs hela kommunikationsleden — blefve genom andra afbrott än sådana, som oafvisligen betingades af rörelsens egen beskaffenhet och jernvägarnas byggnadssätt, förfeladt, utan att det på grund af anläggningens vigt för den allmänna samfärdseln måste tillkomma den offentliga myndigheten — i detta fall Kongl. Maj:t — att, der ett hinder af ofvan antydda art utan fullgiltig orsak genom förvaltningen af någon i det hela ingående jernvägslänk åstadkommes af sådan beskaffenhet, att det allmännas intressen deraf väsentligen förnärmades, kunna genom lämpliga åtgärder framkalla nödig rättelse; samt att, ehuru följaktligen något särskildt stadgande icke vore af nöden, huru förhållas skulle i förenämnda fall, styrelsen dock ville föreslå, att förbehåll i den antydda riktningen blefve i koncessionen intaget;

*att* Kongl. Maj:ts Befallningshafvande på anförda skäl tillstyrkt antagande af linien Arlöf—Billesholm, så utlagd, som den af koncessionssökandena först ingifna plan utvisade, och icke kunnat biträda det framlagda förmedlingsförslaget;

*att* chefen för generalstaben andragit, att den nu ifrågavarande nya förbindelseleden mellan sydvestra Skåne och den under byggnad varande jernvägen genom Halland egde stor militärisk betydelse, ehvad den ena eller andra af de föreslagna riktningarne vunne nådigt godkännande, men att den af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen tillstyrkta sträckningen så till vida vore att föredraga, som densamma vore kortare och med afseende på närheten af Öresund i någon mån bättre skyddad än den andra, jemte det läget af föreningsstationen vid Kjeflinge, sådant detta af Lunds stadsfullmägtiges komiterade påyrkats, erbjöde vissa fördelar; samt

*att* — sedan sökande interimsstyrelsen, för den händelse det icke skulle medgifvas att ingå med den tillämnade banans tåg på statsbanans spår från Arlöf till statens station i Malmö, låtit upprätta och till Kongl. Maj:t för fastställelse ingifva ritning och kostnadsförslag för anläggning så väl af eget spår utanför statsbanans från Arlöf till Malmö, som af särskild station i Malmö — styrelsen för statens jernvägstrafik, uti infordradt un-

derdånigt utlåtande häröfver, hänvisat till hvad styrelsen uti sitt ofvanberörda yttrande anfört om svårigheterna att på det nuvarande enkla spåret från Arlöf besörja den nya banans trafik till Malmö station, der utrymmet redan vore otillräckligt, samt hemstält, att pröfningen af föreliggande plan finge anstå, till dess efter nödiga undersökningar och kostnadsberäkningar förslag beträffande billigaste och ändamålsenligaste sättet för dessa svårigheters afhjelpande hunnit Kongl. Maj:ts nådiga pröfning underställas.

Hvad sålunda förekommit och handlingarna i öfrigt innehålla har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, som denna dag faststält ordning för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag, godt härigenom bevilja detta bolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Arlöfs station å södra stambanan öfver Kjeflinge till Teckomatorps station å Landskrona—Eslöfsbanan och vidare till stationen Billesholms grufva å jernvägen mellan Landskrona och Engelholm, samt derjemte till efterrättelse vid denna anläggnings utförande fastställa ofvan omförmälda särskilda plan-, profil- och detaljritningar, som hvad angår bandelarna Arlöf—Lomma, Lomma—Kjeflinge, Teckomatorp—Böketofta och banans inledning söder ifrån på stationen Billesholms grufva blifvit jemte kostnadsförslag upprättade af ingeniören Erik Qvistgaard, och beträffande linien Kjeflinge—Teckomatorp kopierats hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ur den af ingeniörsfirman Wessel och Posse uppgjorda plan för en jernväg från Lund öfver Kjeflinge till Teckomatorp och af bemälda styrelse betecknats med litt. C; allt under nådigt förklarande: *dels* att landfästen och bropelare för samtliga broar å banan skola uppföras af granit, inmurad i cement; att bron öfver Lödde-ån vid Kjeflinge skall förses med dubbla jernvägsspår samt bekostas och för framtiden underhållas af vederbörande egare utaf Malmö—Billesholms och Lund—Kjeflingebanorna till hälften hvardera; och att för en hvar af dessa banor likaledes skola utläggas särskilda spår bredvid hvarandra från nämnda bro fram till Kjeflinge station, hvilken bör anläggas på

det å den för Lund—Kjeflingebanan uppgjorda plan angifna ställe å Kjeflingemöllas dertill, enligt uppgift kostnadsfritt upplåtna mark; *dels* att banan icke må framdragas närmare intill Arlöfs station än ett tusen meter från stationens norra inloppsvexel, förr än frågan om de för banans sammanslutning derstädes med statsbanan behöfliga nya anordningar hunnit vederbörligen beredas och afgöras, samt vilkoren för stationens begagnande blifvit mellan bolagsstyrelsen och styrelsen för statens jernvägstrafik aftalade och af Kongl. Maj:t efter anmälan godkända; *dels* att, hvad angår den af sökandena jemväl begärda koncessionen för anläggning vid sidan af stambanan af egen jernväg från Arlöf till Malmö äfvensom af egen bangård i nämnda stad, Kongl. Maj:t vill med pröfningen af dessa frågor låta anstå intill dess, på förnyad anmälan, Kongl. Maj:t, med hänsyn till hvad styrelsen för statens jernvägstrafik, på sätt ofvan förmäles, härutinnan anfört, finner frågan i detta hänseende hafva vunnit vederbörlig utredning; *dels* att stationen vid Kjeflinge, der Arlöf—Billesholmsbanan kommer att med Lund—Kjeflingebanan sammanslutas, skall, ehvad den blifver begge jernvägarnas egares gemensamma eller enderas enskilda tillhörighet, ställas till bådaderas obehindrade användande och gifvas tillräckligt omfång samt förses med erforderligt antal spår af behöflig längd och med vändskifva samt tillräckliga och lämpliga byggnader och öfriga inrättningar för besörjandet af begge banornas trafik och stationsgöromålen; kommande tvistefrågor, hvilka kunna uppstå härom eller angående fördelning mellan båda jernvägarnas egare af kostnaderna för stationens anläggning och underhåll eller om densammas förvaltning, att, der de icke varda efter öfverenskommelse hänskjutna till gode mäns afgörande, underställas Kongl. Maj:ts pröfning och afgörande; *dels* att, i händelse styrelserna för de båda banorna icke varda ense om anordningarna på föreningsstationen Kjeflinge för samtrafik banorna emellan, eller för underlättandet af ömsesidig utvexling af genomgående post-, gods- och personvagnar, eller om upprättandet och reviderandet af öfverensstämmande tidtabeller för båda banorna, tvistepunkterna må, uppå anmälan af endera styrelsen och sedan den andra blifvit

hörd, kunna af styrelsen för statens jernvägstrafik i första hand afgöras; *dels* att banan skall inledas å Teckomatorps och Billesholms grufvas stationer och sammanslutas å förra stället med Landskrona—Eslöfs och å det senare med Landskrona—Engelholmsbanan, samt att frågor angående anordningarna och vilkoren härför, likasom om samtrafik med dessa banor, må afgöras medelst öfverenskommelse mellan Malmö—Billesholmsbolagets styrelse och de särskilda styrelserna för Landskrona—Eslöfs och Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag; skolande Malmö—Billesholmsbolagets styrelse, der sådan öfverenskommelse med den ena eller andra styrelsen för berörda båda jernvägsaktiebolag icke kan bringas till stånd, vara underkastad de bestämmelser i ämnet, som Kongl. Maj:t förbehåller sig att för sådant fall på anmälan meddela; *dels* att, der jernvägen kommer att, enligt den faststälda planen, öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skola, innan jernvägsarbetet må på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af nu meddelade stadfästelse å planen vill förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen, som för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel kunna finnas erforderliga; *dels* att nu gifna fastställelse af plan för jernvägsanläggningen icke heller må utgöra hinder för pröfning i laga ordning af framdeles under arbetets fortgång möjligen uppkommande frågor angående omläggning af vägar, som jernbanan öfvergår, eller om vattenuppdämning eller hinder i farled till följd af jernvägsanläggningen; *dels* att vid anläggningens utförande bolaget må ega att, i afseende å jernvägens läge, göra smärre afvikelser inom ett afstånd af högst 600 meter från den faststälda sträckningen, samt att i banans balanslinie och i planens detaljer för öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, allt under vilkor, att faststälda kröknings- och lutningsförhållanden för banan derigenom icke försämras, samt att, innan dylika afvikelser eller ändringar vidtagas, de anmälas hos och god-

kännas af chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, hvilken kommer att å statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetet och kontrollera, att detsamma varder enligt faststäld plan och med användande af fullgoda materialier utfördt; *dels* att, innan anläggning af stationer och hållplatser eller spårutläggning å dem eller uppförande af broar å banan må företagas, fullständiga ritningar för dessa anläggningar och byggnader skola genom bolagsstyrelsens försorg uppgöras samt för pröfning och godkännande underställas kontrollerande ingeniören, hvilken dervid har att tillse, att åt en hvar af stationerna och hållplatserna gifves det omfång, att den blifver för det närvarande tillräcklig och framgent kan motsvara en möjligen växande trafiks fordringar på ökadt utrymme, äfvensom att broarna erhålla betryggande styrka och sådan bärighet, att vid afprofning belastningen må kunna minst motsvara den last, som orsakas af lokomotiv om 30 tons vigt; *dels* att utefter hela banans längd vissa stationer, med afstånd sins emellan af omkring 14 kilometer, förses med mötesspår af 330 meters längd mellan fripålarna och med vexel i båda ändar, eller åtminstone ordnas så, att horisontalplanets längd medgifver ett skyndsamt utläggande af sådana spår, när deraf göres behof, äfvensom att vattentillgång beredes, tillräcklig för sexton tåg under dygnet i hvardera riktningen; *dels* att, sedan ritningar ej mindre öfver sådana möjligen ifrågakommande smärre afvikelser från det faststälda läget för banan eller ändringar i banans balanslinie eller planens detaljer för öfrigt, än ock öfver stationer och hållplatser med spårutläggning å dem samt broar, hvarom ofvan är sagdt, blifvit kontrollerande ingeniören underställda och af honom godkända, kopior af samma ritningar skola genom bolagsstyrelsens försorg ofördröjligen tillställas kontrollerande ingeniören, som har att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen insända dessa kopior, försedda med behörig påskrift om godkännandet; *dels* ändtligen att, efter det bolagsstyrelsen, med iakttagande af hvad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sådant hänseende hemstält, låtit upprätta och till bemälda styrelse ofördröjligen insändt fullständiga sammanhängande plan- och profilritningar jemte general-

karta och kostnadsförslag för hela den nu faststälda jernvägssträckan mellan Arlöf och Billesholm, väg- och vattenbyggnadsstyrelsen eger förse dessa ritningar med påskrift, att desamma blifvit af Kongl. Maj:t, på sätt och med vilkor ofvan sagts, faststälda att vid arbetets utförande lända till efterrättelse.

Kongl. Maj:t vill derjemte härigenom berättiga Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag att, i enlighet med gällande författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, inlösa och besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som för jernvägens anläggning enligt fastställd plan erfordras, samt medgifva, att bolaget erhåller upplåtelse af den för samma anläggning enligt inkommande och efter granskning godkända planer behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas, i enlighet med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgar, äfvensom att för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott samt grustägter, som kunna vara disponibla; och förordnar Kongl. Maj:t tillika, att jernvägsanläggningen med dertill hörande telegraf- eller telefonledningar skall åtnjuta samma skydd, som jemlikt 19 kap. 11, 12, 13 och 21 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar.

För tillgodonjutandet af de bolaget sålunda förunnade rättigheter stadgar Kongl. Maj:t följande vilkor och förbehåll, nämligen:

1:o) att arbetet å jernvägsanläggningen skall börjas senast den 1 oktober 1885 och derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad trafikmaterielen angår, må vara färdig att för trafik upplåtas senast den 1 januari 1888;

2:o) att bolaget icke eger begagna den detsamma tillerkända rätt att inlösa den för anläggningen erforderliga jord eller att å sådan mark börja jernvägsarbetet förr än på derom gjord framställning, och sedan bolaget visat skälig anledning till antagande, att bolaget är i

stånd utföra jernvägsanläggningen, Kongl. Maj:t uti ifrågavarande hänseende lemnat särskildt tillstånd;

3:o) att Kongl. kungörelsen den 21 oktober 1864 angående vissa bestämmelser i fråga om begagnandet och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar, med deri sedermera vidtagna ändringar, skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernvägsanläggning, hvars egare äro underkastade kontroll från statens sida så väl i afseende å banans byggande, som i fråga om dess underhållande för all framtid, samt pligtiga att verkställa de förbättringar derå, som för vinnande af nödig trafiksäkerhet kunna föreskrifvas; allt vid äfventyr att trafiken å banan inställes, intill dess sådan föreskrift fullgjorts;

4:o) att afgifterna för transporter å banan skola utgå enligt taxa, som Kongl. Maj:t, efter pröfning af dertill utaf bolaget afgifvet förslag, vill i nåder fastställa, och hvilken taxa i allmänhet bör hvarje femte år lämpas efter sig då företeende omständigheter; skolande bolaget vara pligtigt underkasta sig de bestämmelser i fråga om samtrafik med statens eller enskilda jernvägar och om afgifterna derför, som kunna af Kongl. Maj:t utfärdas;

5:o) att bolaget åligger ej mindre att å banan fortskaffa trupper, fångar och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter emot den ersättning, som enligt gällande eller blifvande bestämmelser utgår eller kommer att utgå för dylika transporter å de enskilda jernvägarna i riket, än äfven att i krigstid, då Kongl. Maj:t sådant fordrar, ställa jernvägen med rörlig materiel och tjenstepersonal till Kongl. Maj:ts förfogande mot den godtgörelse, som af Kongl. Maj:t bestämmes;

6:o) att bolaget skall före den 31 december detta år till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att bolaget, till säkerhet för fullgörande af sålunda stadgade vilkor för denna koncession, nedsatt i statskontoret ett belopp af sjuttiofem tusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som af Kongl. Maj:t godkännas, och hvilken deposition bolaget, derest densamma icke, på sätt i punkten 7:o säges, delvis eller i sin helhet förverkats,

eger att återlyfta, sedan i statskontoret styrkt blifvit, att jernvägen är i allo fullbordad, afsynad och för trafik fullständigt upplåten;

7:o) att förevarande koncession, hvilken icke må utan Kongl. Maj:ts samtycke på annan öfverlåtas, skall anses förverkad, i händelse *antingen* den i nästföregående punkt föreskrifna deposition icke inom stadgad tid fullgöres; *eller* arbetet å jernvägsanläggningen icke, enligt vederbörande kronofogdes bevis, som till Kongl. Maj:t ingifves, blifvit senast den 1 oktober 1885 påbörjadt, i hvilket fall äfven en fjerdedel af det deponerade beloppet skall vara förverkadt till svenska statskassan, men bolaget ega att återlyfta öfriga tre fjerdedelar deraf; *eller ock* arbetet, ehuru i rätt tid påbörjadt, likväl finnes icke vara å utsatt tid fullbordadt, eller sådana afvikelser från den fastställda planen vidtagits i afseende å anläggningen, att åsyftad trygghet och ändamålsenlighet derigenom förminskats, hvilka förhållanden derjemte medföra förlust af hela det deponerade beloppet; skolande tillika, om bolaget icke före den 1 januari 1889 fullbordat den eller de delar af jernvägen, som vid besigtning eller afsyning tilläfventyrs befunnits ofulländade, eller icke inom samma tid rättat vid besigtningen eller afsyningen anmärkta felaktigheter, det ankomma på Kongl. Maj:t att låta för vederbörande egares räkning försälja jernvägen i dess helhet, jemte allt tillbehör, uti befintligt skick, med rättighet för köparen att åtnjuta de förre egaren tillförsäkrade förmåner, men med skyldighet för köparen att inom viss tid fullborda jernvägsanläggningen;

8:o) att, i händelse annan jernväg skulle komma att med nådigt tillstånd anläggas så, att den nu ifrågavarade deraf beröres, Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag skall vara underkastadt de bestämmelser, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt att af sådan anledning meddela;

9:o) att svenska staten, der så erfordras, skall ega att utefter jernvägen, utan ersättning till dennas egare, anlägga och begagna telegrafledning och telefonledning med dertill hörande inrättningar;

10:o) att svenska statsverket är berättigadt inlösa nu ifrågavarande jernväg med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningebelopp,

*a*) som, om sådant sker *inom tio år* efter det jernvägen i sin helhet eller till någon del blifvit för allmän trafik öppnad, skall motsvara hvad jernvägen med tillhörigheter och trafikmateriel, enligt behöriga räkenskaper, kostat, med tillägg af ränta efter fem för hundra om året efter afdrag af den nettoinkomst, banan under tiden lemnat; och

*b*) som, om inlösen sker *efter tio år* från det förevarande bana blifvit i sin helhet eller till någon del upplåten för allmän trafik, skall, allt efter det sätt som finnes vara för koncessionshafvarne förmånligast, *antingen* beräknas så, att detsamma motsvarar två gånger summan, enligt behöriga räkenskaper, af hela den under de tio år, som förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket är väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till jernvägens egare jemte ränte- och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond; *eller ock* bestämmes af fem gode män, utaf hvilka Kongl. Maj:t utser två och koncessionshafvarne två, hvarefter de fyra sålunda valde tillkalla den femte;

skolande lösesumman för jernvägen af svenska statsverket erläggas vid tillträdet af den inlösta egendomen och anses utgöra inlösningsvärdet af hela jernvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter af hvad slag de vara må, äfvensom af hela den i behåll varande reserv- eller förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förråd befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade syllar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt, och skall egendomen till statsverket afträdas skuldfri eller ock behörigt afdrag å löseskillingen vid afträdandet göras för beloppet af den i jernvägen intecknade skuld; hvaremellertid jernvägsaktiebolaget åligger att årligen, efter det behörig revision af bolagets förvaltning och räkenskaper egt rum, insända till civildepartementet, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till jernvägens egare, af de kapital- och räntebetalningar å upptagna lån samt af de öfverföringar af medel till reserv-

och förnyelsefonden, som, för det år, revisionen omfattar, blifvit af öfverskott å jernvägens trafikinkomster bestridda;

11:o) att bolaget är pligtigt så väl att före december månads utgång hvarje år tillhandahålla generalstaben statistiska uppgifter angående banan, uppstälda enligt derifrån meddeladt formulär, samt att, inom en månad efter det jernvägen blifvit afsynad, kostnadsfritt inlemna till generalstaben afskrift af syneinstrumenter äfvensom kopior af plan- och profilritningarna öfver banan jemte planritningarna af stationer och hållplatser samt spårutläggningen vid dem, utvisande i allo det skick, hvari banan vid afsyningen befunnits, som ock att lemna de officerare, hvilka kunna erhålla ordres att studera banans trafikförhållanden, alla af dem äskade upplysningar och fritt tillträde till banans lokaler;

12:o) att bolaget åligger föranstalta *dels* att, i god tid före banans öppnande för trafik, ett efter densammas förhållanden lämpadt förslag till tjenstgöringsreglemente för banan varder inlemnadt till styrelsen för statens jernvägstrafik, som, efter pröfning af förslaget, har att utfärda sådant reglemente med iakttagande, att deri inflyta alla sådana bestämmelser i fråga om säkerhets- och försigtighetsmått vid handhafvandet af bantågens gång, som kunna finnas erforderliga för trafikens betryggande; *dels ock* att, i den mån jernvägen varder för trafik öppnad, sådana uppgifter angående banan och trafiken derå, som äro behöfliga för upprättandet af allmän svensk jernvägsstatistik, varda ingifna till samma styrelse å behöriga tider och i enlighet med formulär, som af bemälda styrelse tillhandahållas;

13:o) att bolaget skall inom tre månader efter det sådana fullständiga ritningar öfver hela jernvägslinien, som det enligt hvad ofvan är sagdt åligger bolaget att låta sammandraga och till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ofördröjligen inlemna, blifvit af bemälda styrelse försedda med påskrift, att de skola lända till efterrättelse vid arbetets utförande, insända kopior af de sålunda faststälda plan-, profil- och detaljritningarna till sagda styrelse för att i dess arkiv förvaras;

14:o) att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län skall, derest sådant befinnes nödigt, ega att för

vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsanläggningen anstälda arbetare tillförordna en eller flere extra länsmän, hvilkas aflönande helt och hållet åligger koncessionshafvarne, hvilka det jemväl tillkommer att vidkännas de kostnader, som kunna föranledas af behofvet att anordna nödig religions- och sedlighetsvård för bemälda arbetare;

15:o) att, derest, för beredande af genomgående bantåg till befordran af resande och allmänna posten å bolagets och med densamma i förbindelse varande jernvägar, Kongl. Maj:t finner, att tågen å bolagets bana böra på visst sätt ordnas, bolaget skall vara skyldigt ställa sig till efterrättelse, hvad Kongl. Maj:t i sådant afseende bestämmer; samt

16:o) att, i fråga om tolkningen af denna koncessions rätta mening, koncessionshafvarne äro underkastade Kongl. Maj:ts afgörande.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

2.

*Ang. ändrad sträckning af jernvägen m. m.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution på en af styrelsen för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökning derom att — sedan bemälda bolag genom nådig resolution den 26 september 1884 erhållit rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Arlöfs station å södra stambanan öfver Kjeflinge till Teckomatorps station å Landskrona—Eslöfsbanan och vidare till stationen Billesholms grufva å jernvägen mellan Landskrona och Engelholm, enligt då jemväl faststäld plan, samt att i afseende å banans läge under vissa vilkor göra smärre afvikelser inom ett afstånd af högst 600 meter från den faststälda sträckningen — Kongl. Maj:t måtte dels medgifva vissa ändringar i den faststälda planen för jernvägens sträckning, angifna å en ansökningen bifogad karta med tillhörande, af ingeniören J. Danielsson upprättade elfva plan- och profilritningar jemte kostnadsförslag, dels ock bevilja bolaget rätt att expropriera ett å ritningen 4 utmärkt grustag äfvensom mark för ett å ritningen 1 angifvet spår till Lomma hamn jemte område för behöflig upplagsplats derstädes;

i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och dervid andragit: *att* den nyutstakade linien, som å den ingifna kartan och profilritningarna funnes uppdragen med en svart linie, medan den förut faststälda linien utmärkts med en röd, skilde sig mera än 600 meter från den faststälda sträckningen endast mellan Flädie och Lackalänge, i det den ginge till och med 1,400 meter vestligare, samt å sträckan mellan Kjeflinge och Billesholm hade något ofördelaktigare lutningar än å den förut gil-

lade linien; *att*, vid jemförelse mellan de båda jernvägslinierna i sin helhet med hvarandra i tekniskt hänseende, den föreslagna linien skulle få en längd af 54,160 meter och sålunda blifva 611 meter längre än den förut utstakade linien; *att*, hvad lutningsförhållandena beträffade, den såsom störst medgifna lutningen 1 : 100 skulle på den föreslagna linien användas å sammanräknadt 19,101 meter, hvaremot å den faststälda dylik lutning förekomme å 18,354 meters längd; *att* i afseende på krökningsförhållandena den föreslagna linien skulle utläggas i kurvor med 300 meters radie å en sträcka af 600 meter och med 400 meters radie å 420 meters längd, hvaremot å den faststälda linien längderna af motsvarande kurvor vore respektive 892 och 564 meter; *att* i afseende å öfriga lutnings- och krökningsförhållanden den förut faststälda linien visade sig något fördelaktigare än den föreslagna linien; *att* styrelsen icke hade någon väsentlig anmärkning att framställa mot kostnadsberäkningarna, enligt hvilka den nu föreslagna sträckningen vore beräknad att kosta 2,460,000 kronor eller 121,105 kronor mer än den faststälda, hvilken tillökning orsakades dels af den material- och arbetskostnad, som berodde på väglängden, dels af högre beräkning för expropriation, dels af tyngre skenvigt och dels af större belopp för oförutsedda utgifter; *samt att* styrelsen, då den föreslagna linien på flere ställen gjorde mindre skada på åkerfälten och dräneringen än den förut faststälda, och tillfälle till utläggning af ett lastspår vid Lomma genom denna omstakning vore beredt, samt en fördelaktigare anslutning vid Teckomatorps station å Landskrona—Eslöfs jernväg erhölles, tillstyrkte att, oaktadt väglängden blefve något större och lutningsförhållandena något sämre, den af bolaget sökta ändringen i planen för bolagets jernväg måtte fastställas; Gifven Stockholms slott den 29 maj 1885.

Kongl. Maj:t har låtit Sig föredragas detta ärende och finner, i enlighet med hvad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemstält, skäligt att, med ändring i den under den 26 september 1884 faststälda plan för ifrågavarande jernväg, härigenom i nåder medgifva, att jernvägen må anläggas i den å ofvan omförmälda karta med svart linie utmärkta sträckning samt fastställa de för samma

sträckning upprättade plan- och profilritningar; blifvande väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anbefald att förse den ingifna kartan jemte tillhörande ritningar med påskrift om den sålunda medgifna ändringen i den faststälda planen.

Vidkommande åter Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolags begäran om rättighet att expropriera vissa områden vill Kongl. Maj:t anbefalla sin Befallningshafvande i Malmöhus län att, efter vederbörandes hörande, afgifva underdånigt utlåtande häröfver, för hvilket ändamål det åligger jernvägsaktiebolaget att tillhandahålla Kongl. Maj:ts Befallningshafvande karta, utvisande hvad bolaget sålunda önskar expropriera. Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

3.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t genom resolution den 26 september 1884 beviljat Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Arlöfs station å södra stambanan öfver Kjeflinge till Teckomatorps station å Landskrona—Eslöfsbanan och vidare till stationen Billesholms grufva å jernvägen mellan Landskrona och Engelholm och dervid föreskrifvit, bland annat, att bolaget icke egde begagna den bolaget genom samma resolution tillerkända rätt att inlösa för anläggningen erforderlig jord och att å sådan mark börja jernvägsarbetets utförande förr, än på derom gjord framställning, och sedan bolaget visat skälig anledning till antagandet, att det vore i stånd utföra jernvägsanläggningen, hvilken beräknats till en kostnad af 2,420,000 kronor, Kongl. Maj:t uti ifrågavarande hänseende lemnat särskildt tillstånd — styrelsen för nämnda bolag, till fullgörande af ofvanberörda föreskrift, ingifvit med särskilda till Kongl. Maj:t stälda skrifter ej mindre intyg af notarius publicus i Malmö Arvid Dahlberg, att i bolaget tecknats 11,586 aktier å 100 kronor hvardera eller sålunda tillhopa 1,158,600 kronor, hvaraf kontant inbetalts 666,860 kronor och förbindelser aflemnats för 481,400 kronor, än äfven en af ledamöterna i bolagets styrelse utfärdad förbindelse att medelst lån anskaffa de medel, som utöfver aktiekapitalet blefve erforderliga för fullbordande af omförmälda jernvägsanläggning; samt anhållit att, på grund af de ingifna handlingarna, Kongl. Maj:t täcktes förklara bolaget berättigadt att begagna sig af den bolaget i koncessionen medgifna rätt att expro-

*Ang. anskaffadt, tillräckligt byggnadskapital.*

priera för jernvägsanläggningen erforderlig jord och derå börja jernvägsarbetet; Gifven Stockholms slott den 6 november 1885.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner, med hänsyn till innehållet af de utaf styrelsen för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag företedda handlingar, godt härigenom medgifva nämnda bolag att begagna sig af den bolaget i resolutionen den 26 september 1884 beviljade rätt att inlösa för jernvägsanläggningen enligt den faststälda planen erforderlig jord och att å sålunda förvärfvad mark börja jernvägsarbetets utförande. Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

4.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t medelst nådig resolution den 26 september 1884 beviljat Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag sökt rättighet att, enligt då jemväl fastständ plan, anlägga jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Arlöfs station å södra stambanan öfver Kjeflinge och Teckomatorp till stationen Billesholms grufva å jernvägen mellan Landskrona och Engelholm och dervid förklarat, bland annat, *dels* att banan icke finge framdragas närmare intill Arlöfs station än 1,000 meter från stationens norra inloppsvexel, förr än frågan om de för banans sammanslutning derstädes med statsbanan behöfliga nya anordningar hunnit vederbörligen beredas och afgöras, samt vilkoren för stationens begagnande blifvit mellan bolagsstyrelsen och styrelsen för statens jernvägstrafik aftalade och af Kongl. Maj:t efter anmälan godkända; *dels* ock att, hvad anginge den jemväl begärda koncessionen för anläggning vid sidan af stambanan af egen jernväg från Arlöf till Malmö äfvensom af egen bangård i nämnda stad, Kongl. Maj:t ville med pröfningen af dessa frågor låta anstå intilldess, på förnyad anmälan, Kongl. Maj:t, med hänsyn till hvad styrelsen för statens jernvägstrafik derutinnan anfört, funne ärendet i denna del hafva vunnit vederbörlig utredning, samt Kongl. Maj:t enligt resolution den 29 maj 1885 med ändring i vissa delar af den fastställda planen, medgifvit, att jernvägen finge intill Arlöfs station framdragas i den å då företedd af ingeniören J. Danielsson upprättad plan med svart linie utmärkta sträckning — styrelsen för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag, med anmälan att styrelsen för statens jernvägstrafik numera angifvit de

*Ang. jernvägens framdragande mellan Arlöf och Malmö m. m.*

hufvudsakliga vilkor, under hvilka bolagets bana finge anslutas till statsbanan vid och framdragas mellan Arlöfs och Malmö stationer, anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes, med godkännande af hvad sålunda mellan bolagsstyrelsen och styrelsen för statens jernvägstrafik blifvit såsom vilkor i hufvudsak för en öfverenskommelse aftaladt, och hvilket funnes i en åtföljande promemoria upptaget, medgifva bolaget rättighet att anlägga och trafikera bansträckan mellan Arlöf och Malmö samt till efterrättelse fastställa en jemte kostnadsförslag bifogad plan- och profilritning derför af ingeniören J. Danielsson.

I anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; hvarefter styrelsen för statens jernvägstrafik likaledes med yttrande i ämnet inkommit; Gifven Stockholms slott den 19 mars 1886.

Af dessa utlåtanden, hvilka jemte ansökningshandlingarna Kongl. Maj:t nu låtit Sig föredragas, har Kongl. Maj:t inhemtat hufvudsakligen:

*att* väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemstält att, då, såsom af ritningen och kostnadsförslaget framginge, nu ifrågavarande bansträcka mellan Arlöf och Malmö, hvilken vore afsedd att framdragas utmed södra stambanan och till största delen å dennas område, skulle utföras med iakttagande af enahanda tekniska bestämmelser, som för jernvägen mellan Billesholm och Arlöf redan af Kongl. Maj:t godkänts, Kongl. Maj:t täcktes, under de vilkor och bestämmelser, som innehölles i det af bolagsstyrelsen inlemnade förslag till hufvudgrunder för öfverenskommelse med styrelsen för statens jernvägstrafik angående anslutning till och framdragande mellan Arlöfs och Malmö stationer af bolagets jernväg, berättiga Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag att i enlighet med förelagda ritning anlägga och för trafik upplåta berörda bansträcka samt förklara, att nådiga resolutionen den 26 september 1884 skulle i tillämpliga delar gälla äfven för den bandel, hvarom nu vore fråga; samt

*att* styrelsen för statens jernvägstrafik anfört: *att* för Malmö—Billesholms-banans anslutning vid Arlöfs station icke syntes möta något hinder, alldenstund, om jernvägens spår der anordnades på sätt å en vid styrelsens utlåtande fogad ritning litt. A blifvit med gröna linier ut-

märkt, statsbanans spårsystem förblefve orubbadt och kunde vidare i mån af behof utvidgas söder om stationshuset; *att* bolaget jemväl borde kunna medgifvas att, i öfverensstämmelse med hvad Danielssons ritning angåfve, utlägga sitt hufvudspår mellan Arlöfs och Malmö stationer utmed norra sidan af statsbanan å det vid banans byggnad, för framtida utläggning af dubbelbana, anskaffade område, med skyldighet likväl för bolaget att, när behof af dubbel bana framdeles inträffade, borttaga samma sitt hufvudspår och till statens jernvägstrafik öfverlemna, mot ersättning för arbetskostnaden, den af bolaget terrasserade och ballastade banvallen; *samt att*, hvad slutligen anginge banans inledande på statsbanans bangård i Malmö, styrelsen icke kunde annat än erkänna ändamålsenligheten och fördelen så väl för statsbanan och den enskilda jernvägen, som för Malmö kommun och den trafikerande allmänheten, af en gemensam bangårdsanläggning i Malmö, helst utrymmet mellan statsbanans nuvarande område och Malmö hamnanläggning, sådan denna i en nära framtid komme att genom nya utvidgningar på norra sidan ordnas, vore allt för inskränkt för att en ny fullständig bangård med alla dertill hörande byggnader och inrättningar för Malmö—Billesholmsbanan — den sydligaste länken i den så kallade vestkustbanan — skulle kunna anläggas utan att blifva till hinder såväl för de i hvarje fall behöfliga utvidgningarna af nu varande bangård med dess verkstadsanläggningar för statsbanans särskilda räkning, som för de blifvande nödvändiga förbindelserna mellan statsbanan och hamnen, hvilka eljes skulle kunna betjena båda banorna, om förhållandet dem emellan ordnades så, att de komme att gemensamt begagna hela bangårdsanläggningen, hvilken för sådant ändamål borde särskildt och på gemensam bekostnad förändras och inrättas; *att* derför styrelsen, i syfte att genom bägge jernvägarnas förening på samma bangård i möjligaste måtto inskränka vidden af det område, som det vore nödvändigt att taga i anspråk uteslutande för jernvägsrörelsen, låtit uppgöra förslag till hela den äldre bangårdens förändring och nödiga utvidgning äfvensom till nya spårförbindelser med hamnen, öfver hvilket förslag stadsfullmäktiges i Malmö yttrande ofördröjligen skulle

inhemtas förnämligast beträffande de vilkor, hvarunder det behöfliga jordområdet kunde af jernvägarna få disponeras till byggnads- och spåranläggningar; *men att*, då denna fråga icke hunne fullständigt beredas och afslutas inom den tid, Malmö—Billesholmsbolaget behöfde inleda sin bana till Malmö, styrelsen ansett sig böra tillmötesgå bolagets önskningar i afseende på dess banas tillfälliga förening med statsbanan på den nuvarande bangården i Malmö, så vidt sådant utan väsentliga olägenheter för statens jernvägstrafik kunde ske; och hemstälde förty styrelsen om nådigt bemyndigande att så väl angående Malmö—Billesholmsbanans tillfälliga förening med statsbanan å stationen i Malmö som ock angående förstnämnda jernvägs sammanslutning med statsbanan vid Arlöfs station och anläggning på statens jernvägstrafiks jordområde mellan Arlöf och Malmö, med bolaget afsluta öfverenskommelse med tillämpning af angifna, med innehållet af det utaf bolagsstyrelsen ingifna förslag i ämnet öfverensstämmande grunder, under förbehåll att öfverenskommelsen skulle kunna af styrelsen för statens jernvägstrafik uppsägas att efter viss bestämd tid upphöra antingen helt och hållet eller i vissa delar, allt efter som inträffande förhållanden sådant påkallade; varande vid styrelsens utlåtande fogade jemte ofvan omförmälda ritning rörande sammanslutningen vid Arlöf, jemväl två med B och C betecknade planritningar, utvisande de ifrågasatta anordningarna för banornas sammanslutning å Malmö station.

Detta, med hvad mera handlingarna innehålla, har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande och finner godt härigenom bevilja Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag rättighet att framdraga sin jernväg från Arlöfs station utmed norra sidan af statsbanans spår till Malmö i den å de insända ritningarna utmärkta sträckning från den punkt å ritningen A, der landsvägen mellan Arlöf och Somme träffar banan från Billesholm till punkten C å ritningen B, allt med här nedan stadgade vilkor och förbehåll äfvensom till efterrättelse för denna anläggnings utförande och för nu medgifna jernvägs sammanslutning med statsbanan dels vid Arlöf och dels vid Malmö fastställa att tillsvidare lända till efterrättelse ej mindre de

af ingeniören Danielsson upprättade och af kostnadsförslag åtföljda ritningar för sträckningen mellan stationerna, än äfven, hvad beträffar anordningarna vid stationerna, de af trafikstyrelsen öfverlemnade med litt. A, B och C betecknade ritningar; viljande Kongl. Maj:t härigenom berättiga Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag att, i enlighet med gällande författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, inlösa och besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som för jernvägens anläggning enligt fastställd plan erfordras, samt medgifva, att bolaget erhåller upplåtelse af den för samma anläggning behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas, i enlighet med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgar, äfvensom att nu ifrågavarande jernvägssträckning jemte dertill hörande telegraf- och telefonledningar skall åtnjuta samma skydd, som jemlikt 19 kap. 11, 12, 13 och 21 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar; skolande i öfrigt i tillämpliga delar, hvad denna jernvägssträckning angår, lända till efterrättelse enahanda föreskrifter i fråga om bolagets rättigheter och skyldigheter, som beträffande jernvägens sträckning mellan Arlöf och Billesholm äro meddelade i nådiga resolutionen den 26 september 1884.

Då, enligt den nu faststälda planen, Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag kommer att inom statsbanans område anlägga sitt nu ifrågavarande hufvudspår från dess början å Arlöfs station till den med litt. b) å ritningen B betecknade punkt vid östra ändan af Malmö station och att vid sistnämnda punkt förena samma spår med statsbanans spårsystem, aktar Kongl. Maj:t skäligt förpligta bolaget att bekosta all flyttning af stängsel och telegrafledningar samt ändring af vägöfvergångar med flera dylika arbeten, hvilka af bolagets anläggning kunna föranledas; och skola för öfrigt, i fråga om banans anslutning till statsbanan vid Arlöfs och Malmö stationer och anläggning mellan dessa stationer, lända till efterrättelse följande vilkor och förbehåll:

1:o) *Beträffande Arlöfs station.* Det åligger bolaget: *att* anskaffa all den för utvidgning af stationens område erforderliga mark till det omfång, som styrelsen för statens jernvägstrafik bestämmer, och ritningen A närmare utvisar, med skyldighet dock för statens jernvägstrafik att af bolaget tillösa sig och ersätta kostnaden för den söder om spåren belägna del af samma mark efter det medelpris för qvadratfot, som belöper på hela det anskaffade området;

*att* anordna bolagets spårsystem å stationen på sätt nyssnämnda ritning A utvisar samt utlägga föreningsspåren till statsbanans spårsystem med stålskenor och vexlar af statsbanans modell;

*att* bekosta flyttning af ekonomihuset till plats, som styrelsen för statens jernvägstrafik bestämmer, och deltaga med halfva kostnaden i uppförandet af nytt afträdeshus af tegel enligt ritning, som af nämnda styrelse godkännes;

*att* lemna stationsmästaren och banvakten i Arlöf annan af bemälda styrelse godkänd mark i utbyte mot den, som från dessa betjentes boställsjord tages i anspråk för bolagets räkning;

*att* utföra alla inom stationen bolaget åliggande arbeten, med undantag af föreningsspåren jemte vexlar, hvilka utläggas genom styrelsens för statens jernvägstrafik försorg och betalas af bolaget efter räkning, som utfärdas af vederbörande banbefäl; och

*att* till statens jernvägstrafik erlägga en årlig afgift af 2,000 kronor för tillträde till stationens trafiklokaler och för trafikens skötsel äfvensom för bolagets befriande dels från underhållandet af någon tjenstepersonal vid stationen och dels från ombesörjande af all sådan vagnflyttning, som icke kan, under den tid bolagets tåg äro inne å stationen, verkställas med bolagets lokomotiv;

blifvande åt statens jernvägstrafik förbehållen rättigheten att ensam ombesörja all fraktgodstrafik mellan Arlöf och Malmö, hvaremot personer och ilgods må mellan dessa stationer befordras så väl med Malmö—Billesholmsbanans som med statsbanans tåg;

2:o) *Beträffande banan mellan Arlöf och Malmö.* Det åligger bolaget:

*att* i enlighet med Danielssons förenämnda ritning utlägga bolagets hufvudspår på norra sidan om statsbanan med samma läge, som är afsedt för statsbanans blifvande dubbelspår, och med ett afstånd af fyra meter mellan spårens midtellinier äfvensom att anlägga detta hufvudspår på den för nämnda dubbelspår afsedda jernöfverbyggnad å bron öfver Segeå; allt under vilkor att bolaget ett år efter derom af styrelsen för statens jernvägstrafik gjord tillsägelse borttager meranämnda hufvudspår, dervid statens jernvägstrafik dock ersätter bolagets kostnader för spårets terrassering och grusning, för expropriationer, som dervid till statens jernvägstrafik afträdas, samt för flyttning af telegraf- och telefonledningar med det belopp, hvartill dessa kostnader bevisligen uppgått;

*att* gifva doseringarna å de vid terrasseringen för bolagets bana förekommande bankfyllningar samma lutning och förse dem med lika omsorgsfull torfbeklädnad, som nuvarande jernvägsbanks doseringar;

*att* lemna banvakten i stugan n:o 803 annan af styrelsen för statens jernvägstrafik godkänd mark i stället för den, som från hans boställsjord tages i anspråk för framdragandet af bolagets bana; och

*att* bekosta den extra bevakning, som för statsbanetågens säkerhet kan erfordras under den tid terrasserings- och skenläggningsarbetet för bolagets jernväg pågår, äfvensom att ansvara för den skada, som vid arbetets utförande kan drabba statens jernvägstrafik tillhörig egendom;

skolande, för den händelse att, när statsbanans dubbelspår framdeles behöfver utläggas, öfverenskommelse mellan styrelsen för statens jernvägstrafik och bolaget träffas om gemensamt begagnande af statsbanans bägge spår, bolaget borttaga sina skenor utan att likväl erhålla ersättning för dubbelspårets terrassering och grusning m. m. och statens jernvägstrafik vara pligtig att på sin bekostnad förse dubbelspåret med skenor af statsbanans modell; samt

3:o) *Beträffande Malmö station.* Det åligger bolaget:

*att* inleda bolagets hufvudspår å bangården vid den å ritningen B utmärkta punkten b i närheten af signal-

vaktstugan n:o 801 samt bekosta en särskild signalskifva vid samma stuga jemte elektrisk ledning mellan denna skifva och stationshuset;

*att* — jemte det bolaget eger att förfoga öfver det närmast utanför norra banhallsväggen liggande spår för placering af ankommande och afgående tåg samt att mellan nämnda vägg och spår anordna och underhålla plattform med tak — omlägga vestra änden af samma spår och uti dess förlängning vesterut nedlägga i statsbanans hufvudspår, såsom ritningen C visar, en lokomotivvändskifva, hvilken skall af bolaget underhållas och blifver bolagets tillhörighet, i händelse den sammas bortflyttning kommer att påfordras;

*att* — som, på grund af nyssnämnda upplåtelse, spåret utanför norra banhallsväggen icke vidare kan nytjas till återgångsspår för statsbanans lokomotiv, utan dertill måste användas det närmast innanför väggen liggande spåret, och till följd deraf annan plats för uppställning af statsbanans reservvagnar erfordras — uppföra, i enlighet med derför af styrelsen för statens jernvägstrafik godkänd ritning och öfver ett redan befintligt spår, en vagnbod af korrugerad plåt och af samma längd som banhallen samt att underhålla denna bod, hvilken förblifver bolagets egendom i händelse af bortflyttning;

*att* vidare *dels* borttaga den nuvarande lastkajen, som hindrar vagnbodens uppförande, och i stället uppföra två lastkajer, den ena utmed nuvarande vagnvågsspåret, hvilken, afsedd för vanlig godsrörelse, förses med stenskoning å ena sidan, och å hvilken kaj den nu på gamla kajen befintliga lyftkranen skall på bolagets bekostnad anbringas, samt den andra, af trä för kreaturslossning, förlagd i Carlsgatan; *dels* utlägga två nya stickspår mellan vagnboden och den nya stenlastkajen, det ena för uppställning af bolagets reservvagnar, och det andra för ditflyttning af statsbanans vagnvåg; skolande samtliga dessa anläggningar utföras enligt derför af styrelsen för statens jernvägstrafik godkända ritningar och lemnade närmare bestämmelser, samt skenor och vexlar till bägge stickspåren, hvilka blifva statsbanans egendom, lemnas af statens jernvägstrafik åt bolaget utan ersättning,

men vagnvågens flyttning och allt arbete bekostas af bolaget;

*att*, på sätt å ritningen B angifves, utlägga från närheten af det nya lokomotivstallet ett spår till lastkajen i Carlsgatan jemte ett förbigångsspår till samma lastkaj, hvilka spår af bolaget jemväl skola bekostas, utom hvad angår skenor med tillbehör, som kostnadsfritt för bolaget tillsläppas af statens jernvägstrafik under förbehåll, att spåren blifva statsbanans egendom, och med skyldighet för bolaget att anskaffa platsen för samma spår och lastkaj, hvilka komma att läggas å Malmö stad nu tillhörande område;

*att* för beredande af det ökade utrymme, som erfordras för skötandet af bolagets godstrafik, bekosta provisorisk tillbyggnad af statsbanans godsmagasin enligt derför af trafikstyrelsen godkänd ritning;

*att* enligt räkningar af vederbörande banbefäl betala kostnaden för arbetena inom stationens område, hvilka alla åligga bolaget, men, der icke på bolagsstyrelsens hemställan annorlunda varder af styrelsen för statens jernvägstrafik bestämdt, utföras genom statsbanans försorg;

*att* till statens jernvägstrafik årligen utbetala ett belopp af tolf tusen kronor i ett för allt såsom ersättning för tillträde till stationens trafiklokaler och skötandet af bolagets trafik m. m. samt för bolagets befriande från hållandet af stationspersonal och från annat underhåll af spår och byggnader derstädes, än ofvan sagts.

Egande bolaget att, under iakttagande af de bestämmelser i fråga om tid för bantågens ankomst och afgång samt om bantågens sammansättning och anordningarna beträffande försigtighetsmått m. m. dervid, som varda dels af styrelsen för statens jernvägstrafik dels af trafikdistriktets vederbörande befäl meddelade, låta högst fem ordinarie bantåg dagligen ingå på stationen och lika många dagligen afgå derifrån, dervid resande och gods m. m. till och från Malmö—Billesholmsjernvägen skola expedieras uti stationens lokaler af trafikdistriktets tjenstepersonal enligt de bestämmelser, som varda i särskild öfverenskommelse angående samtrafik mellan statsbanan och bolagets jernväg intagna;

*samt att,* för så vidt sådant utan olägenhet för statsbanans eget behof kunde ske, tills vidare förfoga öfver två stallrum i statens lokomotivstall å stationen mot en hyresafgift af fem kronor för dygn och stallrum, hvilken afgift jemväl medför berättigande för bolaget att taga erforderligt vatten till lokomotivens drift och tvättning, allt mot förbindelse för bolaget att iakttaga de föreskrifter angående tiderna för vattentagningen och om ordningen inom stallarne, hvilka af maskindirektören å trafikdistriktet meddelas.

I öfrigt stadgar Kongl. Maj:t, *att* bestämmelserna om Malmö och Arlöfs stationers begagnande för mottagande och expedierande af bolagets bantåg och rörelse skola förblifva gällande under två år, efter det uppsägning deraf från någondera sidan bevisligen egt rum, men bestämmelserna angående ersättningsbeloppen för trafikens handhafvande på nämnda stationer allenast under sex månader efter på enahanda sätt skedd uppsägning; *att,* derest bestämmelserna i fråga om ersättningsbelopp för trafikens handhafvande vid Arlöf och Malmö uppsägas till upphörande, medan bestämmelserna om stationernas begagnande ännu äro gällande, samt mellan styrelsen för statens jernvägstrafik och bolagsstyrelsen öfverenskommelse om andra ersättningsbelopp icke kan träffas, frågan om ersättningsbeloppens bestämmande skall underställas Kongl. Maj:ts pröfning och afgörande; *att,* likaledes i händelse olika meningar mellan styrelsen för statens jernvägstrafik och bolagsstyrelsen i ett eller annat afseende yppa sig angående rätta tydningen af ofvan meddelade bestämmelser eller eljes beträffande nu medgifna koncession, frågan derom skall underställas Kongl. Maj:ts pröfning och afgörande; förbehållande sig Kongl. Maj:t att framdeles, om sådant befinnes nödigt, beträffande nu ifrågavarande koncession meddela ytterligare föreskrifter och vilkor.

Kongl. Maj:t vill slutligen anbefalla icke allenast styrelsen för statens jernvägstrafik att angående bolagets rätt att begagna bangårdarna vid Arlöf och Malmö och jernvägens framdragande mellan nämnda stationer med bolaget upprätta kontrakt med iakttagande af ofvan angifna hufvudgrunder än äfven väg- och vattenbyggnads-

styrelsen att förse ofvan omförmälda fyra ritningar med bevis om deras fastställande på sätt ofvan angifvits och derefter öfverlemna dem till bolaget, som det åligger att inom tre månader derefter insända kopior af samma ritningar till bemälda styrelse för att i dess arkiv förvaras;

samt att nådiga koncessionen den 26 september 1884 för jernvägsanläggningen Arlöf—Billesholm skall i tilllämpliga delar gälla och lända till efterrättelse äfven i fråga om förevarande jernvägsanläggning.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

5.

*Angående jernvägens sträckning öfver kronomark.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t *dels* den 26 september 1884 beviljat Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Arlöfs station å södra stambanan öfver Kjeflinge till Teckomatorps station å Landskrona—Eslöfsbanan och vidare till stationen Billesholms grufva å jernvägen mellan Landskrona och Engelholm i enlighet med särskilda plan-, profil- och detaljritningar, som hvad anginge bandelarna Arlöf—Lomma, Lomma—Kjeflinge, Teckomatorp—Böketofta och banans inledning söder ifrån på stationen Billesholms grufva blifvit jemte kostnadsförslag upprättade af ingeniören Erik Qvistgaard och beträffande linien Kjeflinge—Teckomatorp kopierats hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ur den af ingeniörsfirman Wessel och Posse uppgjorda plan för en jernväg från Lund öfver Kjeflinge till Teckomatorp och af bemälda styrelse betecknats med litt. C, samt dervid föreskrifvit, bland annat, att, der jernvägen komme att, enligt den faststälda planen, öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planen ville förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen, som för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel kunde finnas erforderliga; *dels ock* den 29 maj 1885, med ändring i den under den 26 september 1884 faststälda plan för ifråga-

varande jernväg, uppå ansökning af styrelsen för bolaget, medgifvit, att jernvägen finge anläggas i en å bifogad karta med svart linie utmärkt sträckning samt faststält de för samma sträckning af ingeniören J. Danielsson upprättade plan- och profilritningar — styrelsen för Malmö —Billesholms jernvägsaktiebolag genom G. Beijer, i egenskap af bolagets verkställande direktör, uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes godkänna riktningen af bolagets jernvägsanläggning öfver följande krono- och boställshemman inom Malmöhus län, nämligen:

kungsgården Alnarp samt derunder lydande gatuhusen n:ris 12, 13 och 14 Lomma i Lomma socken af Bara härad;

annexhemmanet n:o 2 i Flädie socken;

prestgården n:o 15 Stäfvie i Stäfvie socken;

f. d. hospitalshemmanet n:o 19 Stäfvie i Stäfvie socken, de tre sistnämnda inom Torna härad; annexhemmanet n:o 13 Kjeflinge i Kjeflinge socken af Harjagers härad;

prestgården n:o 3 Kågeröd i Kågeröds socken och kungsgården Billesholm i Norra Wrams socken, de båda sistnämnda inom Luggude härad, allt i enlighet med bifogade, utaf kommissionslandtmätaren Thure Fabian Röing upprättade sju kartor;

i anledning hvaraf ej mindre väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvet infordradt underdånigt utlåtande än äfven landshöfdingeembetet i Malmöhus län inkommit med yttranden från vederbörande jordinnehafvare, kronofogdar och t. f. domänintendenter i länet äfvensom eget infordradt underdånigt utlåtande; hvarefter domänstyrelsen yttrat sig i frågan, så vidt den anginge jernvägens sträckning öfver de af ifrågavarande kronoegendomar, hvilka vore stälda under styrelsens inseende, eller de till statsverket indragna hospitalshemmanet under n:o 19 Stäfvie samt andra majorsbostället 3 ½ mantal Billesholms kungsgård; Gifven Stockholms slott den 6 maj 1886.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner skäligt godkänna Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolags jernvägs sträckning öfver ifrågavarande kronoegendomar, sådan samma sträckning är å de före-

tedda kartorna angifven; kommande nämnda kartor att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen återställas för förseende med påskrift, att sträckningen blifvit af Kongl. Maj:t gillad; hvarefter kartorna böra tillställas nämnda jernvägsaktiebolag, som skall hafva att, inom tre månader efter deras mottagande, till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen insända kopior af desamma.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

6.

*Angående tillstånd att för allmän trafik öppna jernvägen.*

I anledning af Eder skrifvelse af den 10 dennes till Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och på grund af dervid fogade protokoll öfver i vederbörlig ordning företagen besigtning å jernvägen mellan Malmö—Billesholm får Kongl. styrelsen, med stöd af nådiga förordningen den 11 december 1874, angående ordningen för afsyning och besigtning af enskilda jernvägar och deras upplåtande för allmän trafik, härigenom meddela tillstånd, att ifrågavarande jernvägsanläggning må för allmän trafik upplåtas under förbehåll dock, att tåghastigheten ej får öfverstiga sextio (60) kilometer i timmen, och att de 40 godsvagnar, som användts vid grustransport, böra underkastas en noggrann revision, innan de användas i allmän trafik. Stockholm den 13 september 1886.

CARL G. BEIJER.

*Rudolf Cronstedt.*

Till Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag.

7.

*Angående jernvägens sträckning öfver kronomark.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, *att* — sedan Kongl. Maj:t *dels* den 26 september 1884 beviljat Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters (4,83 fots) spårvidd från Arlöfs station å södra stambanan öfver Kjeflinge till Teckomatorps station å Landskrona—Eslöfsbanan och vidare till stationen Billesholms grufva å jernvägen mellan Landskrona och Engelholm, i enlighet med särskilda plan-, profil- och detaljritningar, som hvad anginge bandelarna Arlöf—Lomma, Lomma-Kjeflinge, Teckomatorp—Böketofta och banans inledning söder ifrån på stationen Billesholms grufva blifvit jemte kostnadsförslag upprättade af ingeniören Erik Qvistgaard och beträffande linien Kjeflinge —Teckomatorp kopierats hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ur den af ingeniörsfirman Wessel och Posse uppgjorda plan för en jernväg från Lund öfver Kjeflinge till Teckomatorp och af bemälda styrelse betecknats med litt. C, samt dervid föreskrifvit, bland annat, att, der jernvägen komme att, enligt den faststälda planen, öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planen ville förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen, som för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel kunde finnas erforderliga; *dels ock* den 29 maj 1885, med ändring i den under den 26 september 1884

faststälda plan för ifrågavarande jernväg; uppå ansökning af styrelsen för bolaget medgifvit, att jernvägen finge anläggas i en å bifogad karta med svart linie utmärkt sträckning samt fastställt de för samma sträckning af ingeniören J. Danielsson upprättade plan- och profilritningar — styrelsen för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag genom G. Beijer, i egenskap af bolagets verkställande direktör, uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes godkänna ifrågavarande jernvägs sträckning öfver en under Alnarps kungsgård lydande lägenhet, kallad Fiskarlyckan, i Vinstorps by af Lomma socken inom Bara härad, på sätt samma sträckning funnes utmärkt på en bifogad, utaf kommissionslandtmätaren Thure F. Röing upprättad karta; i anledning hvaraf ej mindre väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande än äfven Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län inkommit med yttranden från vederbörande jordinnehafvare samt styrelsen för Alnarps landtbruksinstitut äfvensom eget infordradt underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms slott den 17 december 1886.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner skäligt låta bero vid den sträckning, hvari Malmö—Billesholms jernväg blifvit framdragen öfver ifrågavarande mark, sådan samma sträckning är utmärkt å den ingifna, af kommissionslandtmätaren Röing upprättade karta; kommande nämnda karta att till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen öfverlemnas för förseende med påskrift härom, hvarefter kartan bör återställas till bolaget, som det åligger att inom en månad derefter insända bestyrkt kopia af densamma till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för att i dess arkiv förvaras.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

8.

*Angående jernvägens sträckning öfver kronomark.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t *dels* genom nådig resolution den 26 september 1884 beviljat Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga jernväg från Arlöfs station å södra stambanan till stationen Billesholms grufva å jernvägen mellan Landskrona och Engelholm med rättighet, bland annat, att erhålla upplåtelse af den för jernvägsanläggningen behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad, än att, hvad anginge boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnades i enlighet med hvad nådiga förordningen den 14 april 1886 derom stadgade, *dels ock* genom resolution den 6 maj 1886 godkänt jernvägens sträckning öfver, bland annat, en del af egorna till Billesholms kungsgård i Norra Wrams socken af Malmöhus län, i enlighet med en då företedd karta — G. Beijer, i egenskap af verkställande direktör i Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag, uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift i underdånighet anhållit, att, enär nyssberörda karta icke angåfve hela det område, som sedermera befunnits nödigt att för jernvägens behof expropriera, Kongl. Maj:t täcktes i nåder godkänna det ökade område för expropriation, som å en ansökningen bifogad, af kommissionslandtmätaren Th. F. Röing år 1886 upprättad karta funnes med gul färg utmärkt och i areal utgjorde 72 ar eller 1 tunnland 14,7 kappland;

i anledning hvaraf väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och deri upplyst, bland annat, att den ökade trafik, som efter anläggningen af bolagets jernväg uppstått vid den för denna och Landskrona—Engelholms jernväg gemensamma Billes-

holms grufvas station, gjort det nödvändigt att anskaffa plats för nya spår och för uppförande af lokomotivstall med vändskifva m. m., samt att ofvanberörda, härtill använda område icke vore för stort tilltaget;

hvarefter domänstyrelsen med eget underdånigt utlåtande i ämnet öfverlemnat yttranden från arrendatorn af Billesholms kungsgård, kronofogden i orten och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län; Gifven Stockholms slott den 13 maj 1887.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner, med afseende å hvad deri blifvit upplyst, skäligt förklara Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag berättigadt att, hvad ifrågavarande å den insända kartan med gul färg utmärkta område af Billesholms kungsgård beträffar, begagna sig af den bolaget i nådiga resolutionen den 26 september 1884 beviljade rättighet att erhålla upplåtelse af den för jernvägsanläggningen erforderliga kronan tillhöriga jord äfvensom anbefalla väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, dit kartan öfverlemnas, att förse kartan med påskrift om detta beslut och derefter tillhandahålla densamma åt bolaget, som det åligger att inom en månad derefter insända bestyrkt kopia deraf till nyssbemälda styrelse för att i styrelsens arkiv förvaras. Hvilket etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

9.

*Angående utfärdadt afsyningsbetyg.*

Till Herr statsrådet och chefen för Kongl. civildepartementet.

Till åtlydnad af föreskriften i Kongl. Maj:ts nådiga förordning den 11 december 1874 får Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen härigenom vördsamt anmäla, att Kongl. styrelsen på grund af inkommet protokoll denna dag utfärdat afsyningsbetyg för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolags jernväg, hvars längd är 59 kilometer. Stockholm den 23 maj 1887.

CARL BEIJER.

*J. Marcks von Würtemberg.*

10.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att — sedan Kongl. Maj:t *dels* den 26 september 1884 beviljat Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 1,435 meters spårvidd från Arlöfs station å södra stambanan öfver Kjeflinge till Teckomatorps station å Landskrona—Eslöfsbanan och vidare till stationen Billesholms grufva å jernvägen mellan Landskrona och Engelholm, i enlighet med särskilda plan-, profil- och detaljritningar, som, hvad anginge bandelarna Arlöf—Lomma, Lomma—Kjeflinge, Teckomatorp—Böketofta och banans inledning söder ifrån på stationen Billesholms grufva, blifvit jemte kostnadsförslag upprättade af ingeniören Erik Qvistgaard och beträffande linien Kjeflinge—Teckomatorp kopierats hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ur den af ingeniörsfirman Wessel och Posse uppgjorda plan för en jernväg från Lund öfver Kjeflinge till Teckomatorp och af bemälda styrelse betecknats med litt. C, samt dervid föreskrifvit, bland annat, att der jernvägen komme att, enligt den faststälda planen, öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skulle, innan jernvägsarbetet finge på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som utan hinder af den meddelade stadfästelsen å planen ville förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen, som för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel kunde finnas erforderliga; *dels ock* den 29 maj 1885, med ändring i den under den 26 september 1884 faststälda plan för ifrågavarande jernväg, på ansökning af styrelsen för bolaget, medgifvit, att jern-

*Ang. jernvägens sträckning öfver kronomark.*

vägen finge anläggas i en å företedd karta med svart linie utmärkt sträckning samt faststält de för samma sträckning af ingeniören J. Danielsson upprättade plan- och profilritningar styrelsen för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag genom G. Beijer, uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift, anhållit om nådigt godkännande af den sträckning, hvari bolagets jernväg, enligt särskilda af kommissionslandtmätaren Th. F. Röing upprättade och bifogade planritningar, framdragit öfver nedannämnda kyrkojordar inom Malmöhus län, nämligen: gatehuset n:o 15 Lomma i Lomma socken och Bara härad; domkyrkojorden ett mantal n:o 9 Önnerup i Fjelie socken och Torna härad; domkyrkohemmanen 2/3 mantal n:o 12, 2/3 mantal n:o 11 och och 1/4 mantal n:o 16 Flädie i Flädie socken och Torna härad; domkyrkohemmanen 3/8 mantal n:o 9 och 1/2 mantal n:o 4 Håstenslöf i Norrhvidinge socken och Onsjö härad samt kyrkojorden till Kells Nöbbelöf i Kells Nöbbelöfs socken och Onsjö härad;

i anledning hvaraf ej mindre väg- och vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och deri upplyst, att ofvanberörda gatehus i Lomma socken i 1825 års jordebok betecknats med n:o 15, men numera enligt 1881 års jordebok hade n:o 14, än äfven Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län inkommit med vederbörandes yttranden samt eget underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms slott den 4 juli 1887.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit Sig föredragas detta ärende och finner godt låta bero vid den sträckning, hvari ifrågavarande jernväg enligt de företedda kartorna blifvit framdragen öfver ofvannämnda fastigheter samt anbefaller nu väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att förse kartorna med påskrift derom och derefter tillhandahålla dem åt bolaget, som det åligger att inom tre månader efter kartornas återbekommande insända till nämnda styrelse bestyrkta kopior af desamma.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

---

11.

OSCAR etc. Med anledning af väckt fråga om utvidgning af statsbanans station i Malmö hafven I, som jemlikt föreskrift i nådiga brefvet den 19 mars 1886 med Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag den 6 maj nämnda år träffat öfverenskommelse om rätt för sagda bolag att under vissa vilkor för sin jernvägsdrift begagna statsbanans stationer vid Malmö och Arlöf i underdånig skrifvelse den 26 februari 1887 anfört: *att* under den tid, som förflutit, sedan regleringen af gränserna för det åt staten upplåtna stationsområdet i Malmö blifvit genom en den 28 november 1878 träffad öfverenskommelse slutligen faststäld, i afseende å såväl jernvägsförbindelserna som sjöfarten åtskilliga nya förhållanden inträdt, hvilka redan lagt i dagen eller i den närmaste framtiden komme att framkalla behof af ytterligare förändringar och utvidgningar af redan befintliga samt anordnande af nya inrättningar för tillgodoseende vid stationen af den växande rörelsens kraf på ordning, beqvämlighet och billiga omkostnader; *att* med det närvarande utrymmet för tåg- och vagnrörelser expedierandet af erforderligt antal bantåg om dagen vore förenadt med både hinder och fara; *att* svårigheterna i detta afseende än mera ökats derigenom, att Malmö—Billesholmsbanan blifvit å stationen provisoriskt inledd; *att*, för afhjelpande af dessa och andra brister i stationens närvarande anordning och förverkligande af ett nödigt ansedt särskiljande af person- och godstrafiken vid stationen, spårsystemet borde efter hand utsträckas på norra sidan till hamnbassinerna och kajerna samt hela fraktgodsrörelsen förläggas till denna sida af den nuvarande bangården, hvaremot personrörel-

*Ang. upplåtande af mark för utvidgning af bangården i Malmö m. m.*

sen borde bibehållas å bangårdens södra del; *att* härvid afseende jemväl borde fästas å beredandet af beqvämt och tillräckligt utrymme för besörjandet af Malmö—Billesholmsbanans trafik gemensamt med statsbanans, enär det område, hvilket möjligen skulle kunna göras disponibelt för förstnämnda bana och statsbanan, ingalunda vore tillräckligt för två fullständigt inrättade bangårdar; *att* i enlighet med dessa grunder och under förutsättning, att hela den utvidgade bangården skulle blifva statens egendom och stå under dess befäl och vård samt skötas af statsbaneförvaltningen, efter det öfverenskommelse träffats med Billesholmsbanan om den ersättning, densamma borde till statsbanan erlägga för de tjenstbarheter, den komme att åtnjuta, en plan blifvit uppgjord till de förändringar och nya anordningar, som borde för de ofvan angifna syftemålens uppnående vidtagas; *att* den sålunda uppgjorda planen af Eder öfverlemnats till stadsfullmäktige i Malmö, med hemställan, att kommunen måtte åt staten upplåta vissa angifna för anordningens genomförande erforderliga jordområden; *att* stadsfullmäktige i Malmö till svar derå meddelat, att de vore villiga att åt statens jernvägar under besittningsrätt, så länge det komme att för jernvägsdrift användas, upplåta det begärda, å en uppgjord planritning utmärkta området, som innefattades mellan bangårdens nuvarande norra gräns från vaktstugan n:o 801 längs Oskarsgatans södra sida fram till Östra Kajgatan och en linie, dragen i Carlsgatans södra gräns samt vidare i riktningen åt nämnda vaktstuga, dock med undantag af en sträcka af 20 fots bredd längs områdets vestra gräns, mot skyldighet för staten att årligen, från tillträdesdagen räknadt, i arrendeafgift derför erlägga till hamnkassan ett belopp af 6,000 kronor samt under vilkor: *att* I träffaden öfverenskommelse med styrelsen för Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag om samtrafik å statsbangården på vilkor, som sistnämnda styrelse funne antagliga; *att* till staden afstodes, på sätt I ifrågasatt, en statens jernvägar tillhörig jordremsa vid stationens vestra gräns utmed Östra Kajgatan; *att* de i öfverenskommelsen af år 1878 intagna bestämmelserna om förbud för staden att försälja eller tillåta bebyggandet af visst område norr om bangårdens norra gräns

samt om skyldighet att eventuelt utlägga gata till ett godsmagasin öster om det nuvarande upphäfdes; samt *att* staten såsom bidrag till uppförande af ett nytt våghus, i stället för det å det upplåtna området befintliga, erlade ett belopp af 15,000 kronor med rätt att förfoga öfver den äldre byggnaden; *samt att* I beträffande detta stadsfullmäktiges erbjudande ansågen Eder böra upplysa, att den obetydliga jordremsa, fullmäktige undantagit från den begärda upplåtelsen, komme att användas till vidgning af gatan utanför den tillämnade godsstationen och sålunda blefve till gagn för jernvägens trafikanter, hvadan besittningsrätten till densamma vore likgiltig; *att* icke heller den afgäld, stadsfullmäktige fordrat för den upplåtna marken, blefve någon börda för staten, enär Malmö—Billesholmsjernvägens styrelse i den öfverenskommelse, som under förutsättning, att den föreslagna utvidgningen vunne Vårt bifall, slutits rörande rättighet för sagda jernväg att begagna statens bangård, förbundit sig öfvertaga betalningen deraf, samt att det såsom vilkor uppstälda bidraget, 15,000 kronor, för ett nytt våghus, blefve den enda utgift, som drabbade staten för förvärfvandet af besittningsrätten till det för utvidgningen behöfliga området eller en areal af omkring 450,000 qvadratfot; hvarjemte I meddelat, att, utom denna ytvidd, stadsfullmäktige, på särskild framställning, förklarat sig villiga reservera för framtida utvidgningar af godsstationens spårsystem ett område utanför den östra delen af det upplåtna samt medgifva, att i det kontrakt, som komme att upprättas angående öfverlåtelsen, intoges en förpligtelse för staden att icke sälja eller bebygga samma område.

Sedan I uti Eder underdåniga skrifvelse den 12 december 1887 angående bland annat anslag för år 1889 för nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik hemstält, att för nämnda ändamål måtte hos Riksdagen äskas ett anslag af 350,000 kronor, hvaraf I beräknaden 150,000 kronor till påbörjande af Malmö stations utvidgning

samt Riksdagen, med anledning af hvad Vi uti Vår nådiga proposition angående statsverkets tillstånd och behof föreslagit, enligt underdånig skrifvelse den 11 sistlidne maj för år 1889 anvisat 150,000 kronor till sistbe-

rörda ändamål, hafven I uti underdånig skrifvelse den 25 nästlidne augusti, med åberopande häraf, anmält att I, under förbehåll af Vårt gillande, enats med hamndirektionen i Malmö, åt hvilka stadsfullmäktige uppdragit att med Eder i detta ärende förhandla om upplåtelse af den för nyssnämnda stations utvidgning erforderliga mark samt med Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag om ombesörjande af bolagets trafik vid Malmö och Arlöfs stationer, allt på de i upprättade förslag till öfverenskommelser angifna vilkor och bestämmelser, hvarjemte I understält Vår nådiga pröfning berörda förslag, hvilka jemte en deri åberopad ritning Eder underdåniga skrifvelse bifogats, varande berörda förslag så lydande:

1:o) »**Förslag till öfverenskommelse**

mellan Kongl. styrelsen för statens jernvägstrafik samt Malmö stad rörande upplåtelse af mark för utvidgning af statens bangård i Malmö m. m.

§ 1.

I öfverensstämmelse med stadsfullmäktiges i Malmö beslut den 24 september 1886 och den 4 februari 1887 samt på grund af dertill erhållet uppdrag tillförsäkrar hamndirektionen, å Malmö stads vägnar, Kongl. styrelsen för statens jernvägstrafik full besittningsrätt till det å vidfogade ritning med bokstäfverna k, i, n, m, x, l och k angifna, norr om nuvarande bangården belägna område, för så lång tid som detsamma af statsbanan för jernvägsrörelsen användes, innefattande ifrågavarande område

a) större delen af qvarteret n:o 9 Oceanen samt qvarteren n:o 12 Skagerack, 15 Ishafvet, 18 Ankaret och 20 Flaggan, tillhopa 167,520 qvadratfot;

b) ett öster om qvarteret 20 Flaggan varande utfyldt område om 62,440 qvadratfot;

c) de mellan ofvannämnda qvarter liggande delar af Utställnings-, Palanders-, Polheimers- och Navigationsgatorna, tillhopa 34,250 qvadratfot samt

d) den hittills för allmänna rörelsen tillgängliga delen af Oskarsgatan, 82,990 qvadratfot.

Enahanda rätt tillförsäkras statens jernvägstrafik till det i öfverenskommelsen mellan styrelsen och staden den 28 november 1878 under § 3 omnämnda område af Oskarsgatan, innehållande 66,080 qvadratfot, så att det i berörda § stadgade vilkor för fortvaron af nytjanderätten till samma område ej vidare är gällande; utgörande alltså sammanlagda arealen af de till statens disposition öfvergående områden 413,280 qvadratfot, eller 36,431,42 qvadratmeter.

§ 2.

Området tillträdes den 1 oktober 1888, och erlägger Kongl. styrelsen såsom arrende allt framgent, så länge området disponeras, en årlig afgift till hamnkassan af sextusen (6,000) kronor att utgå från och med tillträdesdagen och således första gången förfallen den 1 oktober 1889.

§ 3.

Dessutom erlägger kongl. styrelsen vid tillträdet direkt till staden, såsom bidrag till uppförande af nytt våghus, ett belopp af femtontusen (15,000) kronor, med rättighet att utan vidare godtgörelse disponera öfver den inom qvarteret Oceanen befintliga våghusbyggnaden.

§ 4.

Till staden återlemnar Kongl. styrelsen af äldre stationsplanen ett område utmed Östra Kajgatan af 270 fots längd och 60 fots bredd, å kartan att finna vester om linien q, r, s, t.

§ 5.

Den förbindelse, staden genom § 4 i öfverenskommelsen af den 28 november 1878 iklädt sig, att icke

försälja eller låta bebygga ett utmed bangårdens norra gräns beläget, 150 fot bredt område, upphäfves, i hvad den afser den del af berörda område, som ligger öster om vaktstugan n:o 801 å kartan, men skall fortfarande ega giltighet beträffande det vester om vaktstugan belägna, å kartan med grön färg betecknade område, som innehåller 160,200 qvadratfot, eller 14,121,94 qvadratmeter.

§ 6.

Den i § 6 af ofvan åberopade öfverenskommelse af 1878 angifna vilkorliga förbindelse för staden att utlägga och underhålla behöflig gata till och utmed ett tillämnadt godsmagasin öster om det nuvarande förklaras härmed förfallen.

§ 7.

Uti stationsområdets nya gränser skall, på derom från hamndirektionens sida skedd anfordran, uppsättas lämpligt stängsel.

§ 8.

Skulle olika meningar mellan Kongl. styrelsen och staden i ett eller annat afseende yppa sig i anledning af denna öfverenskommelse, af hvilken två lika lydande exemplar äro upprättade och utvexlade, skall tvisten derom underställas Kongl. Maj:ts pröfning och afgörande».

---

2:o) »**Förslag till öfverenskommelse**

mellan Kongl. styrelsen för statens jernvägstrafik och Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag om besörjande af bolagets trafik vid Malmö och Arlöfs stationer.

§ 1.

Sedan styrelsen för statens jernvägstrafik och Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag den 6:te maj 1886 träffat

öfverenskommelse om rätt för bolaget att under vissa vilkor för sin jernvägs drift begagna statsbanans stationer vid Malmö och Arlöf äfvensom angående framdragande af bolagets jernväg mellan nämnda stationer, och denna öfverenskommelse, i hvad den rör bestämmelserna om Malmö stations begagnande för bolagets jernvägsdrift, blifvit uppsagd att upphöra den 1 juli 1889, så är nu aftaladt, att berörda öfverenskommelse i dess helhet skall, under förutsättning och förbehåll, som i § 2 här nedan sägs, vid sagda tid upphöra att gälla.

§ 2.

Under förutsättning att före innevarande års utgång aftal kommer till stånd mellan Malmö stad och styrelsen för statens jernvägstrafik angående upplåtande åt statens jernvägstrafik af ett staden tillhörigt, invid statsbanans station i Malmö beläget område af 36,431,42 qvadratmeters areal att af statens jernvägstrafik besittas, så länge det för statsbanans rörelse användes, förbinder sig styrelsen för statens jernvägstrafik att från och med den 1 juli 1889, och så länge statens jernvägstrafik besitter ofvan omförmälda område, låta Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag för sin jernvägsrörelse vid Malmö och Arlöf betjena sig af statsbanans stationer derstädes, äfvensom att genom statsbanans der anstälda personal besörja bolagets jernvägstrafik vid dessa stationer på de vilkor och enligt de bestämmelser i öfrigt, som i detta kontrakt stadgas.

§ 3.

Bolaget eger, under iakttagande af de bestämmelser i fråga om tid för bantågens ankomst och afgång samt anordningar beträffande försigtighetsmått dervid, som varda af trafikstyrelsen och 3:e trafikdistriktets vederbörande befäl meddelade, låta behöfligt antal bantåg dagligen mellan klockan 5 f. m. och 11,30 e. m. ingå på eller utgå från Malmö och Arlöfs stationer; skolande dervid bolagets persontåg i Malmö afsändas från och mottagas vid täckt perron.

§ 4.

Statsbanans stationspersonal vid Malmö och Arlöf skall vid dessa stationer mottaga och afsända bolagets bantåg, i der befintliga lokaler expediera resande och gods m. m. till och från bolagets jernväg, ombesörja telegrafering samt sköta alla andra vid samma stationer förekommande göromål för bolagets jernvägs person- och godstrafik, hvilka till en stationspersonals åligganden höra, med undantag af sådana, som äro att hänföra till putsning, rengöring, vård och underhåll af bolagets jernvägsmateriel, derom bolaget sjelf drager försorg; åliggande det statsbanans personal att tillgodose bolagets jernvägs intressen med samma omsorg som statens.

§ 5.

Bolaget är ej berättigadt att för sin jernvägsrörelse begagna statsbanans lokomotivstall eller vagnshjul; ej heller dess byggnader eller anstalter för förvaring af inventarier eller materialier.

Bolaget är skyldigt underhålla de bolaget tillhöriga, å Malmö och Arlöfs stationer befintliga byggnader, anläggningar och spår, som uteslutande begagnas för bolagets trafik, samt anskaffar och underhåller sjelf alla, uteslutande för dess egen jernvägs behof erforderliga inventarier och materialier.

§ 6.

Bolaget är icke skyldigt att vid Malmö eller Arlöf hålla något s. k. vexlingslokomotiv. Till vagnflyttningar å dessa stationer eger stationsbefälet att begagna der befintligt, den ena eller den andra banan tillhörigt uppeldadt lokomotiv, ehvad flyttningarna göras för banornas gemensamma eller för enderas enskilda trafik; börande dock i regel hvarje banas lokomotiv verkställa vexling för egen banas tåg.

§ 7.

Den vid Malmö och Arlöf anstälda stationspersonalen, som har befattning med skötseln af bolagets trafik derstädes, skall noggrannt åtlyda de föreskrifter, hvilka af bolagets trafikföreståndare meddelas med afseende å nämnda trafik och bolagets jernvägs angelägenheter vid stationerna, under förutsättning att dessa föreskrifter icke strida mot de vid statsbanorna gällande reglementen och instruktioner eller mot de mellan kontrahenterna ingångna aftal.

Försummelse eller fel, som härvid kunna läggas stationspersonalen till last, anmälas till statsbanans trafikdirektör, hvilken det åligger att reglementsenligt undersöka och efter omständigheterna beifra, hvad anmäldt blifvit.

§ 8.

Bolaget utöfvar sjelf kontrollen öfver den uppbörd, statsbanans tjenstemän vid Malmö och Arlöfs stationer omhänderhafva för bolagets räkning. Brist i denna uppbörd, vållad af någon statsbanans tjensteman, ersättes bolaget genom tjenstemannens för uppbörden stälda säkerhet, så långt denna räcker.

Omfattar bristen såväl statsbanans som bolagets uppbörd, skall den nämnda säkerheten användas till betäckande af de respektive beloppen i förhållande till dessas storlek.

Bolaget åligger att till statsbanans tjenstepersonal utbetala felräkningspenningar för expeditionen af bolagets trafik enligt de i sådant afseende vid statsbanorna bestämda grunder.

§ 9.

Bolagets tågpersonal skall vid tjenstgöring inom Malmö och Arlöfs stationer ställa sig till efterrättelse de af vederbörande stationsföreståndare i tjensten gifna föreskrifter. Fel och försummelser, begångna derstädes af

bemälda personal, skola till rättelse och bestraffning anmälas till bolagets trafikföreståndare af stationsföreståndaren, som äfven eger rätt att försätta den felande ur tjenstgöring, derest han anser sådan åtgärd nödig till betryggande af säkerhet och ordning.

§ 10.

Såsom ersättning för stationernas begagnande och trafikens skötande derstädes skall bolaget erlägga till statens jernvägstrafik:

1:o) den 30 september 1889 1,500 kronor och sedermera årligen hvarje den 30 september, så länge detta kontrakt eger bestånd, ett belopp af 6,000 kronor, motsvarande den afgäld Malmö stad af statens jernvägstrafik betingat sig för upplåtelse af det i § 2 här ofvan omförmälda område till utvidgning af Malmö bangård;

2:o) en årlig afgift af 12,000 kronor för Malmö station och 2,000 kronor för Arlöfs station att för hvarje månad, räknadt från den 1 juli 1889, med 1,166 kronor 67 öre inbetalas under den nästföljande.

De under punkten 2 i denna § omnämnda afgifter å tillhopa 14,000 kronor skola, med iakttagande likväl af hvad i nästa stycke af denna § sägs, bibehållas oförändrade till och med år 1903; men år 1904 och sedermera hvart femte år skall, om trafikstyrelsen finner skäl att sådant påkalla, förhöjning af afgifterna ske i mån af den relativa ökning, som angifves af förhållandet mellan å ena sidan medeltalet för de 3 sistförflutna åren af antal resande och godsmängder, befordrade å Malmö—Billesholmsbanan till och från Malmö och Arlöfs stationer, samt å andra sidan motsvarande medeltal för de tio sista åren.

Utöfver här ofvan omförmälda afgifter åligger det bolaget att, i den händelse trafikstyrelsen skulle finna de båda banornas trafik vid Arlöf påkalla utvidgning eller förändring af samma station, dess spårsystem eller trafiklokaler, årligen utgifva till statens jernvägstrafik fem procent på så stor del af kostnaden derför, som mot-

svarar Malmö—Billesholms jernvägs andel i stationens hela dåvarande trafik.

Alla liqvider enligt denna § skola ske till 3:e trafikdistriktets kassa i Malmö.

Kunna parterna icke enas om de förhöjda afgifter, bolaget i något af här angifna fall skall erlägga till statens jernvägstrafik, underställes frågan Kongl. Maj:ts pröfning och afgörande.

§ 11.

Påkallar bolaget expedierande af bantåg nattetid eller mellan klockan 11,30 e. m. och klockan 5 f. m. skall bolaget för expedition af sådant tåg lemna statens jernvägstrafik särskild ersättning med belopp, som trafikstyrelsen bestämmer.

§ 12.

Med afseende å den lokala trafiken mellan Malmö och Arlöfs stationer bestämmes, att personer och ilgods må befordras så väl med bolagets som med statsbanans tåg, hvaremot alla öfriga transportföremål uteslutande befordras med statsbanans tåg.

§ 13.

För skada och förlust, som tillskyndas bolagets egendom eller transportföremål genom stöld, eldsvåda eller annan olyckshändelse inom Malmö eller Arlöfs stationers områden, eller genom vårdslöshet eller försummelse hos statsbanans tjenstemän eller betjente, såvida densamma ej är att hänföra till bristfälligt utförande eller underhållande af de inom nämnda stationers områden befintliga jernvägsspår eller vexlar, är statsbanan ej ansvarig.

Om i följd af bolagets jernvägsdrift skada uppstår af den beskaffenhet, hvarom i §§ 2 och 6 af lagen angående ansvarighet för skada i följd af jernvägsdrift den

12 mars 1886 förmäles, och ligger vållande dertill statsbanans förvaltning eller betjening vid Malmö eller Arlöfs stationer till last, så att ersättningsskyldighet på grund deraf kan statsbanan åläggas, skall bolaget hålla statsbanan skadeslös, för hvad densamma i sådant afseende kan komma att utbetala, der ej i något fall utrönes, att skadan föranledts af bristfällig byggnad eller underhåll af de inom förenämnda stationers områden befintliga jernvägsspår eller vexlar, för hvilka statsbanan är ansvarig.

§ 14.

Finner trafikstyrelsen nödigt att föranstalta om utläggande för statsbanans räkning af ytterligare ett spår mellan Malmö och Arlöfs stationer, skall bolaget, hvars jernvägsspår mellan dessa stationer till största delen är utlagdt å statsbanans område, vara skyldigt att, inom ett år efter af trafikstyrelsen gjord tillsägelse, efter borttagande af sitt spår med telegraf- och telefonledningar, dels till statens jernvägstrafiks fria förfogande återställa berörda område, dels ock till densamma upplåta eganderätten till den bolaget sjelf tillhörande mark, som för dess jernvägsspårs utläggande å denna bansträcka tagits i anspråk; egande bolaget, som till statens jernvägstrafik skall öfverlemna, jemte berörda område och mark, den derå genom terrassering och grusfyllning anlagda jernvägsbank, att för fullgörande af sitt åtagande i denna paragraf af statens jernvägstrafik uppbära en ersättning af fyratiotusen kronor.

§ 15.

Skulle i anledning af den här ofvan träffade öfverenskommelsen tvist i något afseende uppstå mellan de kontraherande förvaltningarna, skall densamma underställas Kongl. Maj:ts pröfning och afgörande.

Tvenne exemplar af kontraktet äro upprättade och utvexlade.»

Detta ärende hafve Vi nu låtit Oss föredragas; och vilje Vi härigenom i nåder anbefalla och bemyndiga Eder att i enlighet med ofvan intagna förslag upprätta kontrakt med ej mindre Malmö stad än äfven Malmö—Billesholms jernvägsaktiebolag.

Stockholms slott den 28 september 1888.

OSCAR.

*E. von Krusenstjerna.*

Till styrelsen för statens jernvägstrafik.

## E) för Landskrona—Engelholms jernväg.

1. Resolution den 13 februari 1874 uppå ansökning om koncession för en jernvägsanläggning från Engelholm till Björnekulla station å Helsingborg—Hessleholms jernväg samt om fastställelse af plan för denna jernväg. (Sid. 257.)

2. Resolution den 6 november 1874 uppå ansökning om tillstånd att anlägga och trafikera jernväg mellan Landskrona och Björnekulla eller Åstorps station å Helsingborg—Hessleholms jernväg. (Sid. 262.)

3. Resolution den 26 februari 1875 uppå ansökning om öfverlåtelse på Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag af koncession för anläggning af jernväg mellan Landskrona och Björnekulla m. m. (Sid. 271.)

4. Kongl. bref den 25 mars 1875 till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, angående fastställelse af plan för jernvägsanläggningen mellan Landskrona och Björnekulla m. m. (Sid. 273.)

5. Resolution den 30 juli 1875 uppå ansökning om fastställelse af öfverenskommelse angående Engelholm—Björnekulla och Landskrona—Engelholms särskilda jernvägsaktiebolags sammanslutning till ett bolag m. m. (Sid. 278.)

6. Resolution den 11 februari 1876 angående Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolags jernvägs anslutning till Helsingborg—Hessleholms jernväg vid Åstorps station. (Sid. 291.)

7. Resolution den 8 september 1876 uppå ansökning om ändring i Landskrona—Björnekullabanans inledande på Landskrona station. (Sid. 301.)

8. Resolution den 29 september 1876 på tillstånd för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag att expropriera ett grustag från hemmanet Arrarp n:o 2. (Sid. 303.)

1.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af majoren m. m. grefve L. Posse, kammarherrarne friherre R. M. Barnekow och R. Gravenhorst, kommissionslandtmätaren H. J. Krumlinde samt O. C. Schlüter, C. A. Carlsson och A. Jönsson, i egenskap af ledamöter i styrelsen för Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag, gjord samt af plan-, profil- och detaljritningar åtföljd underdånig ansökning *dels* om nådigt tillstånd för bolaget att anlägga och sjelft eller genom annat bolag trafikera en bredspårig jernväg från Engelholm öfver Spannarps gård till Björnekulla station å Helsingborg—Hessleholmsbanan; *dels* om nådigt berättigande för bolaget att expropriera för banan behöflig, enskilda personer tillhörig jord; *dels* att bolaget måtte, under de vilkor Kongl. Maj:t kunde finna skäligt bestämma, erhålla upplåtelse af sådan Kongl. Maj:t och kronan tillhörig jord, som för jernvägsanläggningen blefve nödig, äfvensom tillåtas att derför utan afgift begagna å Kongl. Maj:ts och kronans mark belägna sten- och kalkbrott samt grustägter; *dels* att Kongl. Maj:t täcktes tillförsäkra bolagets blifvande jernväg lika skydd mot skada och åverkan, som tillkomme statens jernvägar; i anledning af hvilken ansökan styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader den 3 nästlidne januari och den 5 innevarande månad afgifvit infordrade underdåniga utlåtanden; Gifven Stockholms slott den 13 februari 1874.

*Koncession å linien Engelholm—Björnekulla.*

Kongl. Maj:t, som i nåder låtit detta ärende Sig föredragas och den 19 december nästlidet år faststält ordning för Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag, har af de ingifna handlingarna inhemtat, ej mindre att den tillämnade jernvägen, för hvars anläggande mellan Engel-

holm och Spannarp den å ritningarna II och III med litt. A betecknade alternativa linien blifvit af bolaget antagen att lända till efterrättelse, kommer att blifva en mil 11,750 fot lång och är afsedd att byggas med 4,83 fots spårvidd; med skenor af 15 skålp. vigt per längdfot; med brantaste lutning af 1 : 80 och minsta krökningsradie 1,000 fot samt med syllar af 9 fots längd och 0,5 fots tjocklek, än ock att Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag förklarat sig villigt att å den ifrågavarande jernvägen, sedan den blifvit färdig, ombesörja trafiken med sin materiel; och finner Kongl. Maj:t godt härmed ej blott bevilja Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt trafikerande mot afgift upplåta jernväg från Engelholm öfver Spannarp till Björnekulla station å Helsingborg—Hessleholmsbanan, utan äfven i nåder fastställa ofvanberörda af kaptenen vid väg- och vattenbyggnadscorpsen W. Sontag upprättade och, hvad beträffar anläggningen af banan från Engelholm till Spannarp, med litt. A utmärkta samt på de med n:ris I, II och III betecknade ritningarna åskådliggjorda plan med föreskrift dock, att starkaste lutningen å banan icke må öfverstiga 1 : 100; viljande Kongl. Maj:t härmed tillika i nåder förklara, *dels* att, derest i fråga om sättet för jernvägens inledande å Helsingborg—Hessleholmsbanan och utförandet af derför nödiga arbeten, äfvensom angående samtrafik å banorna, öfverenskommelse icke kan träffas mellan jernvägens egare och Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag, jernvägens egare skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t på anmälan kan finna godt i ämnet meddela; *dels* att den nu faststälda planen icke må utgöra hinder för pröfning i laga ordning af framdeles under arbetets fortgång möjligen uppkommande frågor angående omläggning af vägar, som jernbanan öfvergår, samt om vattenuppdämning å egor och hinder i farled till följd af brobyggnader; *dels* att sökandena må vid jernvägsanläggningens utförande ega att i afseende å banans läge göra smärre afvikelser inom ett afstånd af 1,000 fot från den faststälda sträckningen samt i banans balanslinie och i planens detaljer i öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ända-

målsenliga, under vilkor att förut fastställda kröknings- och lutningsförhållanden derigenom icke försämras, samt att, innan dylika afvikelser eller förändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, hvilken kommer att å statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetet och kontrollera, att detsamma varder enligt fastställd plan och med användande af fullgoda materialier utfördt; *dels ock* att styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader har att förse berörda ritningar med påskrift, att de, med vilkor ofvan är sagdt, blifvit fastställda att vid arbetets utförande lända till efterrättelse.

Derjemte pröfvar Kongl. Maj:t skäligt ej mindre bevilja ifrågavarande bolag rättighet att enligt gällande lag och författningar inlösa och med full eganderätt besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga jord, som för jernvägsanläggningen enligt den fastställda planen erfordras, än äfven förordna, att jernvägsanläggningen jemte dertill hörande telegrafinrättningar skall åtnjuta samma skydd, som enligt 19 kap. 11, 12 och 13 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar; hvarförutom Kongl. Maj:t — som uti nådig proposition den 16 sistlidne januari föreslagit Riksdagen att medgifva, att enskilda personer eller bolag, hvilka intill 1875 års lagtima riksdags början kunde undfå Kongl. Maj:ts nådiga tillstånd att inom riket anlägga jernväg, må, ehvad de bekomma statsbidrag eller icke, erhålla upplåtelse af den för samma anläggning behöfliga, kronan tillhöriga, jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning skall lemnas i enlighet med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgar, äfvensom att för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustägter, som kunna vara disponibla — framdeles, sedan Riksdagens svar å denna Kongl. Maj:ts nådiga framställning inkommit, vill, uppå anmälan af styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, taga i öfvervägande, huruvida bolaget kan af samma förmåner komma i åtnjutande.

För tillgodonjutande af omförmälda rättigheter vill

Kongl. Maj:t härmed stadga följande vilkor och förbehåll, nämligen:

1:o) att arbetet å jernvägen skall börjas senast den 1 nästkommande april samt vara fullbordadt så tidigt, att jernvägen må kunna den 1 oktober 1875 för trafik öppnas;

2:o) att jernvägen eller någon del deraf icke må för allmän trafik öppnas förr, än genom besigtning af vederbörande myndighet blifvit utrönt, att arbetet är så omsorgsfullt utfördt, och att den trafikmateriel, som å jernvägen kommer att användas, befinnes i så godt skick, att trafikerandes säkerhet må anses betryggad;

3:o) att Kongl. kungörelsen den 21 oktober 1864 angående vissa bestämmelser i fråga om begagnande och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernväg, hvars egare skola vara underkastade kontroll från statens sida, så väl hvad angår banans byggande, som i afseende å jernvägens underhållande för all framtid, samt skyldiga att verkställa de förbättringar, som för nödig säkerhet kunna föreskrifvas, vid äfventyr att trafiken å jernvägen inställes, intill dess sådan föreskrift blifvit fullgjord;

4:o) att afgifterna för trafiken skola utgå enligt taxa, som Kongl. Maj:t, efter dertill af jernvägens egare afgifvet förslag, i nåder pröfvar och fastställer, och hvilken taxa i allmänhet bör hvarje femte år, räknadt från och med år 1876, lämpas efter sig då företeende omständigheter;

5:o) att jernvägens egare skola vara skyldiga att på jernvägen fortskaffa trupper och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter mot den ersättning, som enligt gällande bestämmelser utgår för dylika transporter å andra enskilda jernvägar i riket;

6:o) att denna koncession, hvilken icke utan Kongl. Maj:ts samtycke må på annan person eller association öfverlåtas, skall anses förverkad, i händelse arbetet icke, enligt vederbörande kronofogdes bevis, som till Kongl. Maj:t ingifves, blifvit inom den i punkten 1:o här ofvan bestämda tid påbörjadt;

7:o) att, i händelse annan jernbana skulle komma att enligt nådigt tillstånd anläggas så, att nu ifrågavarande jernväg deraf beröres, egarna till Engelholm—Björnekulla jernväg skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t i anledning deraf kan finna nödigt meddela;

8:o) att svenska staten, der så erfordras, skall ega rättighet att utefter jernvägen anlägga och begagna elektrisk telegraf med dertill behöfliga inrättningar;

9:o) att, i händelse sådant för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsanläggningen anstälda arbetare skulle befinnas nödigt, Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kristianstads län eger att tillförordna en eller flere extra länsmän, hvilkas aflöning det åligger bolaget att helt och hållet bestrida;

10:o) att, i fråga om tolkning af förevarande koncessions rätta mening, koncessionsinnehafvarne skola vara underkastade Kongl. Maj:ts afgörande; samt

11:o) att bolagets styrelse skall till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader aflemna kopior af de nu faststälda ritningarna för att i nämnda styrelses arkiv förvaras. Hvilket vederbörande etc.

Under etc.

ADLERCREUTZ. BERG.

LEIJONHUFVUD. WENNERBERG.

*C. A. Sjöcrona.*

---

2.

*Koncession å linien Landskrona—Björnekulla eller Åstorp.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af grosshandlanden m. m. J. F. Tranchell, borgmästaren friherre Br. Chr. Ab. B. Åkerhielm samt Viktor Kronhamn, J. M. Pettersson, C. Unnerus, Nils Pålsson, C. F. Neess, J. C. M. Schmidt, Christen Assarsson och Hans Nilsson gjord underdånig ansökning att — som ett bolag, för hvilket sökandena utgjorde interimsstyrelse, bildats för att medelst anläggning af jernväg mellan Landskrona och Björnekulla eller, såsom den antagligen komme att kallas, Åstorps station å Helsingborg—Hessleholmsbanan, der jernväg från Engelholm mötte, bereda direkt förbindelse mellan Landskrona och den folkrika, bördiga trakten kring Engelholm, äfvensom bemedla lättad forsling till Landskrona af stenkol och andra grufveprodukter från Billesholms och öfriga Vallåkra stenkolsaktiebolag tillhöriga kolfält, hvilka banan skulle genomskära — Kongl. Maj:t täcktes *dels* bevilja sökandena tillstånd till anläggning af nämnda jernväg och rättighet att, enligt gällande lag och författningar, inlösa och med full eganderätt besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga jord, som för jernvägs anläggning enligt den plan, som kunde varda faststäld, erfordrades; *dels* tillförsäkra denna jernvägsanläggning jemte dertill hörande telegrafinrättningar samma skydd, som enligt 19 kap. 11, 12 och 13 §§ strafflagen tillkomme dylika af staten utförda anläggningar; *dels ock* förunna sökandena rättighet att erhålla upplåtelse af den för samma anläggning behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad anginge boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning lemnades i enlighet med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgade, äfven-

som att för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustägter, som kunde vara disponibla; I anledning af hvilken ansökning styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader sig utlåtit samt invånarne i de orter, genom hvilka jernvägen vore afsedd att framdragas, fått vid sammanträde inför Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län den 10 sistlidne augusti sig yttra angående jernvägsanläggningens lämplighet och nytta, och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i nämnda län jemte styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag med infordrade underdåniga utlåtanden, hvar för sig, inkommit; hvarefter sistbemälda styrelse framstält förslag i fråga om den nu ifrågakomna jernvägens anslutning till Helsingborg—Hessleholmbolagets bana vid Billesholm i stället för vid Björnekulla samt sökandena och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande öfver berörda förslag sig yttrat; Gifven Stockholms slott den 6 november 1874.

Kongl. Maj:t har låtit detta ärende Sig föredragas och af handlingarna inhemtat hufvudsakligen följande:

*att* vid berörda sammanträde inför Kongl. Maj:ts Befallningshafvande förste hofstallmästaren m. m. R. Tornérhjelm i egenskap af jordegare inom Ekeby och Norra Vrams socknar och ledamot i styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag jemte två andra personer förklarat sig anse jernvägsanläggning mellan Landskrona och Billesholm mera lämplig och nyttig, men bestridt bifall till ansökningen, i hvad densamma afsåge tillstånd att anlägga jernväg från Billesholm till Björnekulla, enär äfven utom denna bandel den med ifrågasatta jernvägsanläggningen afsedda förbindelse mellan Landskrona samt skånska kolfälten och Engelholmstrakten kunde vinnas medelst begagnande af Landskrona—Billesholms, Billesholm—Bjufs och Helsingborg—Hessleholms-jernbanorna; samt den ifrågakomna jernvägen, om den finge utsträckas till Björnekulla, komme att göra Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag stort intrång; hvaremot icke allenast samtliga öfriga vid sammanträdet tillstädeskomna personer utan äfven, medelst inlemnade skrifter, ett stort antal enskilda jemte Ottarps, Ströfvels-

torps, Höja och Starby kommuner samt stadsfullmäktige i Engelholm förordat bifall i allo till ansökningen;

*att* i det yttrande, som styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag öfver ansökningen afgifvit, styrelsen yrkat, att koncession icke måtte sökandena beviljas för en bana, som hade till ändamål att ansluta sig till bolagets station vid Björnekulla, eller som på hvad sätt som helst i plan skulle korsa detta bolags bana, dervid åberopande utom annat: *att* den bolaget den 27 september 1872 beviljade koncession till jernvägsanläggningen mellan Helsingborg och Hessleholm vore gifven utan vilkor angående främmande banas anslutning till bolagets, och att, om äfven ett sådant vilkor i koncessionen funnes, styrelsen dock trodde annat bolag icke kunna mot styrelsens bestridande tilltvinga sig rätt till sambruk utaf en af bolagets vigtigaste stationer, då i sådant fall detta nya bolag äfven skulle erhålla rätt att expropriera samma jord, som bolaget förut fått för sin anläggning inlösa, och allt skydd för eganderätten sålunda gå om intet; *att* styrelsen visserligen icke ville försöka hindra Landskrona att erhålla direkt förbindelse med kolfälten vid Billesholm och Bjuf, men ansåge sökandenas uppgift, att de genom sin jernvägs dragande förbi dessa fält nästan parallelt med bolagets bana, till hvilken den vid en af dennas vigtigaste stationer skulle ansluta sig, afsåge att komma i direkt samband med jernvägen mellan Engelholm och Björnekulla, blott utgöra en förevändning för att kunna för godt pris öppna täflan med Helsingborg i fråga om trafiken på en jernväg, till hvars åstadkommande sistnämnda samhälle i förening med enskilda personer i orten uteslutande bidragit; *att* Helsingborgs stad, som, jemte det den påbörjat utvidgning af sin hamn, till en beräknad kostnad af 600,000 kronor, ingått i bolaget med 300,000 kronor, i förväntan att stadens inkomster skulle ökas, genom utsträckning medelst jernvägen af dess handelsområde, komme att i denna förväntan svikas, likasom enskilda, hvilka i företaget ingått, att i sin förhoppning på någon afkomst deraf gäckas, derest annat bolag vunne rätt att störande ingripa på angifvet sätt i Helsingborg—Hessleholmsbolagets verksamhet; *samt att* endast skada för bägge de konkure-

rande bolagen, utan gagn för landet i dess helhet, skulle uppstå af den nya bandelen för Billesholm—Björnekulla, som, i ändamål att uppnå en tidsbesparing af omkring 10 minuter, vore ämnad att på en längd af omkring 7,000 fot fortlöpa nästan parallelt med och på högst $^1/_8$ mils afstånd från bolagets redan färdiga bana, medelst hvilken den ifrågasatta nya banan kunde komma i förbindelse med Engelholm—Björnekullajernvägen;

*att* Kongl. Maj:ts Befallningshafvande anfört: *att* det visserligen icke vore alldeles osannolikt att, derest den nu ifrågavarande jernvägen och Helsingborg—Hessleholmsbanan egdes af samma bolag, detta bolag, åtminstone till en början, skulle för besparing i anläggningskostnad underkasta trafiken från och till Landskrona den tidsutdrägt, som uppkomme genom begagnande af Helsingborg—Hessleholmsbanan med förgreningen till Billesholm i stället för jernvägens dragande i rakare sträckning från sistnämnda plats till Björnekulla, men att förhållandet nu vore annorlunda, då bägge banorna komme att tillhöra olika bolag, och de personer, som hade för afsigt åstadkomma Landskronabanan, vore beredda att offra den större anläggningskostnaden, samt hölle det så angeläget att få förlägga banans ändpunkt till Björnekulla, att derförutan tvifvelaktigt vore, huruvida ens någon del af banan komme till stånd; *att* i öfrigt af en sådan banans längre utsträckning blott fördel för orten och trafiken i allmänhet vore att vänta och endast för Helsingborg—Hessleholmsbolaget, till hvars förmån dock rörelsen i orten icke finge anses monopoliserad, något men skulle genom minskning i inkomster uppstå; *att*, utom förkortning i väglängden, en annan fördel genom banans utsträckning till Björnekulla skulle vinnas, i det, efter hvad Kongl. Maj:ts Befallningshafvande med temlig visshet trodde sig veta, öfverenskommelse mellan Landskrona—Björnekulla och Engelholm—Björnekullajernvägsbolagen, af hvilka det sistnämnda saknade egen rörlig materiel, vore att motse angående gemensam trafikering å båda dessa banor; *att*, hvad beträffade styrelsens för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag förmodan, att detta bolag icke skulle kunna åläggas medgifva anslutning vid Björnekulla af Landskronabanan för att så-

lunda gå i mistning af redan exproprierad jord, det låge för öppen dag, att här icke vore fråga om att fördrifva Helsingborgsbolaget från dess egen station eller att fråntaga detsamma eganderätten till den för samma station exproprierade mark, utan blott om en sådan anordning på dess område, som, i likhet med hvad mångenstädes å statens och andra enskilda banor egde rum, möjliggjorde trafiken derstädes för en tillstötande bana; *att* hvad anginge de omförmälda uppoffringarna för åstadkommande af Helsingborg—Hessleholmsbanan, hvilka förmenats i det väsentliga skola gå förlorade, om den sökta koncessionen beviljades, det förekomme så, som vore det hufvudsakligen konkurrensen med trafiken till och genom Landskrona, men icke konkurrensen på den jemförelsevis obetydliga bandelen Billesholm—Björnekulla, som af Helsingborg—Hessleholmsbolaget befarades; *samt att* Kongl. Maj:ts Befallningshafvande sålunda och med afseende å det lifliga intresse för företaget, som visat sig ej blott i Landskrona, utan äfven i de orter, hvilka af jernbanan skulle komma att beröras, tillstyrkte nådigt bifall till ansökningen;

*att*, uti en till Kongl. Maj:t den 10 nästlidne oktober ingifven skrift, styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag fästat Kongl. Maj:ts nådiga uppmärksamhet derpå, huruvida icke, till undvikande af de olägenheter utaf flerehanda slag, som måste för bolaget uppstå i händelse den nu sökta koncessionen för jernvägsanläggning mellan Landskrona och Björnekulla i nåder beviljades, den öfverenskommelse mellan förstnämnda och det bolag, som komme att anlägga jernväg i nämnda riktning, skulle kunna träffas, att Landskronabolagets bantåg finge utan afbrott fortgå från Landskrona öfver Billesholm—Björnekullalinien på Helsingborg—Hessleholmjernvägen in på Engelholmsbanan och tvärtom mot en lämplig ersättning, hvarom bolagens styrelser kunde förena sig, eller för hvilken Kongl. Maj:t i annat fall torde täckas i nåder bestämma grunderna;

*samt att* sökandena, som enligt styrelsens för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag underdåniga anhållan delgifvits nyssberörda framställning, deröfver afgifvit förklaring, innehållande att — då en anordning,

sådan som den af bemälda styrelse föreslagna, uppenbarligen skulle beröfva det bolag, sökandena representerade, nästan all sjelfständighet och göra dess verksamhet i väsentlig mån beroende af en främmande banas förvaltning samt föranleda tidspillan vid befordrande af gods och resande, äfvensom onödigtvis förlänga vägen mellan de städer, som skulle med banan sammanbindas, och dessutom vore af beskaffenhet att lätt kunna gifva anledning till olyckshändelser och blifva en källa till stridigheter — sökandena ansåge sig icke berättigade att på förslaget ingå eller derom underhandla, då de vore öfvertygade, att bolaget, som af dem representerades, skulle, hellre än att underkasta sig en dylik anordning, låta hela företaget falla; varande äfven af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande, vid insändandet till Kongl. Maj:t af sökandenas förenämnda förklaring, afstyrkt nådigt afseende å Helsingborg—Hessleholms bolagsstyrelsens förslag, i det skick det blifvit framstäldt.

Detta, med hvad mera handlingarna innehålla, har Kongl. Maj:t i öfvervägande tagit; och finner Kongl. Maj:t godt härmed i nåder bevilja sökandena rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Landskrona förbi Ottarp och Billesholm till Björnekulla eller Åstorps station på Helsingborg—Hessleholmsbanan, med nådigt förklarande att, derest i fråga om sättet för jernvägens anslutning till sistnämnda bana och utfärdandet af derför nödiga arbeten, äfvensom angående samtrafik å banorna, öfverenskommelse icke kan träffas mellan jernvägens egare och Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag, nu ifrågavarande jernvägs egare skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t på anmälan kan finna skäligt i dessa afseenden meddela; hvarjemte Kongl. Maj:t *dels* berättigar sökandena ej mindre att, enligt gällande lag och författningar, inlösa och med full eganderätt besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga jord, som för jernvägens anläggning enligt den plan, som kan varda faststäld, erfordras, än ock att erhålla upplåtelse af den för samma anläggning behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild per-

son med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas, i enlighet med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgar, äfvensom att för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustägter, som kunna vara disponibla; *dels ock* härmed förordnar, att ifrågavarande jernvägsanläggning med dertill hörande telegrafinrättningar skall åtnjuta samma skydd, som enligt 19 kap. 11, 12 och 13 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar.

För tillgodonjutande af ofvan omförmälda rättigheter stadgar Kongl. Maj:t följande vilkor och förbehåll, nämligen:

1:o) att jernbanan skall byggas enligt plan och ritningar, som i alla afseenden, och således äfven i fråga om banans riktning och läget för trafikstationer, skola underställas Kongl. Maj:ts pröfning och godkännande;

2:o) att arbetet å jernvägen skall, sedan plan derför blifvit i hela sin vidd af Kongl. Maj:t faststäld, påbörjas senast den 1 april 1875 och derefter så bedrifvas, att jernvägen med tillhörande materiel må vara färdig att den 1 januari 1877 för trafik upplåtas;

3:o) att jernvägen eller någon del deraf icke må för allmän trafik öppnas förr, än genom besigtning i vederbörlig ordning blifvit utrönt, att arbetet derå är så omsorgsfullt utfördt, och att den trafikmateriel, som kommer att å jernvägen användas, befinnes i så godt skick, att trafikerandes säkerhet må anses i allo betryggad, samt på grund deraf tillstånd att trafikera jernvägen blifvit i behörig ordning meddeladt;

4:o) att Kongl. kungörelsen den 21 oktober 1864, angående vissa bestämmelser i fråga om begagnande och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernväg, hvars egare skola vara underkastade kontroll från statens sida, så väl hvad angår banans byggande, som i afseende å jernvägens underhållande för all framtid, samt skyldiga att verkställa de förbättringar derå, som till nödig säkerhets vinnande kunna föreskrifvas, vid äfventyr att trafiken å banan inställes, intilldess sådan föreskrift blifvit fullgjord;

5:o) att afgifterna för trafiken skola utgå enligt taxa, som Kongl. Maj:t, efter pröfning af dertill utaf jernvägens egare afgifvet förslag, i nåder fastställer, och hvilken taxa i allmänhet bör hvarje femte år lämpas efter sig då företeende omständigheter;

6:o) att jernvägens egare skola vara skyldiga att på densamma fortskaffa trupper och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter mot den ersättning, som enligt gällande bestämmelser utgår för dylika transporter å andra enskilda jernvägar i riket;

7:o) att sökandena skola, innan arbetet påbörjas och senast den 1 mars 1875, till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de hos Kongl. Maj:ts och rikets statskontor deponerat i kontanta penningar eller i värdepapper, som kunna af Kongl. Maj:t godkännas, ett belopp af femtio tusen kronor såsom säkerhet för fullbordandet af jernvägsanläggningen;

8:o) att denna koncession, hvilken icke må utan Kongl. Maj:ts nådiga samtycke öfverlåtas på annan person eller association, skall anses förverkad i händelse den i nästföreståènde punkt stadgade deposition icke behörigen fullgöres, eller arbetet icke, enligt vederbörande kronofogdes bevis, hvilket till Kongl. Maj:t ingifves, blifvit inom den i punkten 2:o här ofvan bestämda tid påbörjadt, i hvilket sistnämnda fall koncessionsinnehafvarne jemväl skola hafva till svenska statsverket förverkat en fjerdedel af det deponerade beloppet, men ega att hos statskontoret återlyfta öfriga tre fjerdedelar af samma belopp, hvilket deremot i sin helhet skall tillfalla statsverket, derest antingen arbetet å jernvägen, ehuru i rätt tid påbörjadt, likväl icke inom utsatt tid varder i allo fullbordadt, eller vid anläggningens utförande afvikelse från fastställd plan skett så, att åsyftad trygghet eller ändamålsenlighet derigenom förminskats, eller koncessionsinnehafvarne uraktlåtit att, inom ett år efter den dag, då jernvägen, efter hvad i punkten 2:o säges, skall vara för allmän trafik öppnad, fullborda hvad å banan vid besigtning enligt punkten 4:o kan finnas ogjordt eller rätta dervid anmärkta felaktigheter;

9:o) att, i händelse annan jernbana skulle komma att jemlikt Kongl. Maj:ts nådiga tillstånd anläggas så, att nu ifrågavarande jernväg deraf beröres, egarna af sistberörda jernväg skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt i anledning deraf meddela;

10:o) att svenska staten skall, der så erfordras, ega rättighet att utefter jernvägen anlägga och begagna elektrisk telegraf med dertill behöfliga inrättningar;

11:o) att, derest sådant skulle för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsbyggnaden anstälda arbetare finnas nödigt, Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län eger tillförordna en eller flere länsmän, hvilkas aflönande under byggnadstiden det åligger koncessionsinnehafvarne att helt och hållet bestrida;

12o) att jernvägens egare skola vara skyldiga, efter det trafik å banan blifvit öppnad, att å behöriga tider meddela styrelsen för statens jernvägstrafik sådana uppgifter om banan och rörelsen derå, som för bemälda styrelse äro behöfliga vid upprättande af allmän svensk jernvägsstatistik; samt

13:o) att, i fråga om tolkning af förevarande resolutions rätta mening, koncessionsinnehafvarne skola vara underkastade Kongl. Maj:ts afgörande.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*Axel Bergström.*

---

3.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af grosshandlanden m. m. J. F. Tranchell, borgmästaren friherre B. C. A. B. Åkerhielm samt Nils Pålsson, J. M. Pettersson, Viktor Kronhamn, C. F. Neess och C. Unnerus, i uppgifven egenskap af ledamöter i styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökan att — sedan Kongl. Maj:t under den 6 november 1874 beviljat bemälda personer jemte J. C. M. Schmidt, Christen Assarsson och Hans Nilsson rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Landskrona förbi Ottarp och Billesholm till Björnekulla eller Åstorps station på Helsingborg—Hessleholmsbanan, dervid Kongl. Maj:t tillika i nåder föreskrifvit, bland annat, att sökandena senast den 1 mars 1875 skulle till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de hos Kongl. Maj:ts och rikets statskontor deponerat i kontanta penningar eller i värdepapper, som kunde af Kongl. Maj:t godkännas, ett belopp af femtio tusen kronor såsom säkerhet för fullbordandet af jernvägsanläggningen, samt koncessionsinnehafvarne, genom en ansökningen bilagd handling af den 20 innevarande månad, på Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, för hvilket Kongl. Maj:t under den 11 december 1874 faststält ordning, öfverlåtit nämnda koncession, mot det att bolaget åtagit sig fullgörandet af alla med koncessionen förbundna åligganden och förpligtelser — Kongl. Maj:t täcktes godkänna den skedda öfverlåtelsen samt, vid det förhållande att, enligt hvad ansökningen åtföljande bestyrkt aktieteckningslista utvisade, ett antal af 7,399 aktier, eller 399 flere än det i bolagsordningen bestämda minsta belopp, blifvit af inhemska

*Öfverlåtelse af koncession m. m.*

delegare tecknade i det bolag, som skulle utföra banan, tillika i nåder befria bolaget från skyldigheten att verkställa den i koncessionen bestämda deposition i statskontoret af femtiotusen kronor; Gifven Stockholms slott den 26 februari 1875.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit denna underdåniga ansökan Sig föredragas och finner godt lemna nådigt samtycke till öfverlåtelse å Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag af ofvanomförmälda den 6 sistlidne november meddelade koncession, äfvensom i nåder befria nämnda bolag från fullgörande af den i sjunde punkten af berörda koncession stadgade skyldighet att, till säkerhet för uppfyllande af vilkoren för koncessionen, hos statskontoret deponera penningar eller värdepapper, som kunna af Kongl. Maj:t godkännas, till belopp af femtiotusen kronor.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*Axel Bergström.*

4.

Oscar etc. Efter det Vi medelst nådig resolution den 6 november 1874 beviljat grosshandlanden m. m. J. F. Tranchell och borgmästaren friherre B. C. A. B. Åkerhjelm med flere rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Landskrona förbi Ottarp och Billesholm till Björnekulla eller Åstorps station på Helsingborg—Hessleholmsbanan, under vilkor, utom andra, att jernvägen skulle byggas enligt plan och ritningar, som i alla afseenden och således äfven i fråga om banans riktning och läget för trafikstationer underställdes Vår nådiga pröfning och godkännande, samt att arbetet å jernvägen, sedan plan derför blifvit af Oss faststäld, skulle påbörjas senast den 1 instundande april, äfvensom att, derest i fråga om sättet för jernvägens anslutning till Helsingborg—Hessleholmsbanan och utförandet af derför nödiga arbeten samt angående samtrafik å banorna öfverenskommelse icke kunde träffas mellan jernvägens egare och Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag, nu ifrågavarande jernvägs egare skulle vara underkastade de bestämmelser, Vi kunde finna skäligt i dessa afseenden meddela; så har styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, för hvilket ordning i nåder faststälts den 11 december 1874, och hvilket numera, jemlikt Vår nådiga resolution den 26 nästlidne februari, är innehafvare af ofvanberörda koncession för anläggning af jernväg mellan Landskrona och Björnekulla eller Åstorp, i underdånighet anhållit ej mindre om nådig fastställelse å bifogade af löjtnanten vid väg- och vattenbyggnadskåren C. G. Borgström uppgjorda plan- och profilritningar för jernvägsanläggningen jemte tillhörande normal- *Angående beviljadt anstånd m. m.*

ritningar för bankfyllning och skärning än äfven om nådigt tillstånd att, derest vid jernvägsbyggnadens utförande minskning i arbetskostnad, förbättring i lutningsförhållanden eller andra fördelar skulle kunna vinnas genom förändring i någon mån utaf liniens läge från hvad planen utvisade, få utan särskild underdånig framställning vidtaga dylik förändring till det omfång, Vi under enahanda förhållanden medgifvit andra enskilda jernvägsbolag; i anledning af hvilken framställning I den 8 innevarande månad afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och deri, med erinran att ritningar öfver brobyggnader och vattenafledningstrummor icke åtföljt ansökningen, anmält, *dels* att I vid granskning icke funnit skäl till anmärkning vid de ingifna ritningarna, enligt hvilka banans minsta krökningsradie skulle blifvit 2,000 fot och dess största stigning 1 : 100, samt banbanken komma att erhålla en krönbredd af 16 fot, syllarna 9 fots längd och ballasten 1,5 fots djup, *dels ock* att, efter hvad I inhemtat, skenor med vigt af 17,3 svenska skålpund på svensk längdfot komme att användas för banan, för trafiken hvarå afsedt vore att till en början anskaffa 3 lokomotiv, 9 passagerare- samt 2 bagage- och 44 godsvagnar.

Sedermera hafva uti särskilda den 15 innevarande månad till Oss ingifna skrifter styrelserna så väl för Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag — hvilket den 13 februari 1874 erhållit nådigt tillstånd att enligt då fastställd plan anlägga och för allmänt begagnande upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Engelholm öfver Spannarp till Björnekulla station på Helsingborg—Hessleholmsbanan, dervid bolaget förklarats skyldigt att i fråga om jernvägens inledande på nämnda bana och derför nödiga arbeten samt angående samtrafik å båda banorna underkasta sig de bestämmelser, Oss täcktes, i brist af åsämjande mellan bolagen, meddela — som äfven för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag anmält, att de hvar för sig till styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag gjort framställning om träffande af öfverenskommelse angående de anordningar vid Björnekulla station, som, efter hvad ofvan förmälts, blefve erforderliga för banornas sammanbindning

och anslutning till sist omförmälda jernväg, enligt nu jemväl bifogad planritning, samt tillika anhållit att, då i anledning af dessa framställningar styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag förklarat sig desto mindre kunna till Landskrona—Björnekulla och Engelholm—Björnekulla jernvägarnes anslutning vid Björnekulla eller Åstorps station lemna bifall, som styrelsen icke egde rätt att åt annat bolag upplåta för Helsingborg—Hessleholmsbolagets räkning exproprierad jord, utan ansåge denna fråga böra underställas Vår nådiga pröfning och afgörande, Oss täcktes meddela de bestämmelser, som kunde möjliggöra den ifrågakomna anslutningen; hvarjemte styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag gjort anhållan derom att, som det till följd af härigenom uppkommande dröjsmål med planens fastställande torde blifva omöjligt för styrelsen att inom bestämd tid göra början med jernvägsbyggnaden, Vi måtte bevilja förlängning till den 1 nästkommande juli i tiden, hvarinom arbetet å jernvägen borde påbörjas.

Detta ärende hafve Vi nu låtit Oss i underdånighet föredragas; och hvad först angår styrelsernas för Engelholm—Björnekulla och Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag särskilda ansökningar, att Vi måtte meddela bestämmelse angående sättet och vilkoren för dessa bolags jernvägars anslutning till Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags bana vid Björnekulla eller Åstorps station, så, emedan styrelsen för sistnämnda bolag förklarat sig icke vilja medgifva de ifrågasatta anslutningarna, och detta bolag icke skäligen bör, emot sitt bestridande, tillförbindas att, såsom sökande bolagen ifrågasatt, för anslutnings åstadkommande upplåta till begagnande sin berörda jernvägsstation eller att i öfrigt å sin jernvägsanläggning lida intrång i vidsträcktare mån, än som erfordras för att Engelholm—Björnekulla och Landskrona—Björnekulla jernvägarna må, utan att inlöpa å Helsingborg—Hessleholmsbanan, kunna, såsom afsedt är, med hvarandra sammanbindas och således korsa nämnda bana; Ty och som i fråga om de anordningar, som för sådant ändamål lämpligen böra vidtagas, nödig utredning saknas, och sökande bolagen i allt fall icke derom sig yttrat —

hafve Vi i nåder funnit dessa bolags nu ifrågavarande ansökningar icke föranleda annat yttrande, än att, derest Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag fortfarande bestrider jernvägarnas anslutning till bolagets bana, sökande bolagen åligger att uppgöra och Vår nådiga pröfning underställa plan för jernvägarnas ömsesidiga framdragande mot en gemensam mötespunkt å Helsingborg—Hessleholmsbanans sträckning i närheten af Björnekulla eller Åstorps station och deras sammanbindande derstädes, på sätt ofvan omförmälts, äfvensom för anläggning der af egen jernvägsstation, derest sådan anses erforderlig; Finnande Vi, på grund häraf, de understälda, å bladet VII af den ingifna planen upptagna plan- och profilritningarna öfver Landskrona—Björnekulla jernvägens sträckning vid och i närheten af Helsingborg—Hessleholmsbanan nu icke böra fastställas.

Beträffande derefter planen för berörda jernvägsanläggning i öfrigt, sådan densamma finnes åskådliggjord genom de å bladen I, II, III, IV, V och VI upptagna plan- och profilritningar samt de å bladet VII upptagna normalritningar för skärningar och bankfyllningar, hafve Vi, med godkännande af bolagets, i Edert utlåtande omförmälda förslag i afseende å skenvigten och den till en början erforderliga trafikmaterielen, pröfvat skäligt till efterrättelse vid anläggningens utförande, äfven i hvad angår läget för trafikstationer, fastställa sistberörda plan-, profil- och detaljritningar, med nådigt förklarande, *dels* att fastställelse af planen i denna del icke må utgöra hinder för pröfning i laga ordning af framdeles under arbetets fortgång möjligen uppkommande frågor angående omläggning af vägar, som jernbanan öfvergår, samt om vattenuppdämning å egor och hinder i farled till följd af brobyggnader; *dels* att sökande bolaget skall vid jernvägsanläggningens utförande ega att i afseende å banans läge göra smärre afvikelser inom ett afstånd af 2,000 fot från den nu bestämda sträckningen samt att i banans balanslinie och i planens detaljer i öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, under vilkor att förut fastställda krökings- och lutningsförhållanden derigenom icke försämras samt att, innan dylika afvi-

kelser eller förändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af distriktschefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, hvilken det tillkommer att å statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetet och kontrollera, att detsamma varder enligt fastständ plan och med användande af fullgoda materialier utfördt; *dels* att ritningar öfver broar och trummor skola, innan sådana anläggningar få utföras, underställas bemälde distriktschefs pröfning och godkännande; *dels ock* att bolaget åligger att före den 1 nästkommande juli till Eder aflemna kopia af nu faststälda plan-, profil- och detaljritningar för att i Edert arkiv förvaras.

Slutligen vilje Vi hafva i nåder medgifvit, att tiden, hvarinom arbetet å Landskrona—Björnekullajernvägen bör enligt nådiga resolutionen den 6 november 1874 påbörjas, må utsträckas från 1 instundande april till 1 nästkommande juli.

Hvilket Vi, som låte nådigt bref i ämnet till styrelsen för statens jernvägstrafik nu afgå och härhos öfverlemne de insända plan-, profil- och detaljritningarna med nådig befallning till eder att förse desamma med påskrift, att de blifvit med ofvan omförmälda undantag i afseende å planschen VII faststälda att vid arbetets utförande lända till efterrättelse, Eder härigenom till svar och underdånigt iakttagande, i hvad på Eder ankommer, samt till vederbörandes förständigande i nåder meddele; befallande Vi Eder etc.

Stockholms slott den 25 mars 1875.

OSCAR.

*Axel Bergström.*

Till styrelsen för allmänna väg- och vtttenbyggnader.

5.

*Angående öfverlåtelse af koncession m. m.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af borgmästaren A. Åkerhielm, revisionssekreteraren A. Anderberg, konsuln V. Kronhamn, konsuln J. C. M. Schmidt, majoren m. m. grefve L. Posse, kammarherren friherre R. Barnekow, kammarherren R. Grafvenhorst-Lövenstjerne och öfverstelöjtnanten m. m. G. Odencrantz gjord underdånig ansökning, att — sedan Kongl. Maj:t *dels* den 19 december 1873 fastställt ordning för Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag och den 13 februari 1874 beviljat samma bolag rättighet att anlägga och till allmänt trafikerande mot afgift upplåta jernväg från Engelholm öfver Spannarp till Björnekulla eller Åstorps station å Helsingborg—Hessleholmsbanan, dervid i nåder föreskrifvits, att berörda koncession icke utan Kongl. Maj:ts samtycke finge på annan person eller association öfverlåtas; *dels* ock den 11 december 1874 meddelat stadfästelse å ordning för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag och den 26 februari innevarande år lemnat samtycke till öfverlåtelse å sistnämnda jernvägsaktiebolag af en grosshandlanden m. m. J. F. Tranchell m. fl. den 6 november 1874 meddelad koncession för anläggning af jernväg från Landskrona förbi Ottarp och Billesholm till Björnekulla eller Åstorp station på Helsingborg—Hessleholmsbanan; samt, efter det fråga blifvit väckt om förenämnda båda jernvägsaktiebolags förenande till ett bolag, ej mindre Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag vid bolagsstämmor den 16 december 1874 och den 31 maj 1875, jemlikt § 41 af den för bolaget gällande ordning, beslutit bolagets anslutning till det ifrågastälda nya bolaget, än äfven Landskrona

—Engelholms jernvägsaktiebolag vid bolagsstämmor den 29 maj och 19 juni innevarande år, i öfverensstämmelse med § 29 af bolagsordningen, fattat beslut om upplösning af nuvarande Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, hvarefter delegare i nämnda två äldre bolag vid sammanträde sistsagda dag beslutit bilda nytt bolag under benämning Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, i enlighet med dervid antaget förslag till bolagsordning, samt, i afseende å de båda äldre bolagens sammanslutning, antagit en af vederbörande bolagsstyrelser den 26 maj innevarande år träffad öfverenskommelse af hufvudsakligen följande innehåll, *att* de båda nuvarande bolagen skulle förena sig till ett bolag med gemensamt aktiekapital, hvaruti inginge de i hvartdera bolaget tecknade aktiebelopp, och att redan utfärdade aktier skulle utbytas emot aktier å lika belopp i det gemensamma nya bolaget; *att* det sålunda tillvägabragta gemensamma bolaget, hvilket skulle fullborda Engelholm—Björnekulla jernvägen, öfvertoge och iklädde sig alla de förbindelser, styrelsen för Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag i och för samma jernvägsanläggning ingått i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den redogörelse, som innefattades i nämnda styrelses protokoll vid sammanträde den 9 december 1874; *att* Engelholm—Björnekulla jernvägen med alla dess tillhörigheter förblefve det gemensamma bolagets egendom; *att*, för tillvägabringande af likställighet mellan dem, som tecknat aktier i Engelholm—Björnekulla jernvägen och i Landskrona—Åstorps jernvägen, de förre skulle erhålla godtgörelse af ränta efter 6 för 100 om året från den dag, hvarje särskild del af aktiebeloppet blifvit till inbetalning kungjord, intill de tider, då motsvarande andelar af aktiebeloppet i sistnämnda jernväg skulle inbetalas; *att,* såvida materiel kunde anskaffas, på Engelholm—Björnekulla jernvägen regelbunden trafik med två tåg dagligen, ett i hvardera riktningen, skulle sist inom en månad från det samma jernväg blifvit för trafik afsynad och godkänd, börjas och sedan framgent underhållas — Kongl. Maj:t täcktes i nåder ej mindre godkänna och stadfästa ofvanberörda öfverenskommelse samt medgifva, att de af förstnämnda två bolag innehafvande nådiga koncessioner till anläggande och trafikerande af

jernväg mellan Engelholm och Björnekulla och från sistnämnda punkt till Landskrona finge å det nybildade bolaget öfverlåtas, än äfven fastställa ordning för sistnämnda bolag i enlighet med ett den underdåniga ansökningen bilagdt förslag; Gifven Drottningholms slott den 30 juli 1875.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas; och vid det förhållande, att beslut i behörig ordning fattats ej mindre om Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolags anslutning till nu ifrågavarande nya bolag än äfven om upplösning af nuvarande Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag samt delegare i nämnda två äldre bolag derefter beslutit bilda nytt bolag under benämning Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag i enlighet med understälda förslaget till ordning för samma bolag, finner Kongl. Maj:t, i anledning af förevarande ansökning, skäligt att — med förklarande att förutnämnda beslut icke få verka till upphäfvande eller inskränkning af de två äldre bolagens gällande förbindelser, såvida icke desamma blifva med vederbörande rättshafvares medgifvande af nya bolaget i behörig ordning öfvertagna — i nåder *dels* lemna samtycke till öfverlåtelse å nybildade Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag af de genom nådiga resolutioner den 13 februari och den 6 november 1874 meddelade koncessioner till anläggning och trafikerande af jernväg mellan Engelholm och Björnekulla eller Åstorps station å Helsingborg—Hessleholms jernbana samt från nämnda station till Landskrona; *dels ock* för sistnämnda bolag fastställa följande bolagsordning för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag:

§ 1.

Bolaget, som benämnes »Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag», är grundadt på aktier med begränsad ansvarighet i öfverensstämmelse med kongl. förordningen om aktiebolag af den 6 oktober 1848.

§ 2.

Bolaget har till ändamål att anlägga en jernväg om 4,83 fots spårvidd från Landskrona tlll Engelholm samt att derå underhålla regelbunden fart med lokomotiv till personers och varors fortskaffande; skolande bolaget i afseende å sträckningen och anläggningen af jernvägen vara underkastadt de föreskrifter, Kongl. Maj:t kan finna skäligt i nåder meddela.

§ 3.

Bolaget skall uti alla mål mellan bolaget å ena samt svenska staten eller enskild medborgare å andra sidan, samt mellan bolaget å ena och dess aktieegare å andra sidan, så ock mellan aktieegarna i deras inbördes förhållande såsom sådana lyda under svensk domstol och vara underkastadt svensk lag.

§ 4.

Bolagets styrelse skall hafva sitt säte i Landskrona, hvars rådstufvurätt blifver bolagets laga forum i alla de mål, för hvilka ej annorlunda i lag stadgas.

§ 5.

Bolagets aktiekapital skall utgöra högst två millioner femhundratusen kronor och minst niohundratusen kronor; och må bolaget icke träda i verksamhet förr, än sistnämnda belopp blifvit tecknadt. Aktierna skola ställas till innehafvaren och lyda hvarje å etthundra kronor; dock kunna aktiebref utfärdas å flera aktier i fortlöpande ordningsföljd. Vid aktiebref fogas utdelningskuponger för de tjugo första åren samt talon.

§ 6.

Teckning af aktie i bolaget medför skyldighet att inom en månad, efter det kungörelse derom blifvit i allmänna tidningarna införd, å i kungörelsen tillkännagifvet ställe dels kontant inbetala tio procent af aktiebeloppet, dels för återstående nittio procent deraf aflemna förbindelse enligt af styrelsen faststäldt formulär; egande den aktietecknare, som fullgjort, hvad sålunda är vordet föreskrifvet, att hos bolagets styrelse utbekomma interimsbevis, men aktiebref utlemnas icke, förrän ofvan omförmälda förbindelse blifvit till fullo inlöst. Inbetalningen skall vara i allo fullgjord, hvad ursprungliga aktierna angår, sist inom två år, efter det bolaget trädt i verksamhet, och beträffande öfriga aktier sist inom två år efter teckningsdagen. Uraktlåter aktietecknare att aflemna förutnämnda förbindelse, vare han sin aktierätt förlustig, men ändock skyldig att till bolaget inbetala hela aktiebeloppet. Underlåter han att fullgöra förbindelsens innehåll, vare han pligtig erlägga ränta efter sex för hundra om året för hvarje dag, han med betalning af förfallet belopp uteblifver, och, sedan han blifvit en månad förut om förbindelsens fullgörande bevisligen påmind, ege bolagets styrelse att förklara aktierätten, med hvad å förbindelsen inbetaldt blifvit, till bolaget förverkad, samt att till annan person nämnda rätt öfverlåta; dock vare sålunda utesluten delegare ej befriad från skyldighet att infria den af honom afgifna förbindelsen.

§ 7.

Alla aktier skola hos bolagets styrelse införas i en särskild, för en hvar tillgänglig registerbok, som skall upptaga aktieegarnas namn, stånd och hemvist, de å aktie verkstälda inbetalningar samt de förändringar i eganderätten till aktie, hvarom anmälan hos styrelsen skett.

§ 8.

Aktieegarna äro icke utöfver beloppet af sina aktier skyldiga till någon inbetalning till bolaget eller till någon ansvarighet för bolagets skulder.

§ 9.

Förloras aktiebref, låte egaren detsamma tre gånger i allmänna tidningarna efterlysas och göre anmälan derom hos styrelsen. Visas anledning, att aktiebrefvet blifvit förstördt, så att det icke kan mot bolaget göras gällande, eger styrelsen att ett år efter sista efterlysningen låta under samma nummer utfärda »duplett aktiebref», hvari uttryckligt förbehåll bör göras derom, att innehafvaren står äfventyret, ifall det förlorade aktiebrefvet framkommer och lagligen göres gällande, hvarföre ock vid bolagets upplösning innehafvaren, för att få lyfta kapitalutdelning, är skyldig ställa säkerhet för återbetalning, i fall anspråk på sådan utdelning inom tio år derefter väckes af någon laglig innehafvare af originalaktien.

På enahanda sätt förfares, om kuponger förloras för laglig innehafvare; och skall vid inlösande af duplettkuponger innehafvaren ställa säkerhet för återbetalning, derest originalkupongen inom tio år företes till inlösning. Vill innehafvare af duplettaktie hafva nya kuponger, då sådana utgifvas, skall han ställa säkerhet för de anspråk på samma kuponger, som innehafvare af originalaktie kan väcka.

§ 10.

För anskaffande af de medel, hvilka utöfver aktiekapitalet för utförande af bolagets i § 2 angifna ändamål kunna erfordras, eger bolaget att mot obligationer, tryckta eller graverade, enligt af Kongl. Maj:t fastställdt formulär, och löpande med högst sex procent halfårsvis förfallande ränta, upptaga lån, att genom årlig amortering betalas under loppet af högst fyratio år, till nomi-

nelt belopp motsvarande högst två gånger bolagets inbetalda aktiekapital; skolande bolaget vid upptagande af dylikt lån fästa det vilkor, att bolagets jernväg utgör säkerhet för de till dess utförande lemnade försträckningar. — Obligationerna skola af minst tre bland styrelsens ledamöter egenhändigt underskrifvas.

§ 11.

Bolagets angelägenheter handhafvas af en styrelse, bestående af nio ledamöter, hvilka aktieegarna å allmän stämma inom sig välja. På lika sätt väljas tre suppleanter, hvilka vid inträffande afgång eller förfall för ordinarie ledamot skola, efter erhållen kallelse af styrelsen, i densamma inträda. Ledamöter och suppleanter i styrelsen skola alla vara svenska, i Sverige bosatta undersåtar. Ordförande och vice ordförande i styrelsen utses af bolaget. Styrelsen utser inom eller utom sig en verkställande direktör samt en suppleant för denne, hvilka dock båda böra vara aktieegare, för ett års tid hvarje gång. Till hvarje ordinarie bolagsstämma skall styrelsen afgifva berättelse om bolagets förvaltning och ställning.

§ 12.

Styrelsen eger fatta beslut, då minst fem ledamöter äro närvarande; men de i föregående § omförmälda val må icke verkställas utan att samtliga ledamöterna äro tillstädes. Beslut bestämmes genom enkel pluralitet och, om de afgifna rösterna utfalla med lika antal mot hvarandra, blir den mening gällande, som af ordföranden biträdes. Styrelsen bestämmer tiden för sina ordinarie sammanträden; extra sammanträden utsättas af ordföranden eller den, som dertill erhållit styrelsens uppdrag. Vid styrelsens sammanträden skall protokoll föras.

§ 13.

Styrelsen eger att med bolagets makt handla uti allt, hvad till förvaltningen af dess angelägenheter hörer, såsom mottagande och förvaltande af tecknadt aktiekapital, afslutande och uppbärande af det eller de lån, som komma att upptagas, utgifvande af aktiebref, öfverlåtande af särskilda uppdrag till en eller flera af styrelsens ledamöter för utförande af förvaltningsbestyr, betalning af förberedande kostnader, inköp af jord, anläggande af jernvägen och underhållande af trafiken derå, antagande och entledigande af ingeniörer, tjenstemän och betjening, som för styrelsens biträde eller bolagets tjenst erfordras, jemte bestämmande af deras skyldigheter och aflöning, så vidt den senare icke blifvit af bolagsstämma på förhand faststäld, eller med andra ord: att bolaget i alla afseenden fullständigt företräda, och således äfven att i alla förekommande fall sjelf eller genom befullmäktigade ombud föra bolagets talan.

§ 14.

För handhafvandet och redovisningen af de styrelsen ombetrodda uppdrag ansvara dess ledamöter gemensamt, med den inskränkning, att för fattade beslut endast de blifva ansvariga, som i detsamma deltagit, samt att, om något försummas eller obehörigen tillgöres af ledamot i sådant uppdrag, som enligt af bolagsstämman godkänd arbetsfördelning blifvit till honom ensamt öfverlemnadt, han derför äfven ensam ansvarar.

§ 15.

Alla skriftliga afhandlingar, som styrelsen ingår för bolaget, skola undertecknas af tre styrelseledamöter å bolagets vägnar och med utsättande af dess antagna benämning, vid äfventyr att eljest styrelsens ledamöter,

som afhandlingen underskrifvit, skola för fullgörande af bolagets derpå grundade förbindelse ansvara såsom för egen skuld, en för alla och alla för en.

§ 16.

Verkställande direktören erhåller från och med jernvägsarbetets början årligt arvode, som bestämmes af styrelsen. Bolagsstämma beslutar, huruvida styrelsens öfriga ledamöter skola åtnjuta arvode.

§ 17.

Af styrelsens ledamöter afgå årligen tre och af suppleanterna en, så att efter tre års förlopp nya val för hela antalet egt rum. De, som vid första valet till styrelse erhållit lägsta röstantalet, afgå första året och andra året de, som dernäst haft lägsta röstantalet.

§ 18.

Bolagets inflytande medel skola insättas i inhemsk bank mot högsta ränta, som kan betingas, intill dess de för bolagets ändamål erfordras, eller bolagsstämma beslutat, att desamma skola på annat sätt förräntas.

§ 19.

Bolagets räkenskaper afslutas för kalenderår. För deras granskning väljas årligen bland aktieegarna tre revisorer och två suppleanter för dem. Räkenskaperna, behörigen afslutade, jemte öfriga förvaltningen rörande handlingar, skola innan den förste april påföljande år tillhandahållas revisorerna, hvilka på styrelsens kallelse sammanträda i Landskrona. Revisionen skall vara afslutad och berättelse deröfver till styrelsen ingifven före

den förste påföljande maj. Revisorerna erhålla arvode, som bestämmes af bolaget.

§ 20.

Ordinarie bolagsstämma hålles i Landskrona i maj månad hvarje år och extra stämma, när och hvar inom riket styrelsen pröfvar nödigt, eller sådan, för behandling af uppgifven fråga, påfordras af aktieegare, representerande minst en tiondedel af bolagets inbetalda aktiekapital. Bolagsstämma representerar samtliga aktieegarna, till följd hvaraf dervid lagligen fattadt beslut är för bolaget bindande. Bolagsstämma utlyses af styrelsen genom kungörelse, som tre gånger, sista gången minst åtta dagar före den, då stämman skall hållas, införes i allmänna och ortens tidningar. Kallelse till extra bolagsstämma skall innehålla uppgift å föremålet för densamma, och må dervid inga andra ärenden handläggas. Ordförande vid bolagsstämma väljes efter hufvudtalet och föres under sådant val ordet af styrelsens ordförande. Bolagsstämmas beslut uppfattas i protokoll, som justeras, så vidt sådant af någon af de närvarande yrkas, inför stämman eller ock sedermera å dertill af stämman utsatt dag, i närvaro af särskildt utsedda aktieegare.

§ 21.

Den, som vill föra talan å bolagsstämma för flere aktiebref, har att å tid och ställe, som i kungörelsen derom tillkännagifves, förete sina aktiebref och erhåller då polett, upptagande de förevisade aktiernas nummer och innehafvarens namn; och gäller denna polett under stämman endast för den person, som deri är nämnd eller dennes befullmäktigade ombud. Äro aktier i bank eller annorstädes i allmänt förvar nedsatta, må egaren, om han derom företer vederbörligt bevis, innefattande tillika, att aktierna icke före bolagsstämman utlemnas, för dessa aktier föra talan. Talan må icke föras för aktie, å hvilken icke alla förfallna inbetalningar blifvit

verkstälda. På grund af skriftlig fullmakt må annan aktieegare föra talan för frånvarande, som fullgjort hvad för rösträtts vinnande erfordras.

§ 22.

Vid bolagsstämma skola alla val ske med slutna sedlar äfvensom öfriga omröstningar, då sådant af någon äskas; och bestämmes utom i det fall, som §§ 28 och 29 omförmäla, bolagsstämmas beslut genom enkel pluralitet af de närvarande aktieegarnas röster. Rösträtt beräknas sålunda, att för innehafvande aktier till ett antal af högst tjugo beräknas en röst för hvarje aktie, för till och med sextio aktier derutöfver en half röst för hvarje aktie, för till och med etthundratjugo aktier derutöfver en fjerdedels röst för hvarje aktie, och för aktier derutöfver en tiondedels röst för hvarje aktie; dock må bråktal, som öfverskjuter hel röst, icke beräknas.

§ 23.

För kommun eller aktiebolag må den föra talan, som dertill blifvit behörigen befullmäktigad, ehvad han sjelf är aktieegare eller icke.

§ 24.

Vill aktieegare till afgörande vid ordinarie bolagsstämma framställa fråga eller förslag, som kräfver utredning af styrelsen, vare han skyldig att fjorton dagar före stämman ingifva skriftlig framställning i ämnet till styrelsen, som vid stämmans början bör den gjorda framställningen, åtföljd af erforderligt utlåtande, till bolaget inlemna.

Frågor och förslag, hvilka icke kräfva så beskaffad utredning, vare aktieegare obetaget, att under ordinarie stämmas lopp skriftligen eller muntligen framställa i den ordning, stämmans förhandlingar kunna föranleda.

§ 25.

Vid ordinarie bolagsstämma skall först föredragas styrelsens berättelse öfver förvaltningen och bolagets ställning och derefter revisorernas utlåtande öfver granskningen af det näst förutgångna årets förvaltning och räkenskaper jemte den förklaring af styrelsen, hvartill samma utlåtande må föranleda, hvarefter beslut fattas angående ansvarsfrihet för styrelsen, i hvilket beslut styrelsens ledamöter icke må deltaga.

§ 26.

Derefter beslutar bolagsstämman angående den utdelning å aktierna, som må ega rum för det förutgångna året, äfvensom i de öfriga frågor, styrelsen ansett nödigt framställa, eller som uti revisorernas berättelse innefattas, eller ock af enskilda aktieegare i behörig ordning blifvit väckta, hvarefter företages val af ledamöter i styrelsen och revisionen samt suppleanter för dem; skolande vald ledamot i styrelsen och suppleanter genast efter bolagsstämmans slut inträda i befattningarna.

§ 27.

De låneförbindelser, bolaget kan komma att ikläda sig, skola städse i främsta rummet af bolagets behållna inkomst fullgöras.

Så länge bolagets verksamhet fortfar, och innan alla dess gällande skulder blifvit godtgjorda, må bolaget af tillgångarna icke göra vidare utdelning mellan bolagsmännen än att, enligt sista bokslut och det ej äldre än för nästföregående år, öfverskott finnes, motsvarande minst en procent af teckningssumman. I öfrigt må af bolagets nettovinst ej å aktierna utdelas mer än sex procent årligen, förrän genom afsättning af nämnda vinst bildats en reservfond, uppgående till en tiondedel af jernvägens anläggningskostnad. Denna reservfond, som

bör göras räntebärande, må användas till jernvägsanläggningens förbättring och utvidgning samt till rörliga materielens tillökning eller andra ändamål, egnade att höja värdet af bolagets tillgångar.

§ 28.

För ändring i denna bolagsordning erfordras, att beslut derom blifvit med en pluralitet af två tredjedelar af det afgifna röstetalet fattadt på två efter hvarandra följande bolagsstämmor samt af Kongl. Maj:t faststäldt.

§ 29.

För bolagets upplösning erfordras, att beslut derom blifvit med den i föregående § stadgade pluralitet fattadt på två efter hvarandra följande bolagsstämmor, hvaraf en ordinarie.

§ 30.

Denna bolagsordning skall till rådstufvurätten i Landskrona ingifvas, för att i dess protokoll intagas och genom dess försorg, på bolagets bekostnad, i post- och inrikestidningar kungöras.

Det åligger sökandena att inom två månader härefter till Kongl. civildepartementets expedition ingifva en afskrift af denna resolution; hvarjemte styrelsen för bolaget har att till nämnda expedition göra anmälan, ej mindre då bolaget trädt i verksamhet, än äfven när detsamma blifvit i behörig ordning upplöst.

Hvilket etc.

OSCAR.

*C. J. Thyselius.*

6.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelserna för Landskrona—Engelholms och Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag gemensamt gjord underdånig ansökan om nådig fastställelse å bifogade, utaf löjtnanten vid väg- och vattenbyggnadscorpsen C. G. Borgström uppgjorda plan- och profilritningar för Landskrona—Björnekulla jernvägarnas framdragande i närheten af och sammanslutning vid Åstorps station å Helsingborg—Hessleholmsjernvägen; i anledning af hvilken ansökning styrelserna för allmänna väg- och vattenbyggnader och för statens jernvägstrafik äfvensom Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län afgifvit underdåniga utlåtanden; hvarjemte styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag fått sig förklara och styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag med påminnelser inkomma; Gifven Stockholms slott den 11 februari 1876.

*Ang. gemensamt användande af Åstorps station.*

Kongl. Maj:t har låtit handlingarna i detta mål Sig föredragas och dervid inhemtat hufvudsakligen:

*att* Kongl. Maj:t, som den 19 december 1873 faststält ordning för Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag, under den 13 februari 1874 beviljat nämnda bolag rättighet att anlägga och till allmänt trafikerande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Engelholm öfver Spannarp till Björnekulla station å Helsingborg—Hessleholmsbanan samt i sammanhang dermed, jemte fastställande af plan för denna anläggning, förklarat, bland annat, att, derest i fråga om jernvägens inledande å Helsingborg—Hessleholmsbanan och utförandet af derför nödiga arbeten, äfvensom angående samtrafik å banorna, öfverenskommelse icke kunde träffas mellan jernvägens egare och Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag,

jernvägens egare skulle vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t på anmälan kunde finna godt i ämnet meddela;

*att,* då genom nådig resolution den 6 november 1874 meddelats grosshandlanden m. m. J. F. Tranchell och borgmästaren friherre B. C. A. B. Åkerhjelm, med flere, sökt rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Landskrona förbi Ottarp och Billesholm till Björnekulla eller Åstorps station på Helsingborg—Hessleholmsbanan, jemväl förklarats att, i händelse öfverenskommelse om sättet för denna jernvägs anslutning till sistnämnda bana och utförandet af derför nödiga arbeten äfvensom angående samtrafik å banorna icke kunde träffas mellan jernvägens egare och Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag, Landskrona—Björnekullajernvägens egare skulle vara underkastade de bestämmelser, Kongl. Maj:t på anmälan kunde finna skäligt i dessa afseenden meddela, hvarjemte utom andra vilkor för rättigheten till anläggningen föreskrifvits, att jernvägen skulle byggas enligt plan och ritningar, som i alla afseenden, och således äfven i fråga om banans riktning och läget för trafikstationer, skulle underställas Kongl. Maj:ts pröfning och godkännande;

*att* deremot Kongl. Maj:ts nådiga bref den 27 september 1872, hvarigenom Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag erhållit sökt tillstånd att enligt då fastställd plan anlägga och för allmän trafik mot afgift upplåta jernväg från Helsingborg till Hessleholms station å södra stambanan, icke innehåller något förbehåll eller vilkor i fråga om främmande banas anslutning till densamma och utförandet af arbeten, som för sådant fall kunde blifva nödiga;

*att* — sedan dels Kongl. Maj:t den 11 december 1874 fastställt ordning för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag och detta bolag, jemlikt nådig resolution den 26 februari 1875 blifvit innehafvare af ofvanberörda åt Tranchell med flere lemnade tillstånd till anläggning af jernväg mellan Landskrona och Björnekulla eller Åstorp, dels ock ej mindre styrelsen för nyssberörda bolag anhållit om nådig fastställelse å angifna af löjtnanten C. G.

Borgström uppgjorda plan- och profilritningar för jernvägsanläggningen, än äfven samma styrelse och styrelsen för Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag gjort särskilda framställningar derom, att, som styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag på dertill gifven anledning förklarat sig icke kunna lemna bifall till Landskrona—Björnekulla och Engelholm—Björnekulla jernvägarnas anslutning vid Björnekulla eller Åstorps station, de bestämmelser, som kunde möjliggöra sådan anslutning, måtte af Kongl. Maj:t meddelas — Kongl. Maj:t medelst nådigt bref den 25 mars 1875, jemte fastställande i öfriga delar af de insända ritningarna för jernvägsanläggningen mellan Landskrona och Björnekulla, förklarat utom annat att, emedan styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag icke ville medgifva de ifrågasatta anslutningarna, och detta bolag icke skäligen borde, emot sitt bestridande, tillförbindas att, såsom sökande bolagen ifrågasatt, för anslutnings åstadkommande upplåta till begagnande sin berörda jernvägsstation eller att i öfrigt å sin jernvägsanläggning lida intrång i vidsträcktare mån, än som erfordrades för att Engelholm—Björnekulla och Landskrona—Björnekulla jernvägarne skulle, utan att inlöpa å Helsingborg—Hessleholmsbanan, kunna, såsom afsedt vore, med hvarandra sammanbindas och således korsa nämnda bana, samt i fråga om de anordningar, som för sådant ändamål lämpligen borde vidtagas, nödig utredning saknades, och sökande bolagen i allt fall icke derom sig yttrat, Kongl. Maj:t funne dessa bolags förberörda ansökningar icke föranleda annat yttrande än, att, derest Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag fortfarande bestridde jernvägarnas anslutning till bolagets bana, sökande bolagen ålåge att uppgöra och Kongl. Maj:ts nådiga pröfning underställa plan för jernvägarnas ömsesidiga framdragande mot en gemensam mötespunkt å Helsingborg—Hessleholmsbanans sträckning i närheten af Björnekulla eller Åstorps station och deras sammanbindande derstädes, på sätt ofvan omförmälts, äfvensom för anläggning der af egen jernvägsstation, derest sådan ansåges erforderlig; hvaremellertid Kongl. Maj:t funnit de understälda, å bladet VII af den ingifna planen upptagna plan- och pro-

filritningarna öfver Landskrona—Björnekullajernvägens sträckning vid och i närheten af Helsingborg—Hessleholmsbanan då icke böra fastställas;

*att*, till åtlydnad af detta nådiga förklarande, styrelserna för Landskrona—Engelholm och Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag låtit genom förbemälde Borgström upprätta plan- och profilritningar öfver såväl Landskrona—Björnekullabanans blifvande sträckning vid och i närheten af Åstorps station, som Engelholm—Björnekullabanans framdragande till samma punkt omkring 700 fot vester om Åstorps stationshus och egen stations anläggning vid Åstorp för dessa banor, samt till Kongl. Maj:t ingifvit dessa ritningar med anhållan om nådig stadfästelse å desamma; hvarefter styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader sig deröfver utlåtit och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län med styrelsens för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag förklaring och eget infordradt yttrande i ämnet till Kongl. Maj:t den 10 juli sistlidet år inkommit;

*att* Kongl. Maj:t, som den 30 nyssnämnda juli bifallit gjord underdånig ansökning om sammanslutning af Landskrona—Engelholm och Engelholm—Björnekulla jernvägsaktiebolag till ett med benämning Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, derefter under den 12 påföljande oktober anbefalt styrelsen för statens jernvägstrafik att, sedan genom dertill af styrelsen förordnad sakkunnig person undersökning på stället, i närvaro af ombud såväl för Helsingborg—Hessleholms som för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, egt rum, inkomma med underdånigt utlåtande i detta ärende;

*att* det utlåtande, som, efter det den anbefalda undersökningen på stället genom öfverdirektören m. m. Hj. Elworth verkstälts, styrelsen för statens jernvägstrafik den 20 sistlidne november afgifvit, hufvudsakligen innehåller: *att* det af löjtnanten Borgström uppgjorda förslag till Engelholm—Björnekulla och Landskrona—Björnekullabanornas förening vid Åstorp, å en bifogad med A betecknad ritning, angifvet med en röd linie b, f, p, g och utvisande en särskild station mellan p och g, icke enligt styrelsens förmenande kunde godkännas; *att* styrelsen deremot ansåge obestridligt, att den för Landskrona—Engelholms och Helsing-

borg—Hessleholmsbanorna likasom för allmänheten lyckligaste samt rörelsens säkerhet mest betryggande lösning af förevarande fråga skulle vinnas, om bägge banorna blefve omedelbart förenade inom sjelfva Åstorps bangård, och att för sådant ändamål allenast den förändring i Borgströms plan erfordrades, att banan från Engelholm förenades med Helsingborg—Hessleholmsbanan vid östra änden af bangården medelst vexel, anlagd ungefär midt för punkten b, och att bangården mellan sina båda ändar erhölle ett efter behofvet afpassadt antal genom vexlar förenade spår, samt att banan till Landskrona vid vestra änden af bangården utginge medelst vexel från Helsingborg—Hessleholmsbanans spår ungefär vid punkten f å ritningen; *att* en sådan anordning antagligen också afsåges med de af båda bolagens styrelser afgifna förslag till banornas förening, ehuru öfverenskommelse ej kunnat träffas om den ersättning, som Landskrona—Engelholmsbolaget skulle utgifva för begagnandet af de på Helsingborg—Hessleholmsbolagets bekostnad redan utförda anläggningar vid Åstorp; *att* också styrelsen ansåge sig, under förutsättning att nådiga brefvet den 25 mars 1875 icke utgjorde hinder deremot, böra tillstyrka, att Kongl. Maj:t, i likhet med hvad beträffande föreningen mellan Frövi—Ludvikajernvägen och Bergslagernas jernvägsaktiebolags bana vid Ställdalen och Ludvika egt rum, måtte bestämma, att nu ifrågavarande banor skulle förenas inom och gemensamt begagna Åstorps station, hvilken dock borde uteslutande stå under befäl af Helsingborg—Hessleholmsbolagets trafikchef och tjenstemän; *att* såväl sättet för föreningen, som alla vilkor derför borde, i händelse frivillig öfverenskommelse derom ej kunde träffas, afgöras af fem gode män, af hvilka hvardera banans styrelse utsåge två samt den femte valdes af dessa fyra eller, i fall dessa ej kunde om samma person sig förena, utsåges af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län; *att* för den händelse deremot Kongl. Maj:t icke skulle finna skäl att på nyss anförda sätt afgöra ärendet, styrelsen låtit uppgöra två med hvarandra nära öfverensstämmande förslag till ordnande af Åstorps station, det ena förtydligadt på ritningen A med en svart linie, n, o, r, q, p, g, och det andra utfördt å en jemväl bifogad med B be-

tecknad ritning, hvilka båda hade företräde framför det af Borgström uppgjorda deruti, att afståndet mellan de bägge jernvägarnas bangårdar skulle förkortas från 3,000 fot till 250 fot enligt alternativet A och till 190 fot efter alternativet B, och af hvilka alternativ, de der bägge medförde olägenheten af bankorsning i plan, styrelsen förordat det senare; *samt att* öfverdirektören Elworth meddelat, ej mindre att vid förrättningen på stället Helsingborg—Hessleholmsbolagets ombud erbjudit Landskrona—Engelholmsbolaget fullständig förening af banorna på Åstorps station jemte begagnande af dervarande byggnader på de vilkor, att detta bolag *dels* till Helsingborg—Hessleholmsbolaget erlade en kontant ersättning af 65,000 kronor, *dels* vidkändes en del af kostnaden för de nya spår och anläggningar, som inom stationens område blefve för föreningen erforderliga, genom betalande årligen af sju procent på hälften af denna kostnad, *dels ock* för framtiden deltoge till hälften med Helsingborg—Hessleholmsbolaget så väl i underhåll af stations- och bangårdsanläggningarna, som i förvaltningskostnaderna vid stationen, än äfven att, då Landskrona—Engelholmsbolagets ombud, med godkännande af öfriga vilkor, yrkat den kontanta ersättningssummans nedsättande till 40,000 kronor, men det andra bolagets ombud icke velat härpå ingå och någon sammanjemkning af åsigterna icke kunnat åstadkommas, Elworth föreslagit stridigheternas afgörande på det sätt, att beloppet af den kontanta ersättningssumma, som Landskrona—Engelholmsbolaget skulle utgifva till Helsingborg—Hessleholmsbolaget för begagnande af dess station vid Åstorp, bestämdes genom en af båda parterna utsedd kompromiss, icke lägre än till erbjudna 40,000 kronor och icke högre än till fordrade 65,000 kronor; varande af styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag uti skrifvelse till trafikstyrelsen af den 26 oktober nästlidet år anmäldt, att styrelsen för sin del biträdde Elworths förutnämnda förslag om afgörande genom skiljomän af ersättningsbeloppet, under vilkor dock, att kompromissen sammansattes sålunda, att hvartdera bolaget valde en ledamot deri och styrelsen för statens jernvägstafik utsåge den tredje, samt att uppgörelsen, hvari skulle intagas, att Helsingborg—Hessleholms-

bolaget tillerkänts ofvanomförmälde 7 procent å halfva tillbyggnadskostnaden och 50 procent af drift- och underhållskostnaderna årligen, icke komme att sakna nödiga bestämmelser för Landskrona—Engelholmsbolagets betryggande dels mot olägenheter i trafiken genom det andra bolagets missbruk af sitt öfverherrskap vid stationen, dels ock om återfående, i händelse den ifrågasatta delaktigheten i Åstorps station, utan någon af bolaget dertill gifven anledning, måste af bolaget frånträdas, af den summa, som kompromissen kunde komma att bestämma;

*att* i häröfver infordradt yttrande styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag förklarat sig beredvillig ingå på en öfverenskommelse af följande hufvudsakliga innehåll, nämligen: 1:o) att en kompromiss skulle fastställa det belopp mellan 65,000 kronor och 40,000 kronor, som af Landskrona—Engelholmsbolaget skulle till Helsingborg—Hessleholmsbolaget kontant betalas för begagnande af Åstorps station i dess nuvarande skick; 2:o) att Landskrona—Engelholmsbolaget likaledes kontant erlade hälften af utgifterna för de till följd af samtrafiken nu och framdeles behöfliga tillbyggnader vid nämnda station, enligt öfverenskommelse mellan bolagsstyrelserna; 3:o) att Landskrona—Engelholmsbolaget årligen bidroge med hälften af omkostnaderna för stationens skötsel, underhåll och materialförbrukning; samt 4:o) att kompromissen bildades på det sätt, att hvartdera bolagets styrelse utsåge en god man samt styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader kallade den tredje; skolande kompromissens beslut blifva för bägge parterna bindande;

*och slutligen att* styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, som öfver nyssberörda Helsingborg—Hessleholmbolagets yttrande i ämnet fått sig förklara, härvid förmält sig af angifna grunder icke vidare vilja äfventyra en kompromissafgörelse af frågan eller att vid Åstorp underordna sig det andra bolagets förtryckande öfverherrskap samt derför i underdånighet anhölle om nådig fastställelse af den utaf trafikstyrelsen uppgjorda, å ritningen B utmärkta plan till station vid Åstorp för bolaget.

Detta med hvad mera i ärendet förekommit har Kongl. Maj:t i öfvervägande tagit, och,

då för den allmänna rörelsen det otvifvelaktigt är förmånligast och mest betryggande, om bägge ifrågavarande banor blifva omedelbart förenade med hvarandra inom Åstorps nuvarande station;

då styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jervägsaktiebolag numera medgifvit en sådan banornas sammanslutning under vissa af styrelsen föreslagna vilkor;

då, jemlikt nådiga resolutionerna den 13 februari och 6 november 1874 samt den 26 februari och 30 juli 1875, Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag är skyldigt att, i fråga om sin jernvägs inledande på Helsingborg—Hessleholmsbanan och derför nödiga arbetens utförande, äfvensom angående samtrafik å banorna, underkasta sig de bestämmelser, som, i händelse öfverenskommelse derom icke kan mellan bolagen träffas, Kongl. Maj:t på anmälan kan finna godt meddela; och

då, i afseende å antagligheten af ofvanberörda utaf styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag föreslagna vilkor förekommer, att styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, enligt skrifvelse till styrelsen för statens jernvägstrafik den 26 sistlidne oktober, då velat underkasta sig bestämmelser uti ifrågakomna hänseende, hvilka i väsentliga delar öfverensstämde med nämnda vilkor,

finner Kongl. Maj:t skäligt att, med fastställande af de å bladet VII af den utaf Kongl. Maj:t den 25 mars 1875 i öfrigt gillade plan upptagna plan- och profilritningar öfver jernvägens från Landskrona sträckning vid och i närheten af Helsingborg—Hessleholmsbanan, i nåder förordna, *dels* att båda jernvägarna skola förenas inom Åstorps bangård sålunda att, enligt hvad styrelsen för statens jernvägstrafik föreslagit, den från Engelholm kommande banan förenas med Helsingborg—Hessleholmsbanan vid östra änden af bangården medelst vexel, anbragt ungefär midt för den med b å ritningen A utmärkta punkt, samt att, jemte det bangården erhåller ett efter behofvet afpassadt antal genom vexlar förenade spår, banan till Landskrona vid vestra änden af bangården utgår medelst vexel från Helsingborg—Hessleholmsbanans spår ungefär vid punkten f å samma ritning; *dels ock* att båda bolagen skola för trafik gemensamt begagna

nämnda station, å hvilken befälet fortfarande bör utöfvas uteslutande af Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags trafikchef och tjenstemän; hvarjemte Kongl. Maj:t, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med hvad styrelsen för sistnämnda bolag föreslagit, stadgar följande vilkor och förbehåll härvid, nämligen:

1:o) att Landskrona—Engelholmsbolaget skall vidkännas hälften af kostnaderna för de nya spårutläggningar och tillbyggnader jemte öfriga anordningar inom stationens område, som efter öfverenskommelser mellan bolagsstyrelserna finnas nu eller framdeles erforderliga till följd af banornas sammanslutning och trafikens tillväxt derstädes;

2:o) att Landskrona—Engelholmsbolaget skall, från och med den dag då trafik på dess bana öppnats till Åstorp och sedermera framgent, deltaga till hälften med Helsingborg—Hessleholmsbolaget i kostnaderna så väl för underhållet af stations- och bangårdsanläggningarna, som för stationens skötsel och materialförbrukning;

3:o) att Landskrona—Engelholmsbolaget skall till Helsingborg—Hessleholmsbolaget kontant utgifva för begagnandet af Åstorps station uti dennas nuvarande skick ett belopp, som, med iakttagande deraf att detsamma ej får understiga 40,000 kronor och icke öfverstiga 65,000 kronor, bestämmes af tre gode män, utaf hvilka de bägge bolagsstyrelserna välja hvar sin och styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader på anmälan utser den tredje; kommande det beslut, som af gode männen fattas, att blifva för båda parterna ovilkorligen bindande; och

4:o) att, derest, i fråga om stationens gemensamma begagnande och trafikens anordnande vid densamma äfvensom angående samtrafik å banorna, öfverenskommelse icke kan mellan styrelserna för de båda bolagen träffas, Kongl. Maj:t vill på anmälan meddela nödiga bestämmelser;

Varande styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader bemyndigad att förse förutnämnda plan- och profil-

ritningar med intyg, att de blifvit till efterrättelse fastställda. Hvilket vederbörande etc.

Under Hans Maj:ts etc.

BJÖRNSTJERNA. LAGERSTRÅLE.

LOVÉN. VON OTTER.

*C. A. Sjöcrona.*

---

7.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag, hvilket bolag enligt nådig resolution den 30 juli 1875 nu omfattar jernvägsbolagen Engelholm—Björnekulla och Landskrona—Björnekulla, sammanslagna till ett bolag, gjord underdånig ansökning, att, som enligt de af Kongl. Maj:t den 25 mars 1875 faststälda plan-, profil- och detaljritningar för anläggning af jernväg från Landskrona till Björnekulla eller Åstorps station på Helsingborg—Hessleholmbanan, Landskrona—Björnekullabanan skulle begagna samma spårledning som Landskrona—Eslöfsbanan för ingåendet på den för båda dessa banor gemensamma stationen i Landskrona, men den hittills ständigt växande trafiken å sistnämnda bana samt ett ändamålsenligt ordnande af Landskrona jernvägsstation gjorde ett enkelt spår för båda banornas inledande på denna station otillräckligt, Kongl. Maj:t täcktes i nåder medgifva sådan ändring i den redan faststälda planen för Landskrona—Björnekullabanan, att denna skulle å ett särskildt, med Landskrona—Eslöfsbanan, på en sträcka af 4,600 fot jemnlöpande sidospår införas till Landskrona station, på sätt en ansökningen bifogad ritning, der ifrågavarande nya spår utmärkts med en grön linie mellan punkterna A och B samt genom särskild profil närmare utvisade, hvarjemte sökande bolaget tillkännagifvit, att bolaget redan träffat aftal med vederbörande jordinnehafvare angående inlösen af det för sidospårets anläggande erforderliga jordutrymme, i anledning af hvilken ansökning styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader afgifvit infordradt underdånigt utlåtande; Gifven Stockholms slott den 8 september 1876.

*Ang. jernvägens inledande till Landskrona station.*

Kongl. Maj:t, som låtit detta ärende Sig föredragas, finner godt att, med ändring i den del, hvarom nu är fråga, af den förut fastställda planen för ifrågavarande jernvägsanläggning, i nåder medgifva, att jernvägen må, i enlighet med den nya plan- och profilritningen, inledas till Landskrona station på ett särskildt, med Landskrona—Eslöfsjernvägen på en 4,600 fot lång sträcka jemnlöpande spår, samt fastställa berörda ritning till efterrättelse vid arbetets utförande, äfvensom bemyndiga styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader att förse den ingifna plan- och profilritningen med påskrift, att densamma blifvit i nåder fastställd att tjena till efterrättelse i stället för den förut godkända ritningen till banans inledande på Landskrona—Eslöfsbanan. Hvilket etc.

Under etc.

de Geer. Carlson.

Alströmer. v. Otter.

*W. S. L. Strokirk.*

8.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag gjord underdånig ansökning, att — sedan Kongl. Maj:t genom nådig resolution den 6 november 1874 beviljat grosshandlanden J. F. Tranchell m. fl. på bolaget sedermera öfverlåten rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från Landskrona förbi Ottarp och Billesholm till Björnekulla eller Åstorps station på Helsingborg—Hessleholmsbanan och i sammanhang dermed bland annat berättigat Tranchell och hans medsökande att, enligt gällande lag och författningar inlösa och med full eganderätt besitta den enskilda personer, menigheter och inrättningar tillhöriga jord, som för jernvägsanläggningen, enligt den plan, som kunde varda faststäld, erfordrades, och plan för denna jernvägsanläggning blifvit den 25 mars 1875 i nåder faststäld — Kongl. Maj:t täcktes, för såvidt sådant icke kunde anses hafva genom ofvan åberopade nådiga resolution skett, medgifva bolaget rättighet att till sig lösa ett till kronoskatte rusthållshemmanet n:o 2 Arrarp, 1/6 mantal, hvilket för närvarande innehades af A. Hirsch, hörande grustag, det der, enligt hvad en bifogad karta utmärkte, innehölle en rymd af 14,88 qvadratref och vore så beläget, att ett annat af bolaget redan inköpt grustag på hemmanet Gluggstorps egor icke kunde åtkommas på annan väg än öfver ifrågavarande grusmark, hvilken, jemlikt ett ansökningen bilagdt intyg af majoren m. m. A. Remmer, samt bandirektören H. Nathorst och maskindirektören G. F. Brodin, vore för banbyggnaden i så mycket högre grad behöflig, som tjenligt ballastämne icke funnes invid bandelen Landskrona—Åbro annorstädes än å nämnda

*Ang. expropriation af ett grustag.*

och Gluggstorps derintill gränsande mark; i anledning af hvilken ansökning Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län inkommit med vederbörande jordegares förklaring och eget underdånigt utlåtande, uti hvilket tillstyrkts nådigt bifall å ansökningen; hvarjemte styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader afgifvit infordradt underdånigt utlåtande i ämnet; Gifven Stockholms slott den 29 september 1876.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas, och då, med afseende ej mindre å det till stöd för ansökningen åberopade, utaf majoren A. Remmer med flere afgifna intyg, än äfven å hvad styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader anfört samt handlingarna i öfrigt gifva vid handen, ifrågavarande grustag måste anses för utförandet af jernvägsanläggningen mellan Landskrona och Engelholm samt underhållandet af samma jernväg vara oundgängligen behöfligt, finner Kongl. Maj:t skäligt förklara Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag berättigadt att, i enlighet med stadgandena i Kongl. förordningen den 14 april 1866 angående jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, till sig lösa och med full eganderätt besitta merberörda, å den insända, härhos återföljande kartan angifna grustag.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*C. J. Thyselius.*

---

## F) för Helsingborg—Hessleholms jernväg.



---

1.

*Fastställelse af plan m.m.* OSCAR etc. Uti en till Oss ingifven skrift hafva R. Tornérhjelm, P. Olson m. fl. i egenskap af ledamöter i styrelsen för ett bolag, som bildat sig i ändamål att anlägga och trafikera en jernväg från Helsingborg öfver Bjuf och Åby till Hessleholms jernvägsstation å statens södra stambana, i underdånighet anhållit om nådigt tillstånd *att* få enligt uppgjord och bifogad plan, bestående af generalkarta, plan- och profilritningar samt detaljritningar, anlägga ifrågavarande jernväg och densamma trafikera; *att* bolaget måtte berättigas att, der så skulle behöfvas, expropriera för jernvägens anläggning behöflig, enskilda personer tillhörig jord; *att* till bolaget måtte på de vilkor, Vi kunde finna skäligt bestämma, upplåtas den kronan tillhöriga jord, som för jernvägen blefve erforderlig; *att* å kronans mark belägna grustägter, sten- och kalkbrott måtte få för jernvägens anläggning utan afgift begagnas, *samt att* Oss måtte täckas i nåder förordna, att lika skydd, som statens jernvägar åtnjöte, måtte komma nu ifrågavarande jernvägsanläggning till del; och hafven I uti häröfver infordradt underdånigt utlåtande af den 24 innevarande månad jemte förmälan, att vid granskning af ritningarna icke någon anledning till anmärkning förekommit, tillika anfört: *att* jernvägen, som skulle sträckas från Ramlösa station å Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernväg förbi Vällufs, Mörarps, Bjufs, Björnekulla, Qvidinge, Torups och Tinja kyrkor till södra stambanan nära Hessleholm, finge en längd af 7 mil 2,700 fot; *att* spårvidden blefve lika med svenska statsbanornas eller 4,83 fot; *att* skenvigten vore föreslagen till 15 skålpund per fot i längd; *att* största stigning å banans längdsträckning skulle blifva 1 fot på 100;

*att* minsta radien å banans böjningar vore antagen till 1,000 fot; *att* banvallen blefve 16 fot bred i topp och ballasten 10½ fot med 1½ fots tjocklek; *samt att* broar komme att byggas af jern å murade landfästen af sten.

Detta ärende hafva Vi nu i nåder låtit Oss föredragas, hvarvid Vi, som denna dag faststält ordning för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag, funnit skäligt att, i enlighet med hvad I tillstyrkt, ej mindre tillåta nämnda bolag att anlägga och för allmän trafik mot afgift upplåta jernväg från Helsingborg till Hessleholms station å södra stambanan, än äfven fastställa ofvanberörda för ifrågavarande jernvägsanläggning uppgjorda plan, med nådigt förklarande *dels* att fastställelse af planen icke må utgöra hinder för pröfning i laga ordning af framdeles under arbetets gång möjligen uppkommande frågor om vattendämning å egor och hinder i farled i följd af brobyggnader, *dels* att bolaget må ega vid jernvägsanläggningens utförande inom ett afstånd af 2,000 fot från den föreslagna sträckningen göra afvikelser i afseende å banans läge samt i banans balanslinie och i planens detaljer i öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, dock under vilkor, att förut fastställda lutnings- och krökningsförhållanden icke blifvit försämrade, och att, innan dylika afvikelser eller förändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af den ingeniör, hvilken kommer att å statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetet samt kontrollera, att detsamma blifver enligt faststäld plan och med användande af fullgoda materialier utfördt; egande I att förse planen och dertill hörande ritningar med påskrift derom, att de blifvit af Oss faststälda att vid arbetets utförande tjena till efterrättelse.

Vidare hafve Vi pröfvat skäligt ej mindre tillåta bolaget att, i öfverensstämmelse med gällande föreskrifter om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, till sig lösa den enskilda personer eller korporationer tillhöriga mark, som för jernvägsanläggningen erfordras, än äfven bevilja bolaget rättighet såväl att erhålla upplåtelse af den för jernvägsanläggningen behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller

annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas, i enlighet med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgar, som ock att för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustägter, som kunna vara disponibla.

För tillgodonjutande af ofvanomförmälda rättigheter hafve Vi stadgat följande vilkor, nämligen:

*att* afgifterna för trafiken å jernbanan bestämmas genom taxa, som underställes Vår nådiga pröfning;

*att* bolaget skall vara skyldigt att på jernvägen fortskaffa trupper och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter mot den ersättning, som enligt gällande bestämmelser utgår för dylika transporter å andra enskilda jernvägar i riket;

*att* svenska staten må ega rättighet att, då så påfordras, anlägga utefter jernvägen och begagna elektrisk telegraf med dertill behöfliga inrättningar;

*att* bolaget ifråga om inledningen af bolagets bana å stambanan vid Hessleholms station skall ställa sig till efterrättelse de föreskrifter, som af styrelsen för statens jernvägstrafik meddelas, samt

*att* bolaget skall aflemna kopia af de ingifna ritningarna för att i Edert arkiv förvaras.

Slutligen hafve Vi funnit godt i nåder förordna, att anläggningen af ifrågavarande jernväg från Helsingborg till Hessleholm skall åtnjuta lika skydd, som enligt 19 kap. 11, 12 och 13 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar.

Meddelande Eder detta allt till svar och efterrättelse, i hvad på Eder beror, samt till vederbörandes förständigande, låte Vi ofvanberörda plan och samtliga ritningarna härjemte åtfölja. Vi befalle etc. Stockholms slott den 27 september 1872.

OSCAR.

*Axel Bergström.*

Till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader.

2.

OSCAR etc. Sedan Vi den 27 september 1872 tillåtit det bolag, som bildat sig för anläggning af jernväg från Helsingborg öfver Bjuf och Åby till Hessleholms jernvägsstation å statens södra stambana, att anlägga och trafikera ifrågavarande jernväg samt faststält den för jernvägsanläggningen uppgjorda plan, hafven I med memorial den 28 sistlidne februari till Oss öfverlemnat och till bifall förordat styrelsens för jernvägsaktiebolaget till Oss stälda underdåniga ansökning att, som i följd af noggrannare undersökningar, en förändring befunnits nödig i ofvanberörda plan, i hvad anginge bandelen från Ramlösa till Qvidinge, Oss måtte täckas medgifva sagda förändring, för hvilken redogjordes å bilagd plankarta med tillhörande ritningar, varande vid ansökningen fogadt ett af t. f. distriktschefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet E. A. Remmer afgifvit utlåtande, deruti han vitsordat, att genom antagande af den föreslagna nya linien väglängden blefve kortare, att jernbanans lutnings- och krökningsförhållanden äfvenledes blefve gynsammare, samt att kostnaden för banan blefve mindre. *Angående ändring i planen.*

Detta ärende hafve Vi nu i nåder låtit Oss föredragas; dervid Vi, i enlighet med hvad I hemstält, funnit godt att, med ändring af faststälda planen, i nåder tillåta, att ifrågavarande jernväg må mellan Ramlösa och Qvidinge framdragas uti den nu föreslagna, å ofvanberörda karta med röd linie betecknade sträckningen, samt fastställa de för berörda del af jernvägen uppgjorda nya plan- och profilritningar; och vilje Vi härigenom bemyndiga Eder att förse berörda härhos återgående ritningar med påskrift derom, att desamma faststälts att tjena till efterrättelse i stället för ritningarna öfver den förut fast-

stälda sträckningen. Hvilket Eder till efterrättelse, i hvad på Eder berør, samt vederbörandes förständigande härigenom meddelas. Vi befalle etc.

Stockholms slott den 7 mars 1873.

OSCAR.

*Axel Bergström.*

Till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader.

3.

OSCAR etc. Sedan Vi under den 27 september 1872 i nåder fastställt plan för en af Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag tillämnad jernvägsanläggning mellan Hessleholms station å södra stambanan och Ramlösa station å Helsingborg—Eslöfsbanan, har uti en till Oss ingifven skrift styrelsen för nämnda aktiebolag i underdånighet anhållit att, som vid närmare undersökningar en ändring i läget för ifrågavarande jernväg å sträckan mellan Grafvaröd och Hessleholm befunnits nödig och önskvärd, Oss måtte täckas, med ändring af den faststälda planen i denna del, i nåder medgifva, att banan mellan sistnämnda båda punkter finge anläggas i den riktning, som å en bifogad, af profilritningar jemte särskildt utlåtande af t. f. chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, majoren A. Remmer, åtföljd plankarta blifvit med röd linie utmärkt; i anledning af hvilken framställning I med infordradt underdånigt utlåtande den 13 innevarande månad till Oss inkommit och dervid, enär af de ingifna handlingarna inhemtats, att banan i den föreslagna förändrade riktningen skulle blifva 3,980 fot kortare och erhålla förmånligare lutnings- och krökningsförhållanden samt kunna anläggas med omkring 65,000 kronors mindre kostnad, än enligt den redan faststälda sträckningen, tillstyrkt nådigt bifall å ansökningen. *Ytterligare ändring i planen.*

Efter det styrelsen för statens jernvägstrafik, till följd af nådig remiss, häröfver afgifvit underdånigt utlåtande och deri förordat den ifrågakomna förändringen, hafve Vi nu låtit detta ärende Oss i underdånighet föredragas, och dervid funnit godt, med ändring af den faststälda planen, i nåder tillåta, att ifrågavarande jernväg må mellan Grafvaröd och Hessleholm framdragas uti

den å den insända kartan med röd linie utmärkta sträckning samt fastställa de för berörda del af jernvägen uppgjorda nya plan- och profilritningar, under vilkor, att styrelsen för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag skall till styrelsen för statens jernvägstrafik ingifva fullständigt förslag rörande ifrågavarande jernvägs inledande på Hessleholms station och de i anledning deraf nödiga anordningar å nämnda station samt sättet för fördelningen af härför uppkommande kostnader, hvilket förslag bör i erforderliga delar underställas Vår nådiga pröfpröfning; viljande Vi derjemte härigenom bemyndiga Eder att förse de härhos återgående ritningarna med påskrift, att de blifvit faststälda att vid arbetets utförande tjena till efterrättelse i stället för ritningarna öfver den förut faststälda sträckningen. Hvilket Vi, som låte nådigt bref i ämnet nu afgå till styrelsen för statens jernvägstrafik, Eder härigenom till kännedom och efterrättelse, i hvad på Eder beror, samt vederbörandes förständigande i nåder tillkännagifve; befallande Eder etc.

Stockholms slott den 31 oktober 1873.

OSCAR.

*Axel Bergström.*

Till styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader.

4.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af Vallåkra stenkolsaktiebolag genom dess styrelse gjord underdånig ansökning *dels* om nådigt tillstånd att anlägga och för allmän trafik begagna jernväg af 4,83 fots spårvidd från bolagets stenkolsgrufvor vid Billesholm i Luggude härad af Malmöhus län till lämplig punkt antingen vid Mörarp eller vid Bjuf å Helsingborg—Hessleholms jernvägen enligt plan, som bolaget, sedan denna anknytningspunkt blifvit slutligen bestämd, komme att jemte ritningar och kostnadsförslag till Kongl. Maj:t ingifva; *dels* att, der så skulle blifva behöfligt, få i författningsenlig ordning expropriera den för anläggningen erforderliga jord, äfvensom erhålla kostnadsfri upplåtelse af kronan tillhörig för ändamålet nödig mark jemte rättighet att utan afgift begagna sådana å kronans område befintliga kalk- och stenbrott samt grustägter, som kunde vara disponibla; *dels ock* att bolagets jernväg måtte i nåder tillförsäkras samma skydd, som tillkomme dylika af staten utförda anläggningar; i anledning af hvilken ansökning styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader med infordradt underdånigt utlåtande till Kongl. Maj:t inkommit; Gifven Stockholms slott den 1 maj 1874. *Koncession å bibana från Billesholm.*

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas och finner godt härmed bevilja Vallåkra stenkolsaktiebolag rättighet att anlägga och till allmänt trafikerande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från bolagets stenkolsgrufvor vid Billesholm till den punkt å Helsingborg—Hessleholmsjernvägen vid Mörarp eller Bjuf, som framdeles kan varda bestämd, med nådigt förklarande *dels* att, derest i fråga om sättet för jernvägens anslutning till Helsingborg—Hessleholmsjernbanan

och utförandet af derför nödiga arbeten, äfvensom angående samtrafik å banorna, öfverenskommelse icke kan mellan sökande bolaget och Helsingborg—Hessleholms-jernvägsaktiebolaget träffas, jernvägsegarne skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t på anmälan kan finna skäligt i dessa afseenden meddela; *dels* att sökande bolaget skall vara berättigadt ej mindre att, enligt gällande lag och författningar, till sig lösa och med full eganderätt besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga jord, som för jernvägens anläggning enligt den plan, som kan varda faststäld, erfordras, än ock att erhålla upplåtelse af den för samma anläggning behöfliga, kronan tillhöriga jord, utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas i enlighet med hvad Kongl. förordningen den 14 april 1866 derom stadgar, äfvensom att för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustägter, som kunna vara disponibla; *dels ock* att ifrågavarande jernvägsanläggning med dertill hörande telegrafinrättningar skall åtnjuta samma skydd, som enligt 19 kap. 11, 12 och 13 §§ strafflagen tillkommer dylika af staten utförda anläggningar.

För tillgodonjutande af ofvan omförmälda rättigheter vill Kongl. Maj:t härmed i nåder stadga följande vilkor och förbehåll, nämligen:

1:o) att jernbanan skall byggas enligt plan och ritningar, som i alla afseenden och således äfven i fråga om banans riktning och läget för trafikstationer skola underställas Kongl. Maj:ts pröfning och godkännande;

2:o) att arbetet å jernvägen skall, sedan plan derför blifvit i hela sin vidd af Kongl. Maj:t faststäld, påbörjas senast den 1 nästkommande oktober samt derefter oafbrutet bedrifvas så, att jernvägen må kunna senast den 1 januari år 1876 för trafik upplåtas;

3:o) att jernvägen eller någon del deraf icke må för allmän trafik öppnas förr, än genom besigtning af vederbörande myndighet blifvit utrönt, att arbetet är så omsorgsfullt utfördt, och att den trafikmateriel, som kommer att å jernvägen användas, befinner sig i så godt

skick, att trafikerandes säkerhet må anses i allo betryggad;

4:o) att Kongl. kungörelsen den 21 oktober 1864 angående vissa bestämmelser i fråga om begagnande och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernväg, hvars egare skola vara underkastade kontroll från statens sida så väl hvad angår banans byggande, som i afseende å jernvägens underhållande för all framtid, samt skyldiga att verkställa de förbättringar, som för nödig säkerhet kunna föreskrifvas, vid äfventyr att trafiken å banan inställes, intilldess sådan föreskrift blifvit fullgjord;

5:o) att afgifterna för trafiken skola utgå enligt taxa, som Kongl. Maj:t, efter dertill af jernvägens egare afgifvet förslag, i nåder pröfvar och faststäler, och hvilken taxa i allmänhet bör hvarje femte år lämpas efter sig då företeende omständigheter;

6:o) att jernvägens egare skola vara skyldiga att på jernvägen fortskaffa trupper och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter mot den ersättning, som enligt gällande bestämmelser utgår för dylika transporter å andra enskilda jernvägar i riket;

7:o) att bolaget skall senast den 1 nästkommande augusti till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de hos Kongl. Maj:ts och rikets statskontor deponerat i kontanta penningar eller i värdepapper, som kunna af Kongl. Maj:t godkännas, ett belopp af femtusen kronor såsom säkerhet för fullbordandet af jernvägsanläggningen;

8:o) att denna koncession, hvilken icke må utan Kongl. Maj:ts nådiga samtycke öfverlåtas på annan person eller association, skall anses förverkad, i händelse den i nästföregående punkt stadgade deposition icke behörigen fullgöres, eller arbetet icke, enligt vederbörande kronofogdes bevis, hvilket till Kongl. Maj:t ingifves, blifvit inom den i punkten 2:o här ofvan bestämda tid påbörjadt, i hvilket sistnämnda fall koncessionshafvarne jemväl skola hafva till svenska statsverket förverkat en fjerdedel af det deponerade beloppet, men ega att hos statskontoret återlyfta öfriga tre fjerdedelar af samma belopp, hvilket deremot i sin helhet skall tillfalla stats-

kassan, derest antingen arbetet å jernvägen, ehuru i rätt tid påbörjadt, likväl icke inom utsatt tid är i allo fullbordadt, eller vid anläggningen afvikelse från den faststälda planen skett så, att åsyftad trygghet eller ändamålsenlighet derigenom förminskats, eller koncessionsinnehafvarne uraktlåtit att, inom ett år efter den dag, då jernbanan skall vara för allmän trafik, efter hvad i punkten 2:o säges, öppnad, fullborda, hvad å banan vid besigtning enligt punkten 4:o kan finnas ogjordt eller rätta dervid anmärkta felaktigheter;

9:o) att, i händelse annan jernbana skulle komma att jemlikt nådigt tillstånd anläggas så, att nu ifrågavarande jernväg deraf beröres, egarne till sistberörda jernväg skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt i anledning deraf meddela;

10:o) att svenska staten, der så erfordras, skall ega rättighet att utefter jernvägen anlägga och begagna elektrisk telegraf med dertill behöfliga inrättningar;

11:o) att, derest sådant skulle för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsbyggnaden anstälda arbetare finnas nödigt, Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län eger att tillförordna en eller flere länsmän, hvilkas aflöning det åligger sökande bolaget att helt och hållet bestrida;

12:o) att bolaget skall vara skyldigt att, efter det trafik å banan blifvit öppnad, meddela styrelsen för statens jernvägstrafik å behöriga tider sådana uppgifter om banan och rörelsen derå, som för bemälda styrelse äro behöfliga vid upprättande af allmän svensk jernvägsstatistik; och

13:o) att, i fråga om tolkning af förevarande koncessions rätta mening, koncessionsinnehafvarne skola vara underkastade Kongl Maj:ts afgörande.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*Axel Bergström.*

---

5.

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af styrelsen för Vallåkra stenkolsaktiebolag gjord underdånig ansökning, att — sedan Kongl. Maj:t genom nådig resolution den 1 sistlidne maj beviljat nämnda bolag rättighet att anlägga och för allmänt trafikerande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från bolagets stenkolsgrufvor vid Billesholm till den punkt å Helsingborg—Hessleholmsbanan vid Mörarp eller Bjuf, som framdeles kunde varda bestämd, under vilkor bland andra, att jernbanan skulle byggas enligt plan och ritningar, som underställdes Kongl. Maj:ts pröfning och godkännande, att den bolaget genom berörda resolution sålunda beviljade koncession icke finge utan Kongl. Maj:ts samtycke öfverlåtas på annan person eller association, samt att bolaget skulle senast den 1 instundande augusti inlemna bevis, att bolaget hos statskontoret deponerat i penningar eller värdepapper, som kunde af Kongl. Maj:t godkännas, ett belopp af 5,000 kronor till säkerhet för jernvägsanläggningens fullbordande — Kongl. Maj:t måtte *dels* fastställa bifogade af ingeniören H. Östrand för ifrågavarande jernvägsanläggning upprättade plan-, profil- och detaljritningar, utvisande *att* jernvägen skulle ansluta sig till Helsingborg—Hessleholmsbanan vid Bjufs station; *att* jernvägens längd blefve 18,500 fot; *att* banvallens toppbredd upptagits till 16 fot och ballastens djup till 1,5 fot samt skenornas vigt till 17 skålpund på hvarje löpande fot; *att* största lutningen skulle blifva 1 : 100 och minsta krökningsradien 2,000 fot; *samt att* hela anläggningen dock utan rörlig materiel beräknats kosta

*Öfverlåtelse af koncession m. m.*

237,000 kronor; *dels ock*, enär Vallåkra stenkolsaktiebolag träffat aftal med Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag om utförande för jernvägsbolagets räkning af den ifrågavarande jernvägsanläggningen tillåta, att den Vallåkra stenkolsaktiebolag meddelade koncessionen finge öfverlåtas på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag, hvilket, i händelse af bifall härtill, komme att verkställa den stadgade depositionen i statskontoret och i öfrigt fullgöra alla de vilkor, som vid koncessionen vore fästade; i anledning af hvilken ansökning styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och dervid förordat bifall till ansökningen; Gifven Stockholms slott den 10 juli 1874.

Kongl. Maj:t, som i nåder låtit detta ärende Sig föredragas finner skäligt till efterrättelse vid ifrågavarande jernvägsanläggnings utförande fastställa nu ingifna, af ingeniören H. Östrand upprättade plan-, profil- och detaljritningar med nådigt förklarande *dels* att fastställelsen af plan icke må utgöra hinder för pröfning i laga ordning af framdeles under arbetets fortgång möjligen uppkommande frågor om vattenuppdämning å egor och hinder i farled i följd af brobyggnader, *dels* att koncessionsinnehafvaren må ega att vid jernvägsanläggningens utförande inom ett afstånd af tvåtusen fot från den fastställda sträckningen göra smärre afvikelser i afseende å banans läge samt i planens detaljer i öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, dock under vilkor att förut faststälda lutnings- och krökningsförhållanden icke försämras och att, innan dylika afvikelser eller förändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af chefen i södra väg- och vattenbyggnadsdistriktet, hvilken å statens vägnar skall i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetet samt kontrollera, att detsamma varder enligt fastställd plan och med användande af fullgoda materialier utfördt; *dels ock* att styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader eger att förse berörda ritningar med påskrift derom, att de blifvit af Kongl. Maj:t faststälda att vid arbetets utförande tjena till efterrättelse.

Derjemte pröfvar Kongl. Maj:t skäligt lemna sitt samtycke till öfverlåtelse å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag af ifrågavarande utaf Kongl. Maj:t den 1 sistlidne maj meddelade koncession.

Hvilket vederbörande etc.

Under etc.

BJÖRNSTJERNA. BERG.

WEIDENHIELM. LOVÉN.

*C. A. Sjöcrona.*

---

6.

*Begagnande af Hessleholms station.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution uppå en af M. Clairfelt, å styrelsens för Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag vägnar, gjord underdånig ansökning, att Kongl. Maj:t, som genom nådigt bref den 27 september 1872 beviljat bolaget rättighet att anlägga jernväg mellan Helsingborg och Hessleholms station å södra stambanan, måtte i likhet med hvad som skett i fråga om andra enskilda jernvägar, hvilka anslöte sig till någon af stambanans stationer, i nåder medgifva Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag rättighet att utan särskild ersättning begagna stationen vid Hessleholm; i anledning hvaraf styrelsen för statens jernvägstrafik afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och deruti, med erinran, hurusom åt Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag redan medgifvits den fördelen att utan särskild kostnad för sjelfva anslutningen förena sin bana med statens å Hessleholms station, och att för sin linie utanför stationen begagna en sträcka af det staten tillhöriga, för dubbelspår afsedda område, endast under förbehåll att återställa detsamma, när det blefve för sitt nyssnämnda ändamål behöfligt, i underdånighet tillstyrkt, att bolaget, som, med afseende på den utsträckning i jernvägskommunikationerna detsamma åstadkommit, skäligen torde kunna göra anspråk på alla de lättnader för begagnandet af sjelfva stationen till trafikering, som kunde detsamma beredas, måtte erhålla nådigt tillstånd att deltaga i begagnandet af spår, väntsalar och godsmagasin samt andra för den allmänna trafiken afsedda lägenheter, utan att derför behöfva lemna särskild ersättning, men med skyldighet att ställa sig styrelsens för statens jernvägstrafik föreskrifter till efterrättelse; samt tillika, då, såsom tra-

fikstyrelsen hade skäl antaga, med ansökningen jemväl afsåges, att all expedition af den enskilda banans trafik skulle å Hessleholms station besörjas utan någon slags kostnad för bolaget, i underdånighet hemstält att, enär nu ifrågavarande bana i det hela af anförda skäl icke komme att bidraga till höjandet af stambanans inkomster och på detta sätt lemna ett vederlag för de genom hennes tillkomst föranledda höjda utgifter å föreningsstationen, bolaget måtte förpligtas att för besörjandet af bolagets trafik å Hessleholms station och de bestyr och utgifter, som dermed vore förknippade, till statens jernvägstrafik erlägga skälig ersättning med belopp, hvarom i kontrakt med styrelsen kunde öfverenskommas eller som, derest parterna derom ej enades, af Kongl. Maj:t bestämdes; Gifven Stockholms slott den 21 maj 1875.

Kongl. Maj:t, som låtit förevarande ansökning Sig föredragas, vill, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med hvad styrelsen för statens jernvägstrafik hemstält, på det sätt bifalla densamma, att Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag må tillåtas att tills vidare, så länge trafiken vid Hessleholms station kan betjenas med nuvarande inrättningar derstädes, utan ersättning deltaga i begagnandet af berörda stations spår, väntsalar, godsmagasin och andra för den allmänna rörelsen afsedda lägenheter, med skyldighet för bolaget att ställa sig till efterrättelse de föreskrifter, styrelsen för statens jernvägstrafik i detta afseende kan finna skäligt meddela; hvaremot för besörjandet af bolagets trafik vid Hessleholm samt för de bestyr och utgifter, som dermed äro förknippade, bör till statens jernvägstrafik erläggas ersättning med belopp, som, derest öfverenskommelse derom icke kan med styrelsen för statens jernvägstrafik träffas, kommer att af Kongl. Maj:t bestämmas.

Hvilket etc.

OSCAR.

*C. J. Thyselius.*

7.

*Angående stängsel å bibanan Billesholm—Bjuf.*

Kongl. Maj:ts nådiga resolution i anledning deraf, att, sedan Kongl. Maj:t genom nådig resolution den 1 maj 1874 beviljat Vallåkra stenkolsaktiebolag sökt rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 4,83 fots spårvidd från bolagets stenkolsgrufvor vid Billesholm till den punkt å Helsingborg—Hessleholmsjernvägen vid Mörarp eller Bjuf, som framdeles kunde varda bestämd, samt vidare, genom nådig resolution den 10 juli 1874 uppå nämnda stenkolsaktiebolags ansökan i ämnet, dels faststält plan-, profil- och detaljritningar för ifrågavarande jernvägsanläggning, enligt hvilka jernvägen, som blefve i längd 18,500 fot, skulle anknyta sig till Helsingborg—Hessleholmsbanan vid Bjuf, dels ock lemnat sitt samtycke till öfverlåtelse å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag af förberörda den 1 maj meddelade koncession, styrelsen för sistnämnda jernvägsaktiebolag, genom sin ordförande, öfverhofstallmästaren m. m. R. Tornérhjelm, i underdånighet anhållit att, som den hägnad, hvilken blifvit uppförd utmed banan Bjuf—Billesholm, oaktadt föreskrift derom i koncessionen saknades, visat sig obehöflig, helst trafiken å banan vore temligen obetydlig och tåghastigheten aldrig öfverstege 20 kilometer i timmen, men i regeln vore beräknad efter allenast 15 kilometer i timmen, bolaget måtte frikallas från skyldigheten att hålla stängsel utmed nämnda bana; öfver hvilken framställning väg- och vattenbyggnadsstyrelsen med infordradt underdånigt utlåtande inkommit; Gifven Stockholms slott den 30 november 1883.

Kongl. Maj:t har låtit detta ärende Sig föredragas; och i öfverensstämmelse med hvad i fråga om stängselskyldighet vid vissa andra jernvägar tillförene medgifvits,

finner Kongl. Maj:t, jemlikt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hemställan, godt att, i anledning af förevarande underdåniga ansökning, förklara, beträffande bibanan mellan Bjuf och Billesholm, att Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag, under vilkor att tåghastigheten å banan icke öfverskrider tjugu kilometer i timmen och så vidt annans rätt icke kränkes, icke är skyldigt anbringa stängsel annorstädes än i egogränser, der den skall anordnas på sätt gällande författningar om hägnad föreskrifva, hvarjemte betryggande stängsel bör af bolaget uppföras mellan jernbanan och farväg, der sådan löper jemsides med och invid jernvägen, samt att, i afseende å vägöfverfarter i banans plan, det skall på Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Malmöhus län ankomma att i särskilda fall lemna föreskrift om den stängsel derstädes, som för bevarande af nödig trygghet kan finnas erforderlig.

Hvilket vederbörande etc.

OSCAR.

*C. J. Thyselius.*

---